



Τρέξτε πιο έξυπνα από τους αντιπάλους σας.

Το motocross είναι ένα από τα πιο σκληρά αθλήματα που υπάρχουν. Αν θέλετε να πετύχετε, πρέπει να αξιοποιήσετε κάθε ευκαιρία για να βελτιώσετε την απόδοσή σας. Επειδή κάθε δευτερόλεπτο μετράει. Επιπλέον, ο κινητήρας με ανεστραμμένη κεφαλή της YZ250F προσφέρει επιτάχυνση που θα σας δώσει το προβάδισμα, καθώς και άμεσα διαθέσιμη ισχύ που θα σας επιτρέψει να ξεπεράσετε τον ανταγωνισμό.

Το κορυφαίο για την κατηγορία πιρούνι SSS της YZ250F διαθέτει ειδικά σχεδιασμένες ρυθμίσεις απόσβεσης σε χαμηλή ταχύτητα για πιο άμεση απόκριση, ενώ τα ελαφριά εξαρτήματα διατηρούν το μη αναρτώμενο βάρος στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο. Με το ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου και τη λεπτή εξωτερική σχεδίαση, η YZ250F διαθέτει όλα όσα χρειάζεστε για να μπειτε στην victorYZone.



- Η καλύτερη ανάρτηση στην κατηγορία
- Ελαφριά μέρη πλαισίου
- Σχεδίαση κινητήρα που κερδίζει πρωταθλήματα
- Πίσω τροχός και ελαστικό με μεγαλύτερο φάρδος
- Νέα γραφικά και χρώματα πλαισίου δύο αποχρώσεων
- Διακόπτης χαρτογράφησης δύο θέσεων στο τιμόνι
- Δαγκάνα φρένου με μεγάλο έμβολο
- Ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου
- Εύχρηστη εφαρμογή Power Tuner

Όταν η επιφάνεια της πίστας ή οι καιρικές συνθήκες αλλάζουν, η εφαρμογή Yamaha Power Tuner σας επιτρέπει να προσαρμόζετε τη λειτουργία του κινητήρα της YZ250F, από ομαλή έως και επιθετική, ώστε να ανταποκρίνεται στις εκάστοτε συνθήκες. Οι χαρτογραφήσεις με δυνατότητα επιλογής μέσω του διακόπτη της ECU, σας επιτρέπουν να πετυχαίνετε πάντα, τις καλύτερες επιδόσεις με την YZ250F.

Τρέξτε πιο έξυπνα από τους αντιπάλους σας.

Δείτε τα αποτελέσματα των αγώνων motocross και supercross και θα καταλάβετε ότι η YZ250F είναι πάντα ένας από τους κυριότερους διεκδικητές για το βάθρο, αλλά και για την κατάκτηση του πρωταθλήματος. Αυτό συμβαίνει για πολλούς λόγους. Από τον κινητήρα με ανεστραμμένη κεφαλή και τις εκπληκτικές επιδόσεις σε μεγάλο εύρος στροφών, μέχρι το προηγμένο πλαίσιο αλουμινίου και την κορυφαία ανάρτηση για την κατηγορία, η YZ250F προσφέρει όλα όσα χρειάζεστε για να κυριαρχήσετε στους αγώνες.

Ένα βασικό χαρακτηριστικό της YZ250F είναι ο τεχνολογικά προηγμένος κινητήρας 250 κ.εκ. με ανεστραμμένη κεφαλή. Η ξεχωριστή μπροστινή εισαγωγή αέρα τροφοδοτεί καθαρό αέρα στο μπεκ καυσίμου, ώστε να σας προσφέρει επιτάχυνση που θα σας δώσει το προβάδισμα, καθώς και άμεσα διαθέσιμη ισχύ, όποτε τη χρειάζεστε. Επιπλέον, η μικρών διαστάσεων σχεδίαση του κινητήρα συνεισφέρει σημαντικά στον ευέλικτο χειρισμό της μοτοσυκλέτας χάρη στη συγκέντρωση των μαζών.

Όταν οι επιφάνειες της πίστας ή οι καιρικές συνθήκες αλλάζουν, η εφαρμογή Power Tuner σας επιτρέπει να προσαρμόζετε τις ρυθμίσεις του κινητήρα της YZ250F σας για ομαλή έως επιθετική λειτουργία. Το πιρούνι SSS (Speed Sensitive System) και η ανάρτηση Monocross που έχει αποδείξει την αξία της στους αγώνες, διαθέτουν ιδανικές ρυθμίσεις απόσβεσης σε χαμηλή ταχύτητα, οι οποίες προσφέρουν εξαιρετικό κράτημα και βελτιωμένη πρόσφυση, ενώ το πλαίσιο παρέχει άφθονη πληροφόρηση στον αναβάτη. Γρήγορη, ευέλικτη και έξυπνη, η ρυθμιζόμενη YZ250F έχει κατασκευαστεί για να προσφέρει τις απόλυτες επιδόσεις σε κάθε πίστα.



Βελτιωμένες ρυθμίσεις ανάρτησης

Το πιρούνι SSS (Σύστημα ευαίσθησίας ταχύτητας) της YZ250F είναι από τα καλύτερα στην κατηγορία του και διαθέτει νέες ρυθμίσεις απόσβεσης χαμηλής ταχύτητας για ακόμη καλύτερη απόκριση. Στο πίσω σύστημα Monocross χρησιμοποιούνται, επίσης, νέες ρυθμίσεις ανάρτησης για βελτιωμένη πρόσφυση και καλύτερη αίσθηση.



Νέα, ελαφρά μέρη πλαισίου

Έχουν γίνει διάφορες βελτιώσεις για το όσο το δυνατόν χαμηλότερο μη αναρτώμενο βάρος, για ακόμη πιο άμεση απόκριση του πλαισίου. Η νέα, ελαφριά πίσω πλήμνη και η ανασχεδιασμένη αλυσίδα συμβάλλουν στη μείωση του βάρους του πιο πρόσφατου μοντέλου.



Σχεδίαση κινητήρα που έχει χαρίσει νίκες στο MX2

Με την υψηλής απόδοσης μπροστινή εισαγωγή αέρα, αυτός ο δυναμικός κινητήρας διαθέτει την πιο τεχνολογικά προηγμένη σχεδίαση στην κατηγορία του. Στην ιδιαίτερα επιτυχημένη πορεία του περιλαμβάνονται πολλές νίκες σε αγώνες και τίτλοι. Έτσι, λοιπόν, μπορείτε να είστε σίγουροι ότι ο κινητήρας με ανεστραμμένη κεφαλή της YZ250F προσφέρει την απόδοση, τη χρηστικότητα και την αντοχή που χρειάζεστε για να κερδίσετε.



Φαρδύτερη πίσω ζάντα και ελαστικό

Η YZ250F διαθέτει νέα, φαρδύτερη πίσω ζάντα 2,15 ιντσών με φαρδύτερο πίσω ελαστικό 110/90-19 που προσφέρει αυξημένη πρόσφυση για την καλύτερη δυνατή εκκίνηση.



Νέα γραφικά και χρώματα πλαισίου δύο αποχρώσεων

Με μπλε ζάντες και πλαίσιο δύο χρωμάτων Icon Blue, η YZ250F έχει το ίδιο καλή εμφάνιση τόσο στην πίστα όσο και στο paddock. Και για να γίνει πιο κομψό, το νέο μοντέλο περιλαμβάνει νέα γραφικά ενσωματωμένα στα πλαστικά που διατηρούν το ίδιο καλή εμφάνιση για μεγαλύτερο διάστημα.



Διακόπτης χαρτογράφησης δύο θέσεων στο τιμόνι

Αφού επιλεγούν και προφορτωθούν οι δύο επιθυμητοί χάρτες κινητήρα πριν από τον αγώνα με την εφαρμογή Power Tuner, είναι δυνατή η επιλογή χαρτογράφησης από τον διακόπτη που υπάρχει στο τιμόνι. Αυτή η στιγμιαία ρύθμιση επιτρέπει την αλλαγή χαρτογράφησης εν κινήσει, με το γκάζι κλειστό, παρέχοντας απόλυτο έλεγχο υπό όλες τις συνθήκες.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος; Μονοκύλινδρος
Κυβισμός	250 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	77,0 x 53,6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13,8 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	5 ταχυτήτων; Μόνιμης εμπλοκής
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	310 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	317 χλστ.
Εμπρός φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 270 χλστ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 240 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	80/100-21 51M Τύπος με αεροθάλαμο
Πίσω ελαστικό	110/90-19 62M Τύπος με αεροθάλαμο
Γωνία Κάστερ	26° 50
Ίχνος	119 χλστ.
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.175 χλστ.
Συνολικό πλάτος	825 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.285 χλστ.
Ύψος σέλας	970 χλστ.
Μεταξόνιο	1.475 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	335 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	106 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	6,2 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0,95 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.