



Érezd a győzelmet!

A versenyzésből származó örökségünk és a sportquadok egyik vezető gyártójaként betöltött szerepünk egyedülálló perspektívát és szilárd mérnöki bázist adott nekünk, amelyből létrehoztuk az adrenalinral töltött Side-by-Side modellek következő generációját, az YXZ családot.

A Yamaha globális hírneve a versenyekben elért tengernyi sikerre épül. A nagy teljesítményű quadjaink rendszeres sikereinek köszönhetően talán nem is meglepő, hogy teljesen átalakítottuk az SxS gépek világát – először az YXZ1000R-rel most pedig a forradalmi YXZ1000R SS-sel.

A szintisza sportteljesítmény következő szintjére válthatsz ezzel a Sport Shift váltós modellel, amely készen áll arra, hogy megváltoztassa a versenymódszeredet, mivel a szekvenciális sebességváltó maximális kapcsolatot hoz létre a vezető és a gép között – olyan egységet alkotnak, amely korábban egyszerűen nem volt lehetséges.



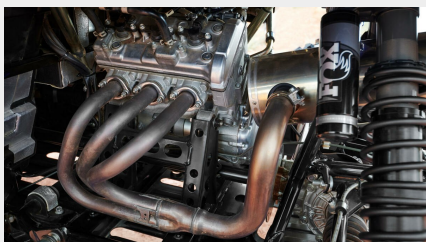
- A világ legsportosabb, nagy teljesítményű SxS-ja
- Rally ihlette hajtáslánc, szekvenciális váltással
- Versenyre kész, elektronikus váltófülek és rajtelektronika
- Állítható lengéscsillapítók a nagy sebességű stabilitás érdekében
- Kényelmes pilótafülke, hogy a vezetésre koncentrálhass
- Versenyen már bizonyított, jól kezelhető, erős váz
- Fully loaded with Yamaha Off-Road technology
- Opcionális T-kategóriás harmonizálás

Félaautomata erőmű

#DRIVENBYVICTORY. A nagy teljesítményű YXZ modelleket a Yamaha-örökség valódi versenyszellemére támaszkodva fejlesztettük ki. A pörgős Yamaha-motor és a szekvenciális Sport Shift sebességváltó a szíve ennek a nagy teljesítményű gépnek, amelyek tökéletes összhangban biztosítják az egyedi vezetési élményt.

Ezzel a dinamikus modellel a következő szintre emeltük az off-road teljesítményt, és megalkottuk a valaha volt legjobb műszaki adatokkal rendelkező SxS-t! A rali stílusú, kormányra szerelt sebességváltó fülnek köszönhetően egyetlen gombnyomással tengelykapcsoló nélkül, teljes gázzal válthatsz. Az YCC-S által vezérelt rajtelektronikával pedig semmi sem versenyezhet.

A 14 colos öntött alumíniumfelnyikkel, 29 colos Big Horn gumiabroncsokkal és újrakalibrált, hosszú rugóúttal rendelkező felfüggesztéssel szerelt YXZ1000R SS arra készült, hogy a legextrémebb terepviszonyokat is legyőzze.



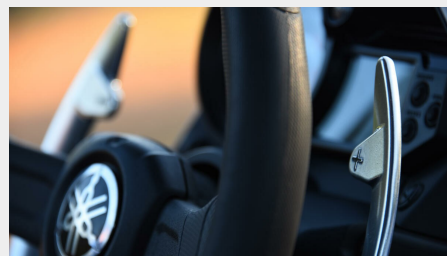
Nagy teljesítményű háromhengeres motor

A 998 cm³-es DOHC egy rendkívül kompakt, háromhengeres, 12 szelepes elrendezésű motor, amely lélegzetelállító gyorsulásra képes, akár a szenzációs 10 500 ford./perc fordulatszámot is elérve, amellyel valójában teljesen új kategóriát hoz létre az SxS modellek világában. A hőkezelt hajtórudakat pedig úgy tervezték, hogy további versenyhangolást is kibírjanak – ha még több teljesítményre vágysz!



Hátulra szerelt hűtő

Ehhez a fejlett kialakításhoz a jármű elejéről magasan a hátsó csomagterre helyeztük át, hogy elkerüljük a sáreltömődést. A két nagy kapacitású hűtőventilátor erős levegőáramlást biztosít, így minden körülmények között remekül szabályozzák a motor hőmérsékletét.



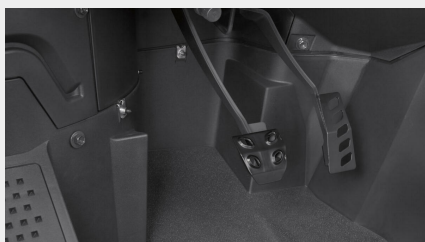
Tengelykapcsoló nélküli Sport Shift rendszer

A Sport Shift rendszer kialakítása nagyban hasonlít a raliautókban és a versenyautókban alkalmazott megoldásokhoz, mivel a kormányoszlop mindkét oldalán sebességváltó fülek helyezkednek el. A továbbfejlesztett és újrakalibrált elektronikának köszönhetően rendkívül gyorsan válthatsz az ötfokozatú sebességváltóval, mindössze ujjbegyeidet használva.



Yamaha chippel vezérelt váltó (YCC-S)

A Sport Shift rendszer legfontosabb elemét az intelligens Yamaha chippel vezérelt váltó (YCC-S) jelenti. A kifinomult YCC-S rendszer számos érzékelőtől fogad jeleket, és azonnal kioldja és összekapcsolja a tengelykapcsolót a zökkenőmentes lassulás vagy gyorsulás érdekében. A tengelykapcsoló váltása és kapcsolása alacsonyabb sebességnél is gyorsabb, ami javítja a mászófokozat teljesítményét.



Rajtelelektronika-rendszer

A fantasztikus rajtelelektronika-rendszerünk (LS) segítségével álló helyzetből függően gyorsíthatsz és teljes gázzal válthatsz felfelé az 5 fokozatú sebességváltóval, amennyiben a körülmények lehetővé megengedik. Ezt az YCC-S által vezérelt rendszert mindkét váltófül egyidejű hátrahúzásával és a fékpedál nyomva tartásával, majd ezek elengedésével aktiválhatod.



Stílusos karosszéria és ROPS

Az elülső motorháztető egy speciális rögzítési helyet tartalmaz az éjszakai motorozáshoz való LED-lámpák szereléséhez, és a méretes hűtő mellett még egy kis csomagteret is találtunk helyet. A ROPS karcsú kialakítású, egyenes felső rúddal rendelkezik, amely kiváló láthatóságot biztosít hegymenet közben.

Motor

Motor típusa	Folyadékhűtéses; 4 ütemű; 4 szelepes; DOHC; Három dugattyús
Lökettérfogat	998 cm ³
Furat x löket	80,0 mm × 66,2 mm
Kompresszióviszony	11.3:1
Gyújtás	TCI
Kenési rendszer	Száraz karter
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 5-speed.forward; Electric Paddle Shift
Hajtásrendszer	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Kihajtás	Kardán
Üzemanyagrendszer	Triple Mikuni 41 mm

Alváz

Első felfüggesztés	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Hátsó felfüggesztés	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Első fék	Kettős hidraulikus tárcsafék
Hátsó fék	Kettős hidraulikus tárcsafék; Parkolófék a tengelyen
Első gumik	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, alumíniumöntvény felnik
Hátsó gumik	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, alumíniumöntvény felnik

Terhelési határértékek

Csomagtartó	136 kg
-------------	--------

Méretek

Teljes hossz	3121 mm
Teljes szélesség	1626 mm
Teljes magasság	1834 mm
Tengelytáv	2300 mm
Minimális hasmagasság	330 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	685 kg / 699 kg
Üzemanyagtank kapacitása	34,0 l
Olajtank kapacitása	3,4 l
Min. fordulósugár	6,0 m

További jellemzők

Kormányzási rendszer	Ackermann-típusú, elektronikus kormány szervóval
----------------------	--

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories

A maximum 50 köbcentiméteres motorral felszerelt quadok használatát csak 6 évesnél idősebb vezetők számára ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 70 – 90 köbcentiméter közötti motorral felszerelt quadok használatát 12 éves kortól ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 90 köbcentiméternél nagyobb motorral felszerelt quadok használatát 16 éves kortól ajánljuk. Side-by-Side járműveink használatát csak 16 éves vagy annál idősebb vezetők számára javasoljuk. A quadok és a Side-by-Side járművek a specifikációjuk által meghatározott korlátok között működnek. A biztonságosan vontatható tömeg és a maximális terhelhetőség értékei a kezelési útmutatóban találhatóak (amennyiben ez az adott termék esetében alkalmazható). A tartósság, a megbízhatóság és mindenekelőtt a vezető biztonsága (csak Side-by-Side járműveknél) érdekében az ajánlott terhelési értékeket semmilyen körülmények között nem szabad túllépni. A quadok üzemeltetése veszélyes lehet. Biztonságod érdekében: mindig kerüld el a szilárd útburkolattal ellátott utakat (beton, aszfalt stb.). A quadokat és a Side by Side járműveket csak burkolatlan talajon szabad használni. A burkolt felületeken történő vezetés jelentősen befolyásolhatja a kezelhetőséget és az irányíthatóságot, te pedig elveszítheted uralmadat a jármű felett. Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! Soha ne vigyél magaddal utast a quadon, és soha ne használj biztonsági övet Side-by-Side járművön. Soha ne vegyél részt kaszkadőrmutatványokban. Soha ne vezess alkohol vagy gyógyszer/kábítószer befolyása alatt. Ne vezess túl nagy sebességgel. Nehéz terepen különösen óvatosan vezess. Hagyj minél kevesebb nyomot: mindig vezess felelősen, tiszteld a környezetet, és tartsd be az országos és helyi törvényeket. A Yamaha minden quad és Side-by-Side jármű vezetője számára azt javasolja, hogy vegyenek részt megfelelő vezetői oktatáson. A biztonsággal és az oktatással kapcsolatos információkért fordulj márkakereskedőhöz, vagy hívd fel országod hivatalos Yamaha forgalmazóját. A Yamaha termékek műszaki jellemzői és megjelenése időről időre külön értesítés nélkül változhatnak. Az itt megjelenített képek csak illusztrációként szolgálnak, és nem jelentik a termékek szerződészerű leírását. Egyes modelleket opcionális tartozékokkal jelenítünk meg. A kiadványban profi vezetők szerepelnek: ne kísérel meg utánozni őket. Minden quadra és Side-by-Side járműre 12 havi korlátozott gyári garancia vonatkozik. További részletekért fordulj márkakereskedőhöz.