



Føl dig som en vinder!

Vores erfaring inden for racing og vores position som en førende producent af sports-ATV'er gav os et unikt perspektiv – og et solidt teknisk fundament – hvorfra vi har skabt den næste generation af adrenalin-pumpede Side-by-Side-modeller, YXZ-serien.

Yamahas verdensomspændende ry er bygget på et massivt fundament af racing-succes. Når man tænker på hvor mange sejre vores ATV'er har vundet, er det måske ikke overraskende, at vi fuldstændig har forvandlet SxS-scenen – først med YXZ1000R, og nu med den revolutionerende YXZ1000R SS.

Dette er næste niveau inden for racing - denne Sport Shift model vil ændre din kørestil, simpelthen fordi den sekventielle gearkasse skaber en forbindelse mellem kører og maskine som ikke har været mulig før.



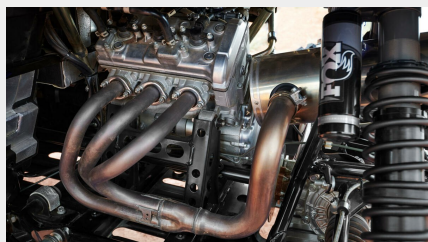
- Verdens mest rendyrkede sportsmodel med højtydende SxS
- Rallyinspireret transmission med sekventielt gearskift
- Racing-klart elektronisk gearskifte & launch control
- Justerbare støddæmpere, der sikrer stabilitet ved høj hastighed
- Komfortabelt cockpit, der lader køreren fokusere på kørslen
- Robust og smidigt chassis, skabt til racing
- Spækket med Yamaha Off-Road teknologi
- Kan fås som traktor A

Semi-automatic firepower.

#DRIVENBYVICTORY. Vi udviklede high-performance YXZ-modellerne ved at trække på den rene racing-DNA i Yamahas historie. Den omdrejningsvillige Yamaha-motor, kombineret med den sekventielle, manuelle gearkasse, er kernen i denne high-performance maskine, hvilket skaber den perfekte formel til at levere en virkelig spændende køreoplevelse.

Med denne dynamiske model, som er den mest avancerede SxS nogensinde, har vi bragt off-road kørsel op på et nyt niveau. Det rallylignende paddleshift giver øjeblikkelig fingerspidsskontrol for koblingsfrit gearskifte med fuld gas – og med det YCC-S-aktiverede launch control system, som anvendes fra holdende start, er der intet der tåler sammenligning.

YXZ1000R SS er udstyret med 29" Big Horn-dæk på 14" støbte aluminiumsfælge og rekalkibreret affjedring med lang vandring, og den er således bygget til at dominere det mest ekstreme terræn.



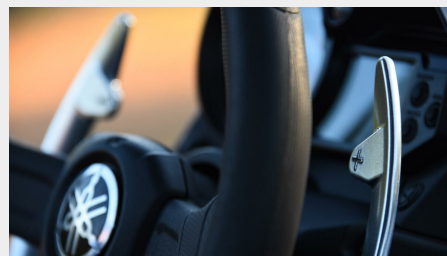
3-cylindret high-performance motor

Den 12-ventilede, 3-cylindrede 998cc DOHC motor har et ultrakompakt layout og leverer frygtindgydende acceleration helt op til det røde felt ved 10.500 o/min. – den skaber faktisk en helt ny klasse i SxS-verdenen. Derudover er de varmebehandlede plejlstænger designet til at klare yderligere tuning – når du er parat til endnu mere power!



Bagmonteret køler

Til dette avancerede design blev køleren flyttet fra forenden af køretøjet til højt oppe bagtil for at undgå tilstopning med mudder. De to kølerblæserne leverer en kraftig luftstrøm til regulering af motorens temperatur under alle forhold.



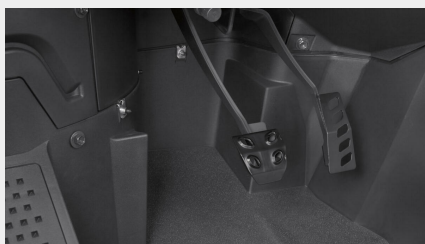
Koblingsfrit Sport Shift-system

Sport Shift-systemet ligner det der bruges i rally- og racerbiler, og har pædler på begge sider af ratstammen. Den forfinede og rekalererede elektronik lader dig nu skifte meget hurtigt gennem 5-trins gearkassen med fingerspidserne!



YCC-S (Yamaha Chip Controlled Shift)

Det intelligente YCC-S (Yamaha Chip Controlled Shift) er nøglen til Sport Shift-systemet. Det avancerede YCC-S-system overvåger en række sensorer, og udkobler og aktiverer koblingen når det kræves, for at opnå problemfri deceleration og acceleration. Gearskifte og indkobling er også hurtigere ved lavere hastighed, hvilket gør det nemmere at "kravle".



Launch-control system

Vores fantastiske launch control system gør at du kan accelerere meget hurtigt fra stilstand og op gennem 5-trins gearkassen med fuld gas når forholdene tillader det. Dette YCC-S-kontrollerede system aktiveres ved at trække begge gearskiftepædler tilbage samtidig med at du træder på bremsepedalen, og sætter dig fri, når du slipper bremsen og pædlerne.



Stilfuldt bodywork og styrtbøjledesign

Designet af fronthjelmen omfatter en særlig monteringsplads til LED-lygter til kørsel i mørke, og på trods af den dominerende kølerplacering har vi fundet plads til et lille lastområde bagtil. Styrtbøjlen har en slank designet lige overligger, der giver et fremragende udsyn ved kørsel op og ned ad bakke.

Motor

Motortype	Væskekølet; 4-takts; 4-ventilet; DOHC; 3-cylindret
Slagvolumen	998cc
Boring x slaglængde	80,0 mm x 66,2 mm
Kompressionsforhold	11.3:1
Tændingssystem	TCI
Smøresystem	Tørsump
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 5 fremadgående gear; Elektronisk Paddle Shift
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Differentialespærre
Sekundær transmission	Aksel
Brændstofsistem	Triple Mikuni 41 mm

Stel

Affjedringssystem for	Uafhængig dobbelt bærearml med stabilisator, 412 mm fjedervandring; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Affjedringssystem bag	Uafhængig dobbelt bærearml med stabilisator, 432 mm fjedervandring; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Forbremse	Dobbelt hydraulisk skive
Bagbremse	Dobbelt hydraulisk skive; Akselmonteret parkeringsbremse
Fordæk	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, hjul støbt i aluminium med lås
Bagdæk	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, hjul støbt i aluminium med lås

Loading limits

Lad	136 kg
-----	--------

Dimensioner

Samlet længde	3.121 mm
Samlet bredde	1.626 mm
Samlet højde	1.834 mm
Akselafstand	2.300 mm
Min. frihøjde	330 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	685 kg / 699 kg
Tankkapacitet	34,0 L
Olietankkapacitet	3,4 L
Min. venderadius	6,0 m

Yderligere egenskaber

Styresystem	Ackermann-type med elektrisk servostyring
Instrumentering	Analog omdrejningstæller, digitalt speedometer med gearindikator, LCD-display med kilometertæller, dobbelte triptællere, batterispænding, timetæller, brændstofmåler, ur, vandtemperatur, gearindikator, status for 4WD/differentialespærre, EPS og motorproblemer

Modellen på de viste billeder er udstyret med originalt Yamaha tilbehør (ekstraudstyr)

ATVer med motorer op til 50cc anbefales kun til brug af kørerne fra 6 år og op og altid under opsyn af en voksen. ATVer med motorer fra 70cc til 90cc anbefales kun til brug af kørerne fra 12 år og op og altid under opsyn af en voksen. ATVer med motorer fra 90cc eller større anbefales kun til brug af kørerne fra 16 år og op. Vores side-by-side-køretøjer anbefales kun til kørerne på 16 år eller derover. ATVer og side-by-side-køretøjer er bygget til at køre inden for deres konstruktionsmæssige grænser. Sikker, bugserbar vægt er sammen med maksimal bærekapacitet anført i instruktionsbogen, hvor dette er relevant. Af hensyn til holdbarheden, driftssikkerheden og frem for alt fører- og passagersikkerheden (kun ved side-by-side-køretøjer) må den anbefalede kapacitet under ingen omstændigheder overskrides. ATVer kan være farlige at køre. Af hensyn til din sikkerhed: undgå altid asfalterede køreunderlag. ATVer og side-by-side-køretøjer er kun designet til ikke-asfalterede køreunderlag. Kørsel på asfalterede underlag kan have stor indflydelse på styring og kontrol og kan føre til mistet kontrol. Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning. Kør aldrig med passagerer på ATVer, og brug altid sikkerhedsselen, når du kører på et Side-by-Side køretøj. Kør aldrig stuntkørsel. Kør ikke med alkohol eller stoffer i blodet. Undgå høj fart. Og vær særligt opmærksom i ujævnt terræn. Vær venligst forsigtig: kør altid på en forsvarlig måde med respekt for miljø samt national og lokal lovgivning. Yamaha anbefaler, at alle førere af ATV og side-by-side-køretøj tager et godkendt kørekursus. Hvis du ønsker sikkerheds- og træningsoplysninger, skal du spørge din forhandler eller ringe til Yamaha-distributøren i dit hjemland. Specifikationen og udseendet af de viste Yamaha-produkter kan variere uden varsel. De her viste produkter er kun til illustrationsformål og er ikke en bindende beskrivelse af produkterne. Nogle modeller er vist med ekstraudstyr. Kørerne i denne brochure er professionelle: forsøg ikke at efterligne dem. Alle ATVer og side-by-side-køretøjer begrænset fabriksgaranti på 12 måneder som kan variere afhængig af model. Kontakt din forhandler for flere oplysninger.