



Känn dig som en segrare!

Vårt arv inom racing och vår position som en ledande tillverkare av sport-ATV:s gav oss ett unikt perspektiv - och en gedigen kunskap - från vilken vi har skapat nästa generations adrenalinladdade side-by-side-modeller, YXZ-familjen.

Yamahas världsrykte bygger på en enorm bas av racingframgångar. Med tanke på meritlistan som etablerats av vårt högpresterande modellprogram, är det kanske inte så konstigt att vi har förvandlat SxS-scenen fullständigt – med YXZ1000R och det unika 5-växlade sekventiella transmissionssystemet.

Denna version med manuell växellåda är redo att ändra sättet du kör racing på eftersom den sekventiella transmissionen skapar maximal kontakt mellan föraren och maskinen - ett förhållande mellan dem som helt enkelt inte har varit möjligt tidigare.



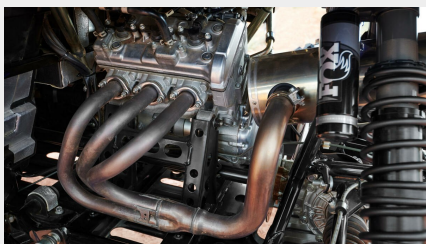
- Världens mest högpresterande sport SxS
- Racinginspirerad drivlina med sekventiell växling
- Justerbara stötdämpare för trygghet i höga hastigheter
- Bekväm förarplats för fokuserad körning
- Racingbeprövat, robust chassi med bra väghållning
- Fullmatad med Yamaha Off Road-teknik
- För registreringsalternativ, kontakta din lokala återförsäljare

Känn dig som en segrare!

Är du #DRIVENBYVICTORY? Hoppa in för att omedelbart få känna YXZ:s prestanda. Den kraftfulla och vassa motorn och den sekventiella manuella växellådan utgör hjärtat i den här högpresterande maskinen och skapar den perfekta formulan för att ge dig en verkligt spännande körupplevelse.

YXZ 1000R är den högsta specifikationen och den mest dynamiska SxS-modellen någonsin, som tar prestandan vid terrängkörning till en helt ny nivå. Adrenalinet stiger verkligen tack vare den unika 5-växlade manuella växellådan, vilken ger föraren fullständig kontroll över hur mycket motorkraft som möter banan – och när!

Utrustad med 29-tums Big Horn-däck på 14-tumsfälgar i gjuten aluminium och omkalibrerad fjädring med lång slaglängd är YXZ1000R byggd för att klara den mest extrema terrängen.



Högpresterande 3-cylindrig motor

DOHC-motorn med 998cc har en ultrakompakt, 3-cylindrig layout med 12 ventiler som erbjuder en kraftfull acceleration hela vägen upp till maxvarv på 10 500 rpm vid rödstrecket - vilket faktiskt skapar en helt ny klass i SxS-världen. Dessutom är de värmebehandlade vevstakarna designade för att ta racingtrimningen vidare - så fort du är redo för mer kraft!



Manuell sekventiell 5-växlad växellåda

Den 5-växlade sekventiella manuella växellådan är utformad för förare som uppskattar full kontroll över koppling och växelläge. Manuell växling i kombination med finstämd koppling låter dig placera kraften och vridmomentet precis där du vill ha dem - när du vill ha dem. Den 5-växlade sekventiella växellådan är upp till 20 % mer effektiv än de flesta automatiska CVT-systemen.



Bakmonterad kylare

För den här avancerade designen flyttades kylaren från fordonets främre del till högt upp baktill för att undvika damm, smuts och sten. De dubbla kylfläktarna med hög volym ger ett stort luftflöde som håller motortemperaturen under kontroll under alla förhållanden.



Hydrauliskt kopplingssystem

Det kraftiga, hydrauliska multidiskkopplingssystemet är fotmanövrerat för en lätt och kontrollerad känsla.



Ergonomisk cockpit i rallystil

Föraren och passageraren sitter i en cockpit i rallystil med bekväma skålformade säten som förhöjer känslan av säkerhet. Den ergonomiska utformningen innebär att alla reglage finns nära till hands, och du har klar sikt från sportratten till instrumenten - den analoga varvräknaren, den digitala hastighetsmätaren och varningslampor.



Snyggt chassi och ROPS-design

Frontens design har ett särskilt monteringsutrymme för extra LED-lampor för mörkerkörning och trots kylarnas placering har vi skapat ett utrymme för ett litet förvaringsutrymme baktill. Överrullningsskyddet har en smal och rak övre stång som ger utmärkt sikt vid körning uppför.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; 4-takts; 4 ventiler; DOHC; Trecylindrig
Slagvolym	998 cc
Borrning och slag	80,0 mm × 66,2 mm
Kompression	11.3:1
Tändsystem	TCI
Smörjningssystem	Torrsump
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant ingrepp; manuell; 5-växlad
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttransmission	Kardanaxel
Bränslesystem	Triple Mikuni 41 mm

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar och krängningshämmare, 412 mm fjädringsväg; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar och krängningshämmare, 432 mm fjädringsväg; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Dubbel hydraulisk skiva; Parkeringsbroms monterad på axeln
Framdäck	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, aluminiumfälgås
Bakdäck	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, aluminiumfälgås

Lastkapacitet

Lastflak	136 kg
----------	--------

Dimensioner

Totallängd	3 121 mm
Totalbredd	1 626 mm
Totalhöjd	1 834 mm
Hjulbas	2 300 mm
Min. markfrigång	330 mm
Vikt (fulltankad)	685 kg/699 kg
Bränsletanksvolym	34,0 l
Oljetanksvolym	3,4 l
Min. vändradie	6,0 m

Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Instrumentation	Analog varvräknare, digital hastighetsmätare med växelindikator, LCD-display med kilometermätare, dubbla trippmätare, batterispänning, timmätare, bränslemätare, klocka, vattentemperatur, växelindikator, status för 4WD/differentialspärr, EPS och motorproblem

Fordonet på dessa bilder är utrustad med originaltillbehör från Yamaha

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är professionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.