



Vychutnajte si pocit víťazstva!

Náš pretekársky odkaz a postavenie popredného výrobcu športových štvorkoliek nás stavia do jedinečnej pozície a poskytuje veľmi slušný technický základ. Vďaka tejto pozícii sme v rámci radu YXZ stvorili novú generáciu strojov typu side-by-side, ktorá je doslova napumpovaná adrenalínom.

Spoločnosť Yamaha stavia svoju celosvetovú povesť na pevných základoch pretekárskych úspechov. Vďaka mimoriadnym výsledkom, ktoré si pripísal náš rad vysoko výkonných štvorkoliek, asi nie je žiadnym prekvapením, že sme od základov zmenili oblasť strojov side-by-side. To všetko vďaka modelu YXZ1000R a jeho jedinečnému päťstupňovému systému sekvenčnej prevodovky.

Tento model s manuálnym radením, ktorý predstavuje posun na vyššiu úroveň čisto športovej výkonnosti, je pripravený zmeniť štýl vášho pretekania pomocou sekvenčnej prevodovky. Tá predstavuje dokonalé spojenie medzi vodičom a strojom a umožňuje nadviazať jedinečný vzťah, ktorý doteraz jednoducho nebol možný.



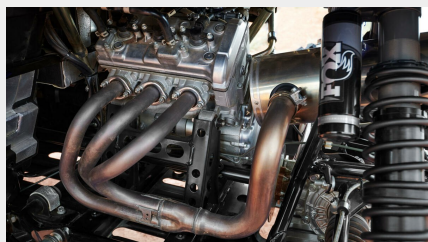
- Najčistejší športový, vysoko výkonný SxS na svete
- Hnacie ústrojenstvo inšpirované rallye so sekvenčným radením
- Nastaviteľné tlmiče pre istotu pri jazde vo vysokých rýchlostiach
- Pohodlný kokpit na sústredenú jazdu
- Pretekmi overené robustný podvozok so svižným ovládaním
- Plne vybavené technológiami na jazdu v teréne od spoločnosti Yamaha
- Voliteľná homologizácia pre kategóriu T

Prerad'te a vyhrajte

Ste #HNANÍTÚŽBOUVÍŤAZIŤ? Naskočte a okamžite pocítite plnokrvný výkon stroja YXZ. Jeho svižný vysokootáčkový motor značky Yamaha, spolu so sekvenčnou manuálnou prevodovkou, tvorí samotné srdce tohto vysoko výkonného stroja. Vytvára dokonalý vzorec, ktorý zaručuje skutočne vzrušujúci pocit z jazdy.

Model YXZ 1000R má tie najlepšie parametre a je to najdynamickejší stroj kategórie side-by-side, ktorý posúva terénny výkon do úplne novej dimenzie. Vďaka jedinečnej päťstupňovej manuálnej prevodovke vám stroj poriadne rozprúdi adrenalín. Získate úplnú kontrolu nad tým, aké množstvo výkonu motora sa prejaví na trati a presne kedy sa to stane.

Model YXZ1000R je vybavený 29-palcovými pneumatikami Big Horn na 14-palcových diskoch zo zliatiny hliníka s prekalibrovaným odpružením s dlhou dráhou pohybu, vďaka čomu bude dominovať aj v tom najextrémnejšom teréne.



Vysokovýkonný 3-valcový motor

Motor DOHC s objemom 998 cm³, mimoriadne kompaktný dvanásťventilový trojvalec, prináša úžasné zrýchlenie až do maximálnych 10 500 otáčok. Vďaka tomu predstavuje úplne novú triedu vo svete strojov side-by-side. Navyše tepelne vytvrdené ojnice sú navrhnuté tak, aby posunuli pretekárske úpravy ešte o krok ďalej vždy, keď budete pripravení na ešte vyšší výkon!



Päťstupňová sekvenčná manuálna prevodovka

Päťstupňová sekvenčná manuálna prevodovka je určená pre vodiča, ktorého štýl jazdy si vyžaduje dokonalú kontrolku nad spojkou a radením prevodových stupňov. Manuálne radenie v spojení s aktivovaním spojky vám ponúka výkon a krútiaci moment presne na mieste a vo chvíli, keď to vyžadujete. Päťstupňová sekvenčná prevodovka je až o 20 % účinnejšia než väčšina automatických prevodoviek CVT.



Chladič umiestnený vzadu

Pri tejto pokročilej konštrukcii sa chladič presunul z prednej časti stroja vysoko do zadnej časti, aby nedochádzalo k zanášaniam blatom. Dvojité veľkoobjemové ventilátory chladiča zaisťujú mohutný prúd vzduchu na udržanie teploty motora pod kontrolou za každých okolností.



Systém hydraulickej spojky

Mohutný hydraulicky ovládaný systém viaclamelovej spojky s obmedzovačom krútiaceho momentu sa ovláda nohou s cieľom zaistiť ľahký, plynulý chod.



Ergonomický kokpit v štýle stíhačky

Vodič a spolujazdec sedia v kokpite v štýle stíhačky vybavenom anatomicky tvarovanými pohodlnými sedadlami, ktoré dodávajú pocit istoty. Ergonomické usporiadanie zaisťuje, že všetky ovládacie prvky sú poruke, pričom k dispozícii je jasný výhľad cez športový volant na prístroje – analógový tachometer, digitálny rýchlomer a sústavu kontroliek.



Štýlový dizajn karosérie a systém ROPS

Konštrukcia prednej kapoty obsahuje špeciálny priestor na montáž LED svetlometov na nočné jazdy. A aj napriek dominantnej polohe chladiča sa našlo miesto, kam v zadnej časti umiestniť malý nákladný priestor. Systém ochrannej konštrukcie má rovný horný nosník v elegantnom dizajne, ktorý zlepšuje výhľad dopredu pri stúpaní.

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený; 4taktní; 4ventilový; DOHC; Tři válce
Zdvihový objem	998 cm ³
Vrtání x zdvih	80,0 mm x 66,2 mm
Kompresní poměr	11.3:1
Systém zapalování	TCI
Systém mazání	Se suchou skříní
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stály záber; manuální; 5 rychlostná
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD s Diff-lock (uzávěrka diferenciálu)
Koncový převod	Kardan
Palivový systém	Triple Mikuni 41 mm

Podvozek

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité lichobežníkové rameno s tyčou Anti-Sway, zdvih kola 412 mm; Fox® 2.5 Podium RC2 s jednou pružinou
Systém zadního odpružení	Nezávislé dvojité lichobežníkové rameno s tyčou Anti-Sway, zdvih kola 432 mm; Fox® 2.5 Podium RC2 s jednou pružinou
Přední brzda	Dvojité hydraulické kotůče
Zadní brzda	Dvojité hydraulické kotůče; Parkovací brzda umístěná na hriadeli
Přední pneumatiky	Maxxis Bighorn M917, AT29 x 9,00R-14, kola z liatinové hliníky se zábradím
Zadní pneumatiky	Maxxis Bighorn M918, AT29 x 11,00R-14, kola z liatinové hliníky se zábradím

Meze zatížení

Cargo bed	136 kg
-----------	--------

Rozměry

Celková délka	3 121 mm
Celková šířka	1 626 mm
Celková výška	1 834 mm
Rozvor kol	2 300 mm
Minimální světlá výška	330 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	685 kg/699 kg
Kapacita palivové nádrže	34,0 l
Kapacita olejové nádrže	3,4 l
Min. poloměr otáčení	6,0 m

Dodatečné vlastnosti

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilňovačem řízení (EPS)
---------------	---

Jednotka na týchto obrázkoch je vybavená voliteľným originálnym príslušenstvom Yamaha

Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom do 50 cm³ sa odporúča len jazdcovi vo veku 6 rokov a starším a vždy pod dohľadom dospelého osoby. Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom od 70 cm³ do 90 cm³ sa odporúča len jazdcovi vo veku 12 rokov a starším a vždy pod dohľadom dospelého osoby. Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom 90 cm³ alebo vyšším sa odporúča len jazdcovi vo veku 16 rokov a starším. Používanie našich vozidiel Side by Side sa odporúča len jazdcovi vo veku 16 rokov a starším. Terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sú skonštruované na používanie v rámci konštrukčných obmedzení. Bezpečná ťažná kapacita spolu s maximálnou nosnosťou je v príslušných prípadoch uvedená v príručke používateľa. Za žiadnych okolností neprekračujte odporúčané hodnoty, aby ste zaistili trvácnosť, spoľahlivosť, no predovšetkým bezpečnosť operátora a spolujazdcov (len v prípade vozidiel Side by Side). Prevádzka terénnych štvorkoliek môže byť nebezpečná. Pre vlastnú bezpečnosť: vždy sa vyhýbajte spevneným povrchom. Terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sú navrhnuté len na nespevnené povrchy. Jazda na spevnených povrchoch môže vážne ovplyvniť ovládanie a riadenie a môže spôsobiť stratu kontroly. Vždy používajte ochrannú prilbu, ochranu zraku a ochranný odev. Na terénnych štvorkolkách nikdy neprevádzajte pasažierov a pri jazde na vozidle Side by Side vždy použite bezpečnostný pás. Nikdy neskúšajte žiadne kaskadérske kúsky. Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu/drog. Nejazdite prí rýchlo. Na náročnom povrchu buďte zvlášť opatrní. „Postupujte opatrne“: vždy jazdite zodpovedne a berte ohľad na životné prostredie, ako aj na národné a miestne právne predpisy. Spoločnosť Yamaha všetkým vodičom terénnych štvorkoliek a vozidiel Side by Side odporúča, aby absolvovali schválený kurz. Ak sa chcete dozvedieť viac o bezpečnosti a kurzoch, navštívte svojho predajcu alebo zavolajte distribútorovi produktov značky Yamaha vo svojej krajine. Špecifikácie a vzhľad produktov Yamaha sa čas od času menia bez predchádzajúceho upozornenia. Produkty zobrazené v tejto brožúre slúžia len na ilustračné účely a nepredstavujú zmluvný opis produktov. Niektoré modely sú zobrazené s voliteľným príslušenstvom. Jazdci na obrázkoch v brožúre sú profesionáli – nepokúšajte sa ich napodobniť. Na všetky terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sa vzťahuje 12-mesačná obmedzená záručná lehota výrobcu. Podrobnosti vám poskytne predajca.