



Вкус победы!

Многолетний гоночный опыт, лидерство среди производителей спортивных квадроциклов и надежная инженерно-техническая база позволили разработать новое поколение будоражащих воображение многоместных моделей линейки YXZ.

Всемирная известность Yamaha построена на солидном фундаменте из гоночных побед. Зная про многочисленные победы нашей линейки мощных квадроциклов, не стоит удивляться тому, что мы полностью изменили подход к моделям класса SxS, создав YXZ1000R с уникальной 5-ступенчатой секвентальной коробкой передач.

Спортивное ручное переключение передач квадроцикла выводит управляемость на новый уровень и точно изменит ваш подход к гонкам, а секвентальная коробка передач гарантирует максимально тесное и уникальное взаимодействие гонщика с машиной.



- World's most pure sport, high-performance SxS
- Rally inspired driveline with sequential shifting
- Tunable shocks for high speed riding confidence
- Comfortable cockpit for focused driving
- Race proven nimble handling sturdy chassis
- Полностью оснащен технологией Yamaha Off Road.
- Омологация для соответствия категории Т по запросу

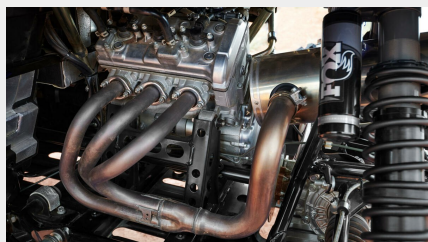
Коробка передач, заряженная на победу

Готовы побеждать с #DRIVENBYVICTORY? Почувствуйте чистокровную мощь YXZ с первой поездки.

Энергичный высокооборотистый двигатель Yamaha в сочетании с секвентальной коробкой передач и ручным переключением гарантирует высокую мощность квадроцикла и захватывающие впечатления от езды.

Внедорожные характеристики и динамичность модели YXZ1000R вышли на новый, непревзойденный уровень в категории многоместных квадроциклов SxS. Почувствуйте прилив адреналина благодаря уникальной 5-скоростной ручной коробке передач — контролируйте мощность двигателя в нужное время и в нужном месте!

Модель YXZ1000R легко преодолевает самые сложные участки пересеченной местности благодаря 29-дюймовым шинам Big Horn на 14-дюймовых литых алюминиевых дисках и доработанной подвеске с длинным ходом.



Мощный 3-цилиндровый двигатель

Сверхкомпактный 3-цилиндровый 12-клапанный двигатель DOHC объемом 998 куб. см. развивает захватывающую дыханием скорость в 10 500 об/мин. Именно он положил начало абсолютно новому классу SxS. Закаленные шатуны с возможностью дополнительного спортивного тюнинга — если вам понадобится еще больше мощности!



5-скоростная секвентальная коробка передач с ручным переключением

5-ступенчатая секвентальная коробка передач с ручным переключением создана для водителей, которым необходим полный контроль над сцеплением и переключением передач. Ручное переключение передач и включение сцепления помогают использовать мощность и крутящий момент в нужное время и в нужном месте. 5-ступенчатая секвентальная коробка передач на 20% эффективнее бесступенчатых трансмиссий.



Задний радиатор

Продвинутая конструкция с высоким расположением радиатора над задним багажником для уменьшения засорения при движении по грязи. Сдвоенные мощные вентиляторы радиатора нагнетают воздух и поддерживают допустимую температуру двигателя в любых условиях.



Сцепление с гидравлическим приводом

Мощное многодисковое сцепление с гидравлическим приводом и ограничителем крутящего момента удобно переключается педалью.



Эргономичное место водителя в стиле истребителя

Кабина в стиле истребителя с комфортными одноместными сиденьями водителя и пассажира для более безопасной поездки. Эргономичный дизайн предусматривает удобное расположение всех органов управления. Аналоговый тахометр, цифровой спидометр и индикаторы неисправностей хорошо видны за спортивным рулевым колесом.



Стильная конструкция кузова и защиты при опрокидывании

Конструкция капота включает монтажное крепление для ночных светодиодных фар. Багажник, несмотря на заднее расположение радиатора, оснащен небольшим грузовым отсеком. Конструкция защиты при опрокидывании с прямой верхней перекладиной не только выглядит более плавной, но и не препятствует обзору при подъеме по склону.

Двигатель.

Тип двигателя	Liquid-cooled; 4-stroke; 4-valves; DOHC; Three Cylinder
Рабочий объем	998 куб. см
Диаметр цилиндра x ход поршня	80,0 x 66,2 мм
Степень сжатия	11.3:1
Система зажигания	TCI
Система смазки	Dry sump
Система запуска	Electric
Трансмиссия	Constant Mesh; Manual; 5-speed
Система привода	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Главная передача	Shaft
Топливная система	Triple Mikuni 41 mm

Шасси

Система передней подвески	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Система задней подвески	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Передний тормоз	Dual hydraulic disc
Задний тормоз	Dual hydraulic disc; Shaft mounted parking brake
Переднии шины	Шины Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, алюминиевые колесные диски
Задние шины	Шины Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, алюминиевые колесные диски

Предельные нагрузки

Грузовая платформа	136 кг
--------------------	--------

Габариты	
Общая длина	3121 мм
Общая ширина	1626 мм
Общая высота	1834 мм
Колесная база	2300 мм
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	330 мм
Минимальный радиус поворота	685 кг / 699 кг
Емкость топливного бака	34,0 л
Объем масляного бака	3,4 л
Минимальный дорожный просвет	6,0 м
Дополнительные характеристики	
Система рулевого управления	Ackermann-type with Electronic Power Steering

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories

ATVs with engines up to 50cc are recommended for use only by riders 6 years and older and always with adult supervision. ATVs with engines of 70 to 90cc are recommended only for use by riders 12 years and older, and always under adult supervision. ATVs with engines of 90cc or greater are recommended for use only by riders 16 years and older. Our Side-by-Side Vehicles are recommended for use only by riders of 16 years and older. ATVs and Side-by-Side Vehicles are built to operate within their design limits. Safe towable weights, together with maximum carrying capacity are identified in the owner's manual if applicable. For durability, reliability, but most important of all, operator and passenger (for Side-by-Side Vehicle only) safety, under no circumstances should the recommended capacities be exceeded. ATVs can be hazardous to operate. For your safety: always avoid paved surfaces. ATVs and Side-by-Side Vehicles are designed for unpaved surfaces only. Riding on paved surfaces may seriously affect handling and control and can cause loss of control. Always wear a helmet, eye protection, and protective clothing. Never carry any passengers on ATVs and always wear a seatbelt when riding a Side-by-Side Vehicle. Never engage stunt riding. Riding and alcohol/drugs don't mix. Avoid excessive speed. And be particularly careful on difficult terrain. Please 'tread lightly': always ride in a responsible manner, respecting the environment as well as country and local laws. Yamaha recommends that all ATV and Side-by-Side Vehicle riders take an approved training course. For safety and training information, see your dealer or call your Yamaha Distributor in your country. The specification and appearance of Yamaha products will be varied from time to time without notice, and those shown here are for illustrative purposes only and are not contractual descriptions of products. Some models are shown with optional accessories. The riders in this brochure are professionals: don't attempt to emulate them. All ATVs and Side-by-Side Vehicles come with a 12-month Limited Factory Warranty. See your dealer for details.