

# La potencia máxima se combina con la máxima comodidad.

La nueva línea Wolverine® RMAX™ 1000 anuncia una nueva generación de modelos SxS de 2 y 4 plazas cargados de adrenalina, listos para que emprendas nuevas aventuras. Es un avance hecho realidad debido a nuestra herencia única en la competencia y por la experiencia en ingeniería de renombre mundial que es evidente desde el momento en que subes a bordo.

De hecho, el historial establecido por tal éxito deportivo, junto con la excelencia probada de las máquinas versátiles en nuestra amplia gama ROV, nos ha ayudado a transformar la escena SxS. Primero con la serie YXZ1000R, y ahora con otro punto de referencia, esta vez establecido por la nueva familia Wolverine® RMAX™ 1000.



- Brutal máquina de 999cc líder en su clase
- Totalmente equipado con la tecnología Yamaha Off Road
- Rendimiento de alto nivel con una imponente presencia
- Diseño de nueva generación y estilo agresivo
- Cómodos asientos de 4 plazas con respaldo alto
- Homologación de categoría T opcional



Después de extensas pruebas y ensayos en todas las condiciones imaginables, nace un nuevo nivel de rendimiento y comodidad todoterreno. El diseño avanzado de la transmisión y la suspensión crea la máxima conexión entre el conductor y la máquina, para una relación uno a uno que antes no era posible.

#### Imagínalo todo de nuevo.

Comparte tus aventuras en la comodidad de una cabina inspirada en el automóvil líder en su clase con total versatilidad para 4 asientos. La potencia incomparable del nuevo motor bicilíndrico paralelo de 999 c. c. de Yamaha se combina con un excelente manejo y una suspensión ajustable, para que puedas explorar todo tipo de terrenos con estilo real.

El Wolverine® RMAX™ 4 1000 ofrece un estilo y comodidad sin precedentes, pero también amplía sus horizontes, permitiéndote llevar a amigos y familiares a un emocionante día de aventuras todo terreno. Las nuevas experiencias también serán más fáciles de encontrar, gracias a las increíbles nuevas funciones a bordo y los sofisticados sistemas de control.

La familia Wolverine® RMAX™ 1000 sigue nuestra filosofía de desarrollo de "Jin-Ki Kanno", que se traduce del japonés como "la verdadera alegría de ser uno con la máquina", para ofrecerte un todoterreno súper capaz, en el que el conductor y los pasajeros se sienten seguros de dominar el terreno más difícil.





#### Cuatro asientos más carga

Esta es una de las máquinas más versátiles de su clase. Tiene capacidad para 1 - 4 adultos más carga y cuenta con una ingeniosa capacidad de almacenamiento adicional. Al plegar y deslizar los asientos traseros hacia adelante, el área trasera puede transportar de forma segura hasta 272 kg con sus múltiples puntos de amarre de acero. Un receptor integrado de 2 pulgadas también está instalado y listo para remolcar una carga completa de 907 kg.



#### Nuevo y potente motor de 2 cilindros de 999 c. c.

La asombrosa potencia del nuevo motor bicilíndrico paralelo de 999 c. c., DOHC, 8 válvulas, ofrece un rendimiento ultra suave y líder en su clase en toda la banda de potencia, con la línea roja a 8.500 r. p. m, todo lo que ofrece esta máquina ofrece una conducción agresiva y enérgica. Para una total tranquilidad, nuestra legendaria durabilidad y fiabilidad es el sello distintivo de todos los motores Yamaha.



#### Estilo imponente y agresivo

El Wolverine® RMAX™ 4 1000 combina una capacidad de nivel superior con una apariencia imponente, gracias a sus llamativos colores, su agresivo diseño frontal y sus resistentes llantas Dirt Commander. Los nuevos y sigilosos faros delanteros LED y las luces de posición de "ojo de diablo" añaden aún más a su aspecto distintivo, mientras que la luz trasera LED, la luz de freno y la luz de marcha atrás brindan mayor visibilidad.



#### Suspensión avanzada centrada en la comodidad

La nueva suspensión de servicio pesado está diseñada para brindar una excelente combinación de manejo: Máxima articulación en situaciones de baja velocidad (una sensación equilibrada en la conducción en pista) y máxima resistencia al tocar fondo con una sensación de amortiguación de mayor velocidad al maniobrar agresivamente. Los trapecios de arco ancho combinados con amortiguadores FOX fácilmente ajustables brindan la combinación perfecta delantera y trasera.



#### Cabina espaciosa para 4 personas

El diseño de cabina de primera calidad, inspirado en el automóvil, del nuevo Wolverine® RMAX™ 4 1000 ofrece asientos cómodos y seguros para cuatro adultos de tamaño normal con agarraderas cómodas y cinturones de seguridad de seis posiciones para cada asiento. La segunda fila se eleva para una excelente visibilidad, de modo que todos disfruten de un buen viaje y una buena vista de sus alrededores.



#### Neumáticos diseñados para los terrenos más difíciles

Las gruesas llantas de aluminio de 14""están calzadas con llantas GBC Dirt Commander 2 de 30" dispuestas en una configuración "cuadrada", por lo que solo necesita llevar una de repuesto. Estos neumáticos radiales especiales se desarrollaron específicamente para el Wolverine® RMAX™ 1000 para proporcionar un carácter de dirección preciso y una sensación cómoda pero duradera en los flancos. El diseño del dibujo de la banda de rodadura proporciona una gran tracción, sea cual sea el terreno.



Cargo bed

# Wolverine® RMAX™4 1000

Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; DOHC; Parallel
	Twin
Cilindrada	999 c. c.
Diámetro x carrera	93,0 mm x 73,5 mm
Relación de compresión	11.2:1
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje
Sistema de combustible	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies
Chasis	
Chasis	Suspensión independiente de deble transcio con barr
	·
	estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con
	estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con depósito de precarga FOX QS3
Sistema de suspensión delantera	estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con depósito de precarga FOX QS3 Suspensión independiente de doble horquilla oscilant
Sistema de suspensión delantera	estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con depósito de precarga FOX QS3 Suspensión independiente de doble horquilla oscilant con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 337 mn
Sistema de suspensión delantera Sistema de suspensión trasera	estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con depósito de precarga FOX QS3 Suspensión independiente de doble horquilla oscilant con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 337 mn / depósito de precarga FOX QS3
Sistema de suspensión delantera	estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con depósito de precarga FOX QS3 Suspensión independiente de doble horquilla oscilant con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 337 mn / depósito de precarga FOX QS3 Disco hidráulico ventilado doble
Sistema de suspensión delantera Sistema de suspensión trasera	estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con depósito de precarga FOX QS3 Suspensión independiente de doble horquilla oscilant con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 337 mn / depósito de precarga FOX QS3 Disco hidráulico ventilado doble Disco hidráulico ventilado doble; Freno de
Sistema de suspensión delantera  Sistema de suspensión trasera  Freno delantero  Freno trasero	estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con depósito de precarga FOX QS3 Suspensión independiente de doble horquilla oscilant con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 337 mn / depósito de precarga FOX QS3 Disco hidráulico ventilado doble Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje
Sistema de suspensión delantera  Sistema de suspensión trasera  Freno delantero  Freno trasero  Neumáticos delanteros	depósito de precarga FOX QS3  Suspensión independiente de doble horquilla oscilant con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 337 mm / depósito de precarga FOX QS3  Disco hidráulico ventilado doble  Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje  AT29 x 9-14 GBC® Dirt Commander®
Sistema de suspensión delantera  Sistema de suspensión trasera  Freno delantero  Freno trasero	estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con depósito de precarga FOX QS3 Suspensión independiente de doble horquilla oscilant con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 337 mm / depósito de precarga FOX QS3 Disco hidráulico ventilado doble Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje
Sistema de suspensión delantera  Sistema de suspensión trasera  Freno delantero  Freno trasero  Neumáticos delanteros	estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con depósito de precarga FOX QS3  Suspensión independiente de doble horquilla oscilant con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 337 mm / depósito de precarga FOX QS3  Disco hidráulico ventilado doble  Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje  AT29 x 9-14 GBC® Dirt Commander®

272 kg



Dimensiones	
Longitud total	3255 mm
Anchura total	1677 mm
Altura total	2110 mm
Altura del asiento	872 mm
Distancia entre ejes	2290 mm
Distancia mínima al suelo	340 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	930 kg
Capacidad del depósito de combustible	35 litros
Capacidad del depósito de aceite	5.5 litros
Radio de giro mínimo	6 m

Características adicionales	
Sistema de dirección	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power
	Steering
Towing capacity	907 kg



La unidad representada en estas imágenes está equipada con accesorios originales de Yamaha opcionales.

Los ATV con motores de hasta 50 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 6 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 70 a 90 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 12 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 90 cc o superior están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 16 años o más. Recomendamos el uso de vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más. Los ATV y vehículos side-by-side de Yamaha están construidos para funcionar dentro de su concepción de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolcado seguros y la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor y del pasajero (solo para los vehículos side-by-side) se vean afectadas. Los ATV pueden ser peligrosos de operar. Por tu seguridad: evita siempre las superficies pavimentadas. Los ATV y vehículos side-by-side están diseñados sólo para superficies sin pavimentar. Conducir sobre superficies pavimentadas puede afectar seriamente la conducción, e incluso provocar la pérdida del control. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Nunca lleves pasajeros en vehículos ATV y usa siempre el cinturón de seguridad cuando viajes en un vehículo side-by-side. No intentes hacer acrobacias. Nunca conduzcas bajo los efectos del alcohol o las drogas. Evita el exceso de velocidad. Presta especial atención en terrenos difíciles. Por favor, "deja poca huella": conduce siempre de manera responsable, respetando el medio ambiente, y las leyes nacionales y locales. Yamaha recomienda que todos los ocupantes de los ATV y vehículos side-by-side reciban un curso de formación certificado. Para obtener información sobre la seguridad y la formación, consulta a tu concesionario o ponte en contacto con el distribuidor Yamaha de tu país. Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran con accesorios opcionales. Los pilotos de este folleto son profesionales: no intentes imitarlos. Todos los ATV y vehículos side-by-side disponen de una garantía limitada de fábrica de 12 meses. Para obtener más información, consulta a tu concesionario.