



Wolverine® RMAX™2 1000 LE



Ultimat erövrare av terräng.

Limited Edition Wolverine®RMAX™2 har LE-grafik lackade paneler och skärmar precis som SE-modellerna. LE-modellen har också FOX iQS-fjädring (Intelligent Quick Switch) som är justerbar via en elektrisk switch på instrumentpanelen, för att anpassa fjädringen till olika terräng och underlag, vilket ger en bättre kontroll.

Den här grymma maskinen är utrustad med 30 tums Carnivore-däck och har en uppgraderad stötfångare med en kraftfull VRX4-vinsch. Växelspaken och parkeringbromsspaken visar den höga teknikkvalitet som är genomgående på den här LE-modellen. LE-modellen är även utrustad med fartbegränsare för ökad säkerhet.

Efter omfattande tester och utmaningar i alla tänkbara förhållanden föds en ny nivå av prestanda och komfort. Den avancerade transmissionen- och fjädringsdesignen skapar den maximala kontakten mellan förare och maskin – för en kontakt som inte varit möjlig tidigare.



- Stark & klassledande 999 cc motor
- 3 valbara motormappningar (gäller ej traktor)
- Nyckel till fartbegränsare
- Fullmatad med Yamaha Off Road-teknik
- Justerbar FOX® 2.0 iQS-fjädring från förarplats
- Överlägsen kapacitet och ett imponerande intryck
- Avancerat fjädringssystem för hög komfort
- Limited Edition-grafik med lackade paneler och kåpor
- Nya generationens design och stil
- För registreringsalternativ, kontakta din lokala återförsäljare



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Reimagine everything.

Limited Edition-modellen Wolverine® RMAX™2 1000 kommer överträffa alla dina förväntningar med sin kraftfulla 2-cylindriga motor på 999 cc och RMAX:s unika D-Mode-funktion med lägena Sport, Trail och Crawl. Med FOX® 2.0 iQS – elektriskt justerbara fjädring – är den här Limited Edition uppgraderad för att öka förarkomforten #DRIVENBYFREEDOM

Yamahas långa erfarenhet av och kunskap när det gäller att skapa maskiner med enorm kapacitet, har influerat våra utvecklingsteam att skapa en helt unik specialutgåva. #DRIVENBYFREEDOM – denna helt nya SxS vet hur man levererar och överraskar till max.

Wolverine® RMAX™2 1000 Limited Edition följer vår utvecklingsfilosofi "Jin-Ki Kanno", vilket är japanska och betyder "den sanna glädjen i att vara ett med maskinen". Resultatet är ett överlägset terrängfordon där både föraren och passageraren känner sig trygga och kan bemästra tuff terräng.

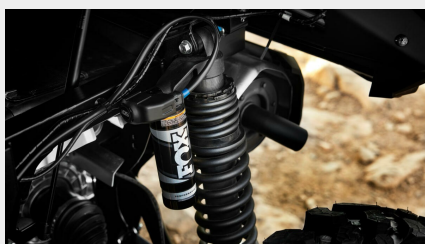


Wolverine® RMAX™ 2 1000 LE



Kraftfull ny twinmotor på 999 cc

Den överlägsna kraften i twinmotorn på 999 cc med 4-ventiler per cylinder är klassledande och levererar ultrasmidig prestanda över hela effektregistret – och med rödmarkeringen på 8 500 varv/min ger det utrymme för tuff och inspirerande körning. Kännetecknande för alla Yamaha-motorer är vår legendariska hållbarhet och tillförlitlighet – för att du ska slippa oroa dig.



FOX® 2.0 iQS, justerbar fjädring

Med den justerbara fjädringen FOX® iQS (Intelligent Quick Switch) som har tre olika elektroniskt styrda dämpningslägen (komfort, medium och hård) kan du ändra köregenskaperna så att de passar de olika underlagen du kör på.



Tre körlägen i en enda mångsidig maskin

Yamahas chipstyrda gasreglage (YCC-T) fungerar perfekt tillsammans med våra Ultramatic®-transmissioner och On-Command-system för att ge en optimal effektdistribution i alla lägen via den nya D-Mode-kontrollen (Drive Mode) med tre lägen. Välj Sports Mode för öppna ytor och pigg körning, Trail Mode när terrängen blir mer utmanande eller Crawl Mode för långsam och mer teknisk körning vid låg hastighet.



Imponerande och aggressiv LE-stil

LE-modellen kombinerar en överlägsen kapacitet med ett grymt utseende tack vare sitt unika färgschema, sin aggressiva design och sina robusta däck. LED-strålkastarna fram och "evil eye"-sidoljusen bidrar till det distinkta utseendet och bak-, broms- och backljusen med LED-lampor ger utmärkt synlighet.



Snygg och praktisk invändig belysning

Körning när det mörknar är ett sant nöje med den helt nya LE-versionen som har ett sofistikerat interiörpaket med golv- och konsolbelysning, tydliga LED-upplysta strömbrytare i blått och en instrumentpanel som också har bakgrundsbelysning i blått. Den här förstklassiga designen bidrar till den exklusiva atmosfären i kupén.



Skapad för att klara tuff terräng

De många specialfunktionerna ger den här maskinen dess grymma terränegenskaper – D-Mode-styrningen med Ultramatic®- och On-Command-systemen skapar den perfekta balansen mellan motorbromsning och effektdistribution. Ramen är förstärkt och chassit är anpassat efter den höga fjädringen, vilket gör att de tillsammans ger maximal styvhet.



Wolverine® RMAX™ 2 1000 LE

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; 4-takts; DOHC; 2-cyl
Slagvolym	999 cc
Borrning och slag	93.0 mm × 73,5 mm
Kompression	11.2 : 1
Tändsystem	TCI
Smörjningssystem	Torrsump
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Yamaha Ultramatic® helautomatisk transmission
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttransmission	Kardanaxel
Bränslesystem	Mikuni EFI med dubbla 48mm insugstrattar med YCC-T gasreglage & tre motorstyrningslägen

Chassi

Fjädringssystem fram	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS
Fjädringssystem bak	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS
Frambroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Bakbroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor; Parkeringsbroms monterad på axeln
Framdäck	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Bakdäck	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Lastkapacitet

Lastflak	272 kg
----------	--------



Wolverine® RMAX™ 2 1000 LE

Dimensioner

Totallängd	3,030 mm
Totalbredd	1,680 mm
Totalhöjd	1,975 mm
Sitthöjd	872 mm
Hjulbas	2,202 mm
Min. markfrigång	350 mm
Vikt (fulltankad)	930 kg
Bränsletanksvolym	35 liter
Oljetanksvolym	5.5 liter
Min. vändradie	6 m

Extra funktioner

Styrssystem	Kuggstångsstyrssystem med elektrisk servostyrning EPS
Max dragkapacitet	907 kg
Instrumentation	Digital instrumentpanel



Wolverine® RMAX™2 1000 LE

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är proffessionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.