



# Wolverine® RMAX™2 1000 SE



## Ultimat erövrare av terräng.

Den nya Wolverine®RMAX™2 1000-serien är en helt ny generation av adrenalinladdade, 2- och 4-sitsiga SxS-modeller, som gör dig redo att ta dig an nya äventyr. Det är ett stort steg framåt som möjliggjorts av vår unika kunskap från tävlingsvärlden - och av den världsberömda Yamaha expertis som blir tydlig så fort du kliver ombord.

I själva verket har den meritlista som uppnåtts genom sportsliga framgångar, tillsammans med den beprövade överlägsenheten hos vårt breda ROV-modellprogram, hjälpt oss att förändra SxS-scenen. Först med YXZ1000R-serien - och nu med ännu ett riktmärke - den här gången av den nya Wolverine® RMAX™1000-familjen.

Efter omfattande tester och utmaningar i alla tänkbara förhållanden föds en ny nivå av prestanda och komfort. Den avancerade transmissionen- och fjädringsdesignen skapar den maximala kontakten mellan förare och maskin – för en kontakt som inte varit möjlig tidigare.



- Stark & klassledande 999 cc motor
- 3 valbara motormappningar (gäller ej traktor)
- Fullmatad med Yamaha Off Road-teknik
- Överlägsen kapacitet och ett imponerande intryck
- Nya generationens design och stil
- Avancerat fjädringssystem för hög komfort
- Premium "Special Edition" detaljer
- För registreringsalternativ, kontakta din lokala återförsäljare



# Wolverine® RMAX™2 1000 SE

## Reimagine everything.

Denna specialutgåva av den helt nya Wolverine® RMAX™2 1000 är redo att överträffa dina förväntningar med sin kraftfulla 999cc-motor, sin unika D-Mode-funktion med Sport-, Trail-, och Crawl-lägen, Yamahas exklusiva Ultramatic®-transmission, fabriksinstallerad WARN-vinsch och aggressiva Maxxis Carnivore-däck.

Yamahas långa erfarenhet av och kunskap när det gäller att skapa maskiner med enorm kapacitet, har influerat våra utvecklingsteam att skapa en helt unik specialutgåva. #DRIVENBYFREEDOM – denna helt nya SxS vet hur man levererar och överraskar till max.

Wolverine® RMAX™2 1000 Special Edition följer vår utvecklingsfilosofi "Jin-Ki Kanno" - som är japanska och översätts till "den sanna glädjen i att vara ett med maskinen". Resultatet är ett superkapabelt terrängfordon i vilket både föraren och passageraren tryggt kan bemästra den allra tuffaste terrängen.



# Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE



## Kraftfull ny radmotor med 2-cylindrar på 999cc

Den fantastiska kraften i den helt nya 999cc, DOHC 2-cylindriga radmotorn med 8 ventiler levererar klassledande, ultrasmidig prestanda över hela effektregistret - och med en rödmarkering vid 8,500 rpm finns det massor av användbar effekt vid alla tillfällen. Kännetecknande för varje Yamaha-motor är vår legendariska hållbarhet och tillförlitlighet vilket ger fullständig sinnesfrid.



## Imponerande och aggressiv SE-stil

SE-modellens unika karaktär lyser igenom och kombinerar ett imponerande utseende tack vare sitt speciella färgschema, sin aggressiva design framtill och sina robusta däck. De främre LED-strålkastarna och "evil eye"-sidoljusen bidrar till dess distinkta utseende, medan bak-, broms- och backljusen med LED-lampor ger utmärkt sikt.



## Avancerad, komfortfokuserad fjädring

Den helt nya fjädringen är designad för att ge en utmärkt komfort vid alla tillfällen. maximal följsamhet i låga hastigheter - en balanserad känsla vid snabbare körning - och maximal komfort vid högre farter och tuffa förhållanden. De välvda A-armarna med lättjusterade FOX-stötdämpare ger den perfekta kombinationen mellan fram- och bakdelen.



## 3 driftlägen - 1 ultramångsidig maskin

Yamahas chipkontrollerade trottel (YCC-T) arbetar med våra Ultramatic®-transmission och On-Command-system för att ge perfekt kraftutveckling i alla situationer, via den nya 3-läges D-Mode-kontrollen (Drive Mode). Välj Sports Mode för öppna områden och pigg körning - Trail Mode när terrängen blir mer utmanande - eller Crawl Mode för långsam och mer teknisk körning vid låg hastighet.



## Snygg och praktiskt invändig belysning

Körning när det mörknar är ett sant nöje med den helt nya SE-versionen som har ett sofistikerat interiörpaket med golv- och konsolbelysning, tydliga, blå LED-upplysta strömbrytare och instrumentpanel som också har bakgrunds-belysning i blått. Den här förstklassiga designen bidrar till den exklusiva atmosfären i kupén med bilkvalitet.



## Skapad för att klara extrem terräng

Många specialfunktioner ger den här maskinen dess otroliga karaktär - D-Mode-styrningen med 3 lägen och vår Ultramatic®- och On-Command-system skapar den perfekta balansen mellan motorbromsning och motorprestanda. Ramen är förstärkt för en solid och hållbar känsla - och chassit är anpassat efter den höga fjädringen, vilket gör att de tillsammans ger maximal styvhet.



# Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

## Motor

|                     |                                                                                         |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp            | Vätskekyllning; 4-takts; DOHC; 2-cyl                                                    |
| Slagvolym           | 999 cc                                                                                  |
| Borrning och slag   | 93.0 mm × 73,5 mm                                                                       |
| Kompression         | 11.2 : 1                                                                                |
| Tändsystem          | TCI                                                                                     |
| Smörjningssystem    | Torrsump                                                                                |
| Startsystem         | Elektrisk                                                                               |
| Transmissionssystem | Yamaha Ultramatic® helautomatisk transmission                                           |
| Drivsystem          | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr                                                |
| Sluttransmission    | Kardanaxel                                                                              |
| Bränslesystem       | Mikuni EFI med dubbla 48mm insugstrattar med YCC-T gasreglage & tre motorstyrningslägen |

## Chassi

|                      |                                                                                            |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fjädringssystem fram | Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back |
| Fjädringssystem bak  | Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back |
| Frambroms            | Dubbla ventilerade hydrauliska skivor                                                      |
| Bakbroms             | Dubbla ventilerade hydrauliska skivor; Parkeringsbroms monterad på axeln                   |
| Framdäck             | 30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™                                                          |
| Bakdäck              | 30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™                                                          |

## Lastkapacitet

|          |        |
|----------|--------|
| Lastflak | 272 kg |
|----------|--------|





# Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

## Dimensioner

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Totallängd        | 3,030 mm  |
| Totalbredd        | 1,680 mm  |
| Totalhöjd         | 1,975 mm  |
| Sitthöjd          | 872 mm    |
| Hjulbas           | 2,202 mm  |
| Min. markfrigång  | 350 mm    |
| Vikt (fulltankad) | 930 kg    |
| Bränsletanksvolym | 35 liter  |
| Oljetanksvolym    | 5.5 liter |
| Min. vändradie    | 6 m       |

## Extra funktioner

|                   |                                                         |
|-------------------|---------------------------------------------------------|
| Styrsystem        | Kuggstångsstyrsystem med elektrisk servostyrning<br>EPS |
| Max dragkapacitet | 907 kg                                                  |
| Instrumentation   | Digital instrumentpanel                                 |



# Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är proffessionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.