



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



El conquistador de terrenos definitivos.

La nueva línea Wolverine®RMAX™2 1000 anuncia una nueva generación de modelos SxS de 2 y 4 plazas cargados de adrenalina, listos para que emprendas nuevas aventuras. Es un avance hecho realidad debido a nuestra herencia única en la competencia y por la experiencia en ingeniería de renombre mundial que es evidente desde el momento en que subes a bordo.

De hecho, el historial establecido por tal éxito deportivo, junto con la excelencia probada de las máquinas versátiles en nuestra amplia gama ROV, nos ha ayudado a transformar la escena SxS. Primero con la serie YXZ1000R, y ahora con otro punto de referencia, esta vez establecido por la nueva familia Wolverine® RMAX™ 1000.



- Brutal máquina de 999cc líder en su clase
- 3 modos de conducción para un suministro de energía seleccionable
- Totalmente equipado con la tecnología Yamaha Off Road
- Rendimiento de alto nivel con una imponente presencia
- Diseño de nueva generación y estilo agresivo
- Suspensión avanzada y centrada en el confort
- Edición Especial Premium con amplias prestaciones
- Homologación de categoría T opcional



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Después de extensas pruebas y ensayos en todas las condiciones imaginables, nace un nuevo nivel de rendimiento y comodidad todoterreno. El diseño avanzado de la transmisión y la suspensión crea la máxima conexión entre el conductor y la máquina, para una relación uno a uno que antes no era posible.

Imagínalo todo de nuevo.

Esta versión de edición especial del nuevo Wolverine® RMAX™ 2 1000 está lista para superar tus expectativas con su potente motor de 999 c. c., la función exclusiva de modo D con modos Sport, Trail y Crawl, la transmisión Ultramatic® exclusiva de Yamaha, instalada de fábrica Cabrestante WARN y neumáticos agresivos Maxxis Carnivore.

La larga experiencia y conocimiento de Yamaha en la creación de máquinas con una amplia gama de capacidades ha influido en nuestros equipos de desarrollo para crear un nuevo y sorprendente modelo de edición especial de nuestro aventurero todoterreno de próxima generación. #DRIVENBYFREEDOM: este nuevo SxS sabe cómo entregar y sorprender al máximo.

El Wolverine® RMAX™ 2 1000 edición especial sigue nuestra filosofía de desarrollo de "Jin-Ki Kanno", que se traduce del japonés como "la verdadera alegría de ser uno con la máquina". El resultado es un todoterreno súper capaz, en el que tanto el conductor como el pasajero se sienten confiados para dominar los terrenos más difíciles.



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



Potente nuevo motor bicilíndrico paralelo de 999 c. c.

La asombrosa potencia del nuevo motor bicilíndrico paralelo de 999 c. c., DOHC, 8 válvulas, ofrece un rendimiento ultra suave y líder en su clase en toda la banda de potencia, con la línea roja a 8.500 r. p. m, todo lo que ofrece esta máquina ofrece una conducción agresiva y enérgica. Para una total tranquilidad, nuestra legendaria durabilidad y fiabilidad es el sello distintivo de todos los motores Yamaha.



Estilo SE imponente y agresivo

El carácter único de este modelo SE brilla a través de su combinación de capacidad llevada al máximo nivel con una apariencia imponente, gracias a su esquema de color especial, diseño agresivo de la parte delantera y neumáticos resistentes. Los sigilosos faros delanteros LED y las luces de posición "ojo de diablo" añaden más a su aspecto distintivo, mientras que las luces LED traseras, de freno y de reversa proporcionan una excelente visibilidad.



Suspensión avanzada centrada en la comodidad

La nueva suspensión de servicio pesado está diseñada para brindar una excelente combinación de manejo: Máxima articulación en situaciones de baja velocidad (una sensación equilibrada en la conducción en pista) y máxima resistencia al tocar fondo con una sensación de amortiguación de mayor velocidad al maniobrar agresivamente. Los trapecios de arco ancho combinados con amortiguadores FOX delanteros y traseros fácilmente ajustables ayudan a crear esta configuración ideal.



3 modos de conducción - 1 máquina ultra versátil

El acelerador controlado por chip de Yamaha (YCC-T) funciona con nuestra transmisión Ultramatic® y los sistemas On-Command para brindar una entrega de potencia perfecta en cualquier situación, a través de su nuevo control de modo D de 3 posiciones (modo de conducción). Elige el modo deportivo para espacios amplios y una conducción enérgica; el modo Trail para un viaje divertido y relajado; o el modo rastreo para tareas técnicas a baja velocidad, como arrastrarse por las rocas.



Iluminación interior elegante y útil

Conducir en condiciones de poca luz es un verdadero placer en el nuevo modelo Special Edition, que cuenta con un sofisticado paquete interior con iluminación en el suelo y en la consola, controles e instrumentos de interruptores iluminados por LED azules fáciles de ubicar que también están retroiluminados en azul. Este enfoque de diseño de primer nivel se suma al atractivo ambiente de la cabina con calidad automotriz.



Nacido para afrontar terrenos extremos

Muchas de estas características especiales brindan la increíble capacidad todoterreno de esta máquina: el control de modo D de 3 posiciones y nuestros sistemas Ultramatic® y On-Command brindan el equilibrio perfecto entre el frenado del motor y la entrega de potencia, el bastidor está reforzado para una sensación sólida y duradera - y el chasis se adapta a la suspensión de alta especificación, por lo que juntos proporcionan la máxima rigidez.



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Motor	
Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; DOHC; Parallel Twin
Cilindrada	999 c. c.
Diámetro x carrera	93,0 mm x 73,5 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje
Sistema de combustible	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode

Chasis	
Sistema de suspensión delantera	Suspensión independiente de doble trapecio con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con depósito de precarga FOX QS3
Sistema de suspensión trasera	Suspensión independiente de doble trapecio con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 429 mm con depósito de precarga FOX QS3
Freno delantero	Disco hidráulico ventilado doble
Freno trasero	Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje
Neumáticos delanteros	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Neumáticos traseros	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Límites de carga	
Cargo bed	272 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Dimensiones

Longitud total	3030 mm
Anchura total	1680 mm
Altura total	1975 mm
Altura del asiento	872 mm
Distancia entre ejes	2202 mm
Distancia mínima al suelo	350 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	930 kg
Capacidad del depósito de combustible	35 litros
Capacidad del depósito de aceite	5.5 litros
Radio de giro mínimo	6 m

Características adicionales

Sistema de dirección	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Los ATV con motores de hasta 50 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 6 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 70 a 90 cc están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 12 años o más y siempre bajo la supervisión de un adulto. Los ATV con motores de 90 cc o superior están recomendados, exclusivamente, para ocupantes de 16 años o más. Recomendamos el uso de vehículos side-by-side solo a conductores de 16 años o más. Los ATV y vehículos side-by-side de Yamaha están contruidos para funcionar dentro de su concepción de diseño. Cuando sea necesario, en el manual de usuario se especificarán los pesos de remolcado seguros y la capacidad máxima de carga. No se deben exceder en ningún caso las capacidades recomendadas para evitar que la duración, la fiabilidad y, sobre todo, la seguridad del conductor y del pasajero (solo para los vehículos side-by-side) se vean afectadas. Los ATV pueden ser peligrosos de operar. Por tu seguridad: evita siempre las superficies pavimentadas. Los ATV y vehículos side-by-side están diseñados sólo para superficies sin pavimentar. Conducir sobre superficies pavimentadas puede afectar seriamente la conducción, e incluso provocar la pérdida del control. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Nunca lles pasajeros en vehículos ATV y usa siempre el cinturón de seguridad cuando viajes en un vehículo side-by-side. No intentes hacer acrobacias. Nunca conduzcas bajo los efectos del alcohol o las drogas. Evita el exceso de velocidad. Presta especial atención en terrenos difíciles. Por favor, "deja poca huella": conduce siempre de manera responsable, respetando el medio ambiente, y las leyes nacionales y locales. Yamaha recomienda que todos los ocupantes de los ATV y vehículos side-by-side reciban un curso de formación certificado. Para obtener información sobre la seguridad y la formación, consulta a tu concesionario o ponte en contacto con el distribuidor Yamaha de tu país. Las especificaciones y la apariencia de los productos Yamaha pueden variar sin previo aviso. Los que se muestran aquí tienen fines puramente ilustrativos y no implican una descripción contractual de los productos. Algunos modelos se muestran con accesorios opcionales. Los pilotos de este folleto son profesionales: no intentes imitarlos. Todos los ATV y vehículos side-by-side disponen de una garantía limitada de fábrica de 12 meses. Para obtener más información, consulta a tu concesionario.