



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



Nepřekonatelný pokořitel terénu.

Nová řada Wolverine® RMAX™2 1000 ohlašuje příchod nové generace adrenalinových dvoumístných a čtyřmístných modelů SxS, jež jsou připraveny doprovodit vás na nová dobrodružství. Díky našemu jedinečnému dědictví v soutěžích a znalostem našich proslulých inženýrů, jsme dosáhli opravdového pokroku, což poznáte od okamžiku, kdy si do vozidla nastoupíte.

Ve skutečnosti se nám díky sportovním úspěchům a skvělým vlastnostem všestranných a osvědčených našich modelů kategorie ROV podařilo scénu SxS zcela změnit. Nejprve to byla série YXZ1000R a nyní laťku nastavuje řada Wolverine® RMAX™ 1000.

Po rozsáhlých testech a zkušebních jízdách za všech možných představitelných podmínek jsme dosáhli zcela nové úrovně výkonu a pohodlí při jízdě ve všech typech terénu. Díky pokročilé konstrukci převodovky a odpružení vzniká mezi řidičem a strojem maximální propojení. Takového splynutí člověka se strojem se nikdy dříve nepodařilo dosáhnout.



- Brutální stroj o objemu 999 ccm se špičkovými parametry
- 3 jízdní režimy pro volitelný přenos výkonu
- Plně vybaveno terénními technologiemi Yamaha
- Špičkové schopnosti v impozantním provedení
- Design nové generace a agresivní styl
- Pokročilé odpružení zaměřené na pohodlí
- Rozsáhlá prémiová výbava speciální edice
- Volitelně homologace pro kategorii T



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Úplně nová perspektiva.

Tato zcela nová verze Special Edition modelu Wolverine® RMAX™2 1000 je připravena překonávat vaše očekávání. Je pro ten účel vybavena výkonným motorem o zdvihovém objemu 999 ccm, jedinečnou funkcí D-Mode s režimy Sport, Trail a Crawl, exkluzivní převodovkou Yamaha Ultramatic®, již z výroby nainstalovaným navijákem WARN a agresivními pneumatikami Maxxis Carnivore.

Dlouholeté zkušenosti a znalosti společnosti Yamaha z oblasti produkce strojů vybavených mnoha různými schopnostmi inspirovaly naše konstrukční týmy k vytvoření úžasné nové verze Special Edition tohoto modelu nové generace pro dobrodružství v terénu. #DRIVENBYFREEDOM – tento zcela nový SxS ví, jak pracovat a překvapit na maximum.

Wolverine® RMAX™2 1000 Special Edition vychází z naší konstrukční filozofie „Jin-Ki Kanno“, což lze z japonštiny přeložit jako „skutečná radost ze spojení člověka se strojem“. Výsledkem je terénní vozidlo s úžasnými schopnostmi, v němž se řidič i spolujezdci mohou spolehnout, že zvládnou i nejtěžší terén.



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE



Nový výkonný řadový dvouválec o zdvihovém objemu 999 ccm

Ohromující síla nového řadového osmiventilového dvouválce o zdvihovém objemu 999 ccm v uspořádání DOHC dává vozidlu špičkový a naprosto plynulý výkon v celém výkonovém pásmu. Vzhledem k tomu, že otáčkoměr vstupuje do červeného pásma až na úrovni 8 500 ot./min, patří agresivní a temperamentní jízda do základní výbavy. Není čeho se bát, protože charakteristickým znakem každého motoru Yamaha je legendární odolnost a spolehlivost.



Impozantní a agresivní styl SE

Tento model ve verzi SE vyzařuje jedinečný charakter. K němu je třeba přičíst špičkové dovednosti nové úrovně a působivý vzhled díky speciálnímu barevnému provedení, agresivnímu designu přední části a robustním pneumatikám. Neviditelné přední světlomety LED a obrysová světla tvaru „zlé oko“ jeho výrazný vzhled ještě umocňují, zatímco zadní světla LED, brzdová světla a světlo zpátečky jsou zárukou lepší viditelnosti.



Pokročilé odpružení zaměřené na pohodlí

Zcela nové odolné odpružení je navrženo tak, aby poskytovalo optimální kombinaci pro řízení: maximální možnost vertikálního pohybu v nízkých rychlostech – vyvážený pocit při jízdě po cestách – maximální ochrana proti propnutí na doraz s pocitem tlumení při vyšších rychlostech a agresivním manévrování. K těmto skvělým jízdním vlastnostem napomáhají širokoúhlá trojúhelníková příčná ramena a snadno nastavitelné tlumiče FOX.



3 jízdní režimy – 1 mimořádně všestranné vozidlo

Systém Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) spolupracuje s převodovkou Ultramatic® a systémy On-Command. Výsledkem je dokonalý přenos výkonu v jakékoli situaci, k čemuž přispívá i nový třípolohový systém D-Mode (Drive Mode). V širokém terénu umožňujícím temperamentní jízdu si vyberte Sports Mode – režim Trail Mode je vhodný pro zábavnou a uvolněnou jízdu – režim Crawl Mode je pak vhodný k pomalé technické jízdě, například ve skalnatém terénu.



Stylové a užitečné osvětlení interiéru

Jízda za zhoršených světelných podmínek je skutečným potěšením v novém modelu Special Edition, který zahrnuje důmyslný interiérový balíček s osvětlením podlahy a konzole, snadno lokalizovatelnými ovládacími prvky nasvícenými modrými LED diodami a modrým podsvícením přístrojového panelu. Tento špičkový design doplňuje atraktivní kokpit provedený v kvalitě automobilové třídy.



Zrozen k dobývání extrémního terénu

Všestrannost tohoto vozidla je spojena s řadou speciálních funkcí: Třípolohový ovladač režimů D-Mode a systémy Ultramatic® a On-Command poskytují dokonalou rovnováhu mezi motorovou brzdou a poskytováním výkonu, zesílený rám zajišťuje pocit pevnosti a odolnosti, podvozek je postaven tak, aby spolu s vysoce kvalitním odpružením zajišťoval maximální tuhost.



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Engine

Typ motoru	Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC; Parallel Twin
Zdvihový objem	999 ccm
Vrtání x zdvih	93,0 mm x 73,5 mm
Kompresní poměr	11.2 : 1
Systém zapalování	TCI
Systém mazání	Se suchou skříní
Systém startování	Elektrický
Převodovka	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan
Palivový systém	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode

Chassis

Systém předního odpružení	Nezávislé zavěšení se dvěma příčnými rameny a zkrutným stabilizátorem, zdvih kol 361 mm / FOX QS3 typu piggyback
Systém zadního odpružení	Nezávislé zavěšení se dvěma příčnými rameny a zkrutným stabilizátorem, zdvih kol 429 mm / FOX QS3 typu piggyback
Přední brzda	Dvojitě hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojitě hydraulické kotouče; Parkovací brzda umístěná na hřídeli
Přední pneumatiky	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Zadní pneumatiky	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Loading limits

Cargo bed	272 kg
-----------	--------



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Dimensions

Celková délka	3 030 mm
Celková šířka	1 680 mm
Celková výška	1 975 mm
Výška sedla	872 mm
Rozvor kol	2 202 mm
Minimální světlá výška	350 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	930 kg
Kapacita palivové nádrže	35 litry
Kapacita olejové nádrže	5.5 litry
Min. poloměr otáčení	6 m

Additional feature

Systém řízení	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.