



It's all about the race.

We know that racing is about being the best. And that's an attitude reflected in the design of every Yamaha Sports ATV.

The Special Edition (SE) YFZ450R is all about the rush, all about the win - no compromise. Its sharp-handling chassis and ultra-responsive 450cc engine have placed it among today's number one racing machines of its class, for those truly #DRIVENBYVICTORY.

We are as committed to engineering excellence as you are to winning the next race. Delivering high levels of torque with explosive acceleration, the YFZ450R SE is built to leave the competition standing.



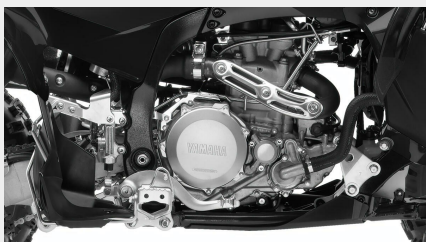
- Kompromisszummentes, 100% verseny ATV
- Only in its class and only production Quad racer
- Közvetlen erőátvitel, szekvenciális, 5 sebességes sebességváltón keresztül
- Az állítható lengéscsillapítókkal igényeid szerint testreszabhatod a felfüggesztést.
- Mindig egyenes láncvonal az excentrikus láncállításnak köszönhetően
- Speciális Maxxis gumiabroncsok, a dinamikus vezetéshez
- Kiváló irányíthatóság és testreszabhatóság
- Azonnali gázreakció, 32 bites EFI
- Versenyzéshez megfelelő fékhatás
- Könnyen működő gázkar

It's all about the race.

The Special Edition (SE) YFZ450R is all about the rush, all about the win - no compromise. Its sharp-handling chassis and ultra-responsive 450cc engine have placed it among today's number one racing machines of its class, for those truly #DRIVENBYVICTORY.

A race-bred assist and slipper clutch gives more precise control over corner entry speed for quicker lap times - while the race-bred engine delivers superfast throttle response and hard-hitting high rpm power for holeshot-winning performance.

Sharp-designed bodywork gives the rider space to shift the bodyweight during cornering or hard acceleration. And the lightweight piggyback shocks make for razor-sharp handling!



Race bred, high performance engine

The YFZ450R SE's race-bred 5-valve 4-stroke 450cc engine features a high compression ratio of 11.8:1 and high performance camshafts for instant throttle response and race-winning high rpm power. The Air Induction System gives high fuel efficiency, reduced exhaust emissions and increased durability.



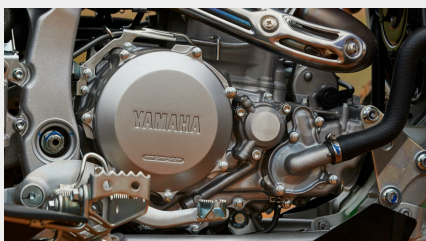
Electronic Fuel Injection

For sharp throttle response the YFZ450R SE is equipped with a 42mm Mikuni throttle body which includes an ISC (Idle Speed Control) system for easy and reliable starting and warming up. This advanced system delivers instantaneous pick up and contributes towards reduced emissions.



Hybrid chassis engineering

The YFZ450R SE uses a special combination of aluminum and steel in its frame and swingarm construction, and this innovative 'hybrid chassis' design offers a winning combination of low weight together with outstanding strength and an excellent rigidity balance.



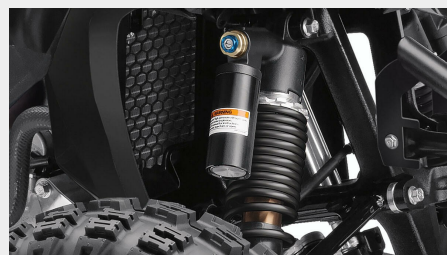
Assist and slipper clutch

The YFZ450R SE is the first ATV in its class to feature an assist and slipper clutch that's designed to partially disengage when you're downshifting quickly for a turn. By virtually eliminating the effects of engine braking, the slipper clutch allows the rider to control corner entry speeds using the brakes for enhanced control and reduced lap times.



Slick-shifting transmission

The YFZ450R SE's 5-speed transmission is one of the slickest shifting systems in its class, and is fitted with an assist and slipper clutch - the first time this race-developed technology has been used in this category. The system makes shifting between gears even easier for quicker lap times and reduced fatigue.



Long-travel adjustable suspension

For reduced unsprung weight, this model is fitted with Kayaba piggyback front shock absorbers and a calibrated rear shock. These adjustable units give refined handling performance to give you the edge over other competitors.

Motor

Motor típusa	Egyhengeres; Folyadékhűtéses; 4 ütemű; DOHC; 5 szelepes
Lökettérfogat	449cc
Furat x löket	95.0 mm x 63.4 mm
Kompresszióviszony	11.8 : 1
Kenési rendszer	Száraz karter
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés 42 mm EHS, ISC
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	5 sebességes; manual slipper clutch
Hajtásrendszer	2 kerék hajtású
Kihajtás	Szigetelt O-gyűrűs lánchajtás; Excentrikus beállítás

Alváz

Első felfüggesztés	Független, dupla-lengőkaros; Külső tartályos, 3 utas állítható lengéscsillapító; 250 mm-es lökethossz; threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs
Hátsó felfüggesztés	Alumíniumöntvény lengőkar; Külső tartályos, 3 utas állítható lengéscsillapító; threaded preload adjustable coil-over springs; 280 mm-es lökethossz
Első fék	Kettős hűtött tárcsafék hidraulikus ikerdugattyús nyergekkel
Hátsó fék	Hullám típusú hűtött tárcsafék ikerdugattyús nyergekkel
Első gumik	AT21x7R10
Hátsó gumik	AT20x10R9

Méretek

Teljes hossz	1,795 mm
Teljes szélesség	1,240 mm
Teljes magasság	1,065 mm
Ülésmagasság	810 mm
Tengelytáv	1,270 mm
Minimális hasmagasság	115 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	184kg
Üzemanyagtank kapacitása	10.0liter

Professional rider(s) with advanced skill(s) depicted in a closed area.

A maximum 50 köbcentiméteres motorral felszerelt quadok használatát csak 6 évesnél idősebb vezetők számára ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 70 – 90 köbcentiméter közötti motorral felszerelt quadok használatát 12 éves kortól ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 90 köbcentiméternél nagyobb motorral felszerelt quadok használatát 16 éves kortól ajánljuk. Side-by-Side járműveink használatát csak 16 éves vagy annál idősebb vezetők számára javasoljuk. A quadok és a Side-by-Side járművek a specifikációjuk által meghatározott korlátok között működnek. A biztonságosan vontatható tömeg és a maximális terhelhetőség értékei a kezelési útmutatóban találhatóak (amennyiben ez az adott termék esetében alkalmazható). A tartósság, a megbízhatóság és mindenekelőtt a vezető biztonsága (csak Side-by-Side járműveknél) érdekében az ajánlott terhelési értékeket semmilyen körülmények között nem szabad túllépni. A quadok üzemeltetése veszélyes lehet. Biztonságod érdekében: mindig kerüld el a szilárd útburkolattal ellátott utakat (beton, aszfalt stb.). A quadokat és a Side by Side járműveket csak burkolatlan talajon szabad használni. A burkolt felületeken történő vezetés jelentősen befolyásolhatja a kezelhetőséget és az irányíthatóságot, te pedig elveszítheted uralmadat a jármű felett. Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! Soha ne vigyél magaddal utast a quadon, és soha ne használj biztonsági övet Side-by-Side járművön. Soha ne vegyél részt kaszkadőrmutatványokban. Soha ne vezess alkohol vagy gyógyszer/kábítószer befolyása alatt. Ne vezess túl nagy sebességgel. Nehéz terepen különösen óvatosan vezess. Hagyj minél kevesebb nyomot: mindig vezess felelősen, tiszteld a környezetet, és tartsd be az országos és helyi törvényeket. A Yamaha minden quad és Side-by-Side jármű vezetője számára azt javasolja, hogy vegyenek részt megfelelő vezetői oktatáson. A biztonsággal és az oktatással kapcsolatos információkért fordulj márkakereskedőhöz, vagy hívd fel országod hivatalos Yamaha forgalmazóját. A Yamaha termékek műszaki jellemzői és megjelenése időről időre külön értesítés nélkül változhatnak. Az itt megjelenített képek csak illusztrációként szolgálnak, és nem jelentik a termékek szerződészerű leírását. Egyes modelleket opcionális tartozékokkal jelenítünk meg. A kiadványban profi vezetők szerepelnek: ne kísérel meg utánozni őket. Minden quadra és Side-by-Side járműre 12 havi korlátozott gyári garancia vonatkozik. További részletekért fordulj márkakereskedőhöz.