



Step up your game.

The YFM700R SE is for racers the ultimate track weapon, whether you use it on a closed circuit or fast trails.

This is where sporty riding meets race. YFM700R SE's thrilling power and precise handling ensure adrenaline-charged action on all types of terrain. And once you're hooked, this race-bred ATV will show you what #DRIVENBYVICTORY truly means.

Our 686cc 4-stroke engines combine class-leading power with legendary durability and exceptional reliability - so whether you're enjoying the countryside with your friends or fighting for the lead on the race track, Yamaha have the ATV that's right for you.



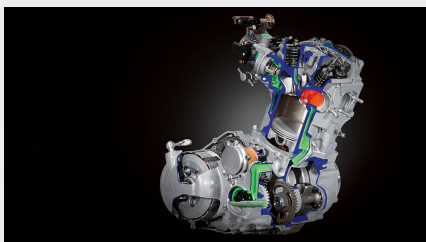
- Az egyetlen nagy lökettérfogatú, merev hátsó tengelyes sport quad a piacon
- Azonnali gázreakció, többpontos EFI
- Közvetlen erőátvitel, szekvenciális, 5 sebességes sebességváltón keresztül
- Megingathatatlan hírnév, többszörös Dakar győztes
- Ikonikus ragadozó megjelenés
- Állítsd be a kezelhetőséget kedved szerint, az állítható lengéscsillapítókkal
- Mindig egyenes láncvonal az excentrikus láncállításnak köszönhetően
- Speciális Maxxis gumiabroncsok, a menetdinamikához illően
- Csak prémium alkatrészek és anyagok
- Áramvonalas karosszéria kényelmes üléspozícióval
- Kompromisszumok nélküli kivitel

Step up your game.

This is where sporty riding meets race. YFM700R SE's thrilling power and precise handling ensure adrenaline-charged action on all types of terrain. And once you're hooked, this race-bred ATV will show you what #DRIVENBYVICTORY truly means.

The gutsy 686cc 4-stroke engine comes with a series of features that boost power for fast acceleration. And with its efficient fuel consumption, the model takes you further between refills.

Built for racers, the YFM700R SE comes packed with a range of exclusive parts including a high compression head, special cam and race-bred fuel mapping. And with its piggyback shocks and 22-inch Maxxis front tyres, the YFM700R SE is built to win.



High power, big torque

Yamaha 4-stroke ATVs provide high levels of torque even at low rpm that ensures terrain-hugging traction, even in difficult conditions. The YFM700R's engine produces high levels of power and torque - and its fuel injection system gives increased fuel economy and reduced emissions.



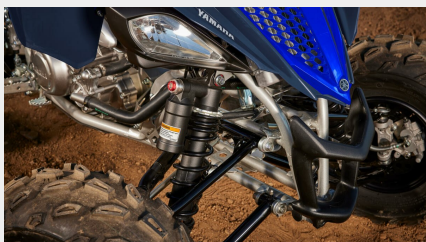
Extra-strong hybrid chassis

For the kind of strength that withstands every knock and bump, the state-of-the-art hybrid chassis combines a steel front section with an aluminium rear section and a detachable subframe. And for comfortable and controllable handling, there's a lightweight cast aluminum swing arm operating an adjustable shock with optimized damping settings.



5-speed transmission with reverse

To optimize the remarkable performance potential of the high powered engine, the YFM700R drives through a slick-shifting 5-speed transmission. Whatever the terrain, this durable gearbox and smooth multi-plate clutch gives you total control - while the reverse gear gives added maneuverability in tight situations.



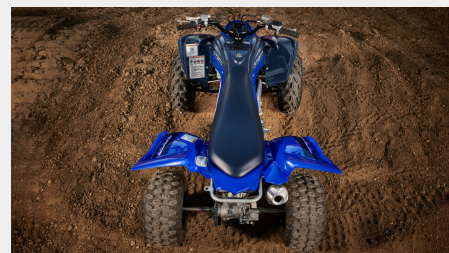
Adjustable suspension

The long-travel front suspension is set up with KYB Piggybacks shocks at the front and rear, both with fully adjustable Hi and Low speed compression - and single rebound stroke. You can tune the suspension to your personal preference to suit your ride on all types of surfaces. The large diameter 22-inch front tyres soak up the bumps and are precise on your steering input.



Lightweight aluminium wheels and calipers

Aluminium wheels and compact calipers contribute to the YFM700R's SE low unsprung weight that ensures responsive suspension characteristics. Operating on ventilated discs, the 2-piston front brake calipers - combined with the YFZ450R-type 2-piston rear caliper - deliver smooth and controllable stopping power for riding confidence.



Ergonomic design

Piloting an ATV is a fun, physical activity that uses unusual combinations of muscles. Yamaha ATVs are designed to be straightforward to use, and comfortable for the widest possible range of body shapes and sizes. The front end design gives plenty of knee clearance for improved body movement, while retaining the aggressive, streamlined YFM700R SE styling.

Motor

Motor típusa	Egyhengeres; Folyadékhűtéses; 4 ütemű; 4 szelepes
Lökettérfogat	686cc
Furat x löket	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresszióviszony	9.2 : 1
Kenési rendszer	Száraz karter
Üzemanyagrendszer	Üzemanyagbefecskendezéses, 44 mm
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	5 sebesség és hátramenet; Nedves, többtárcsás tengelykapcsoló
Hajtásrendszer	2 kerék hajtású
Kihajtás	Szigetelt O-gyűrűs lánchajtás; Excentrikus beállítás

Alváz

Első felfüggesztés	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Független, dupla-lengőkaros; Menetes előterhelés-beállítású rugó; 230 mm-es lökethossz
Hátsó felfüggesztés	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Menetes előterhelés-beállítású rugó; Alumíniumöntvény lengőkar; 256 mm-es lökethossz
Első fék	Kettős hűtött tárcsafék hidraulikus ikerdugattyús nyergekkel
Hátsó fék	Ventilated wave-type disc with hydraulic callipers
Első gumik	AT21x7R10
Hátsó gumik	AT20x10R9

Méretek

Teljes hossz	1,845 mm
Teljes szélesség	1,170 mm
Teljes magasság	1,130 mm
Ülés magasság	815 mm
Tengelytáv	1,280 mm
Minimális hasmagasság	113 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	192kg
Üzemanyagtank kapacitása	11.0liter

Professional rider(s) with advanced skill(s) depicted in a closed area.

A maximum 50 köbcentiméteres motorral felszerelt quadok használatát csak 6 évesnél idősebb vezetők számára ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 70 – 90 köbcentiméter közötti motorral felszerelt quadok használatát 12 éves kortól ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 90 köbcentiméternél nagyobb motorral felszerelt quadok használatát 16 éves kortól ajánljuk. Side-by-Side járműveink használatát csak 16 éves vagy annál idősebb vezetők számára javasoljuk. A quadok és a Side-by-Side járművek a specifikációjuk által meghatározott korlátok között működnek. A biztonságosan vontatható tömeg és a maximális terhelhetőség értékei a kezelési útmutatóban találhatóak (amennyiben ez az adott termék esetében alkalmazható). A tartósság, a megbízhatóság és mindenekelőtt a vezető biztonsága (csak Side-by-Side járműveknél) érdekében az ajánlott terhelési értékeket semmilyen körülmények között nem szabad túllépni. A quadok üzemeltetése veszélyes lehet. Biztonságod érdekében: mindig kerüld el a szilárd útburkolattal ellátott utakat (beton, aszfalt stb.). A quadokat és a Side by Side járműveket csak burkolatlan talajon szabad használni. A burkolt felületeken történő vezetés jelentősen befolyásolhatja a kezelhetőséget és az irányíthatóságot, te pedig elveszítheted uralmadat a jármű felett. Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! Soha ne vigyél magaddal utast a quadon, és soha ne használj biztonsági övet Side-by-Side járművön. Soha ne vegyél részt kaszkadőrmutatványokban. Soha ne vezess alkohol vagy gyógyszer/kábítószer befolyása alatt. Ne vezess túl nagy sebességgel. Nehéz terepen különösen óvatosan vezess. Hagyj minél kevesebb nyomot: mindig vezess felelősen, tiszteld a környezetet, és tartsd be az országos és helyi törvényeket. A Yamaha minden quad és Side-by-Side jármű vezetője számára azt javasolja, hogy vegyenek részt megfelelő vezetői oktatáson. A biztonsággal és az oktatással kapcsolatos információkért fordulj márkakereskedőhöz, vagy hívd fel országod hivatalos Yamaha forgalmazóját. A Yamaha termékek műszaki jellemzői és megjelenése időről időre külön értesítés nélkül változhatnak. Az itt megjelenített képek csak illusztrációként szolgálnak, és nem jelentik a termékek szerződészerű leírását. Egyes modelleket opcionális tartozékokkal jelenítünk meg. A kiadványban profi vezetők szerepelnek: ne kísérel meg utánozni őket. Minden quadra és Side-by-Side járműre 12 havi korlátozott gyári garancia vonatkozik. További részletekért fordulj márkakereskedőhöz.