



Vystupňujte svoji hru.

YFM700R SE je ideálním strojem pro závodníky na uzavřených okruzích a rychlých tratích.

Kombinuje sportovní jízdu se závoděním. Agresivní výkon a precizní ovladatelnost modelu YFM700R SE jsou zárukou adrenalinem nabitě akce v libovolném terénu. A jakmile vás tato závodní čtyřkolka chytne, ukáže vám, co #DRIVENBYVICTORY skutečně znamená.

Naše čtyřtákní motory o objemu 686 ccm představují spojení prvotřídních výkonových parametrů s legendární odolností a mimořádnou spolehlivostí, takže si můžete užívat výlety do přírody s přáteli nebo bojovat o prvenství na závodní trati – společnost Yamaha vám nabídne čtyřkolku přesně pro vás.



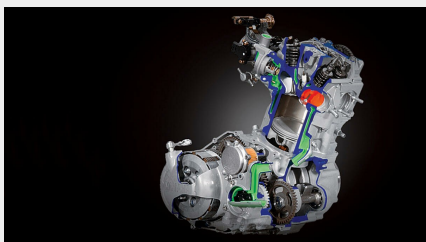
- Jediná sportovní čtyřkolka vyšší kubatury s tuhou zadní nápravou v tomto segmentu
- Okamžitý výkon díky vícebodovému vstřikování EFI
- Přímá dodávka výkonu přes sekvenční pětistupňovou převodovku
- Solidní pověst, vícenásobný vítěz Dakaru
- Ikonická stylizace Predator
- Přizpůsobte si ovladatelnost pomocí nastavitelných tlumičů
- Vždy rovná stopa díky nastavení řetězu s excentrem
- Speciální pneumatiky Maxxis, které podporují jízdní dynamiku
- Pouze prémiové díly a materiály
- Elegantní karoserie zajišťující komfortní jízdní polohu
- Konstrukce bez kompromisů

Vystupňujte svoji hru.

Kombinuje sportovní jízdu se závoděním. Agresivní výkon a precizní ovladatelnost modelu YFM700R SE jsou zárukou adrenalinem nabitě akce v libovolném terénu. A jakmile vás tato závodní čtyřkolka chytne, ukáže vám, co #DRIVENBYVICTORY skutečně znamená.

Silný čtyřtákní motor o objemu 686 ccm disponuje řadou vlastností zvyšujících výkon pro zajištění rychlé akcelerace. A díky nízké spotřebě tohoto modelu budou vaše zastávky u čerpacích stanic méně časté.

Model YFM700R SE určený pro závodníky je vybaven celou řadou exkluzivních prvků, například hlavou s vysokým kompresním poměrem, speciální vačkou a mapováním paliva vycházejícím ze závodních technologií. Se svými tlumiči typu piggyback a pneumatikami Maxxis s průměrem 22" je čtyřkolka YFM700R SE předurčena k vítězství.



Vysoký výkon, velký točivý moment

Čtyřtaktní čtyřkolky Yamaha vynikají velkým točivým momentem i při nízkých otáčkách, což zaručuje vynikající průchodnost terénem i v obtížných podmínkách. Motor čtyřkolky YFM700R poskytuje vysoký výkon i točivý moment, zatímco systém vstřikování paliva umožnil snížit spotřebu paliva a emise.



Mimořádně pevný hybridní podvozek

Nejmodernější hybridní podvozek, který je kombinací ocelové přední části s hliníkovou zadní sekcí a odnímatelným pomocným rámem, vyniká tuhostí odolávající všem nárazům a nerovnostem. Komfort i pohodlné ovládání zajišťuje lehká kyvná vidlice, odlitá z hliníku, opatřená nastavitelnými tlumiči s optimalizovanou charakteristikou tlumení.



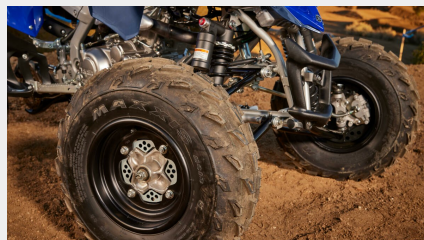
Pětistupňová převodovka se zpětným chodem

Pro optimalizaci pozoruhodného výkonového potenciálu motoru je čtyřkolka YFM700R opatřena pětistupňovou převodovkou s plynulým řazením. Tato odolná převodovka vybavená zpátečkou je spolu s vícelamelovou spojkou s plynulým chodem zárukou skvělé ovladatelnosti v jakémkoli terénu.



Nastavitelné odpružení

Přední a zadní odpružení s dlouhým zdvihem je vybaveno tlumiči KYB Piggyback s plně nastavitelnou rychlou i pomalou kompresí a nastavitelným odskokem. Odpružení lze naladit podle osobních preferencí pro všechny typy povrchů. Velké 22" přední pneumatiky absorbují nárazy a precizně reagují na řízení.



Lehká hliníková kola a třmeny kotoučových brzd

Hliníková kola a kompaktní třmeny snižují neodpruženou hmotnost čtyřkolky YFM700R SE, což zaručuje rychle reagující odpružení. Odvětrávané kotouče předních brzd s dvoupístkovými třmeny, společně s dvoupístkovými třmeny zadních brzd převzatými z modelu YFZ450R, poskytují dostatečný a kultivovaný brzdňý výkon.



Ergonomický design

Řízení čtyřkolky je zábava a tělesná aktivita, která využívá neobvyklou kombinaci svalů. Čtyřkolky Yamaha jsou navrženy tak, aby jejich použití nebylo složité a mohli je pohodlně ovládat jezdci s různou stavbou těla. Design přední části nabízí dostatek prostoru pro kolena jezdce, což zajišťuje jeho lepší pohyblivost, při zachování agresivního a elegantního stylu čtyřkolky YFM700R SE.

Engine

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; 4ventilový
Zdvihový objem	686cc
Vrtání x zdvih	102.0 x 84.0
Kompresní poměr	9.2 : 1
Systém mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	Vstřikování paliva, 44 mm
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	5 rychlostí a zpátečka; Mokrý vícenásobná spojka
Drive system	2WD
Koncový převod	řetěz; Nesoustředné nastavení

Chassis

Systém předního odpružení	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Pružina nastavení předběžného zatížení se závitem; Zdvih 230 mm
Systém zadního odpružení	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Pružina nastavení předběžného zatížení se závitem; Kyvné rameno ze slitiny lehkých kovů; Zdvih 256 mm
Přední brzda	Dvojité kotouče s hydraulickými dvoupístkovými třmeny
Zadní brzda	Ventilated wave-type disc with hydraulic callipers
Přední pneumatiky	AT21x7R10
Zadní pneumatiky	AT20x10R9

Dimensions

Celková délka	1,845 mm
Celková šířka	1,170 mm
Celková výška	1,130 mm
Výška sedla	815 mm
Rozvor kol	1,280 mm
Minimální světlá výška	113 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	192kg
Kapacita palivové nádrže	11.0litry

Profesionální jezdci s pokročilými dovednostmi vyobrazení v uzavřeném prostoru.

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.