MORO 07 30th anniversary

Pásate a Yamaha

Quizá te sorprenda saber que Yamaha desarrolló la primera bicicleta eléctrica de producción del mundo hace ya 30 años. De hecho, Yamaha lleva tres décadas fabricando bicicletas eléctricas para el mercado japonés, además de suministrar los eKits que mueven muchas de las bicicletas eléctricas que se venden en Europa. Y la nueva MORO 07 es el comienzo de un nuevo y emocionante futuro eléctrico para la compañía.

Yamaha es uno de los fabricantes de motos y scooters más famosos del mundo. Desde 1955, la marca ha sido responsable de introducir nuevas e innovadoras tecnologías y conceptos revolucionarios en el campo de los vehículos de motor de dos ruedas. Y la MORO 07 es un modelo clave en la estrategia "Switch ON" de Yamaha, que encabeza la entrada de la empresa en el mundo de la movilidad personal eléctrica.

- Cuadro Dual Twin
- La unidad motriz PW-X3 mejor de su clase
- Diseño holístico
- Horquilla RockShox Lyrik Select Charger
- Amortiguador trasero RockShox Super Deluxe Select+
- Frenos Magura MT5
- Batería compacta integrada de 500 Wh
- Transmisión Shimano XT 1x12
- Pantalla de Interface X
- 3 tamaños: S, M, L

MORO 07 30th anniversary

Con casi 70 años de experiencia en la producción de motocicletas y scooter de primera clase —además de un amplio conocimiento del diseño de las bicicletas eléctricas y las unidades motrices—, puedes tener la seguridad de que la eMTB MORO 07 tendrá el mismo alto nivel de tecnología, rendimiento y fiabilidad que cualquier otro producto Yamaha.

Celebramos 30 años de innovación en el mundo eBike

Hace 30 años Yamaha creó la primera producción de eBike y abrió un nuevo mundo de posibilidades a todos los ciclistas. Desde 1993 la compañía ha liderado el desarrollo de innovadoras eBikes dotadas de unidades motrices ligeras, potentes y compactas. Y para celebrar este aniversario tan especial, la MORO 07 eMTB premium está disponible en una exclusiva edición limitada en color Factory Silver inspirada en las motos de motocross de Yamaha ganadoras del Campeonato del Mundo de Velocidad.

El exclusivo cuadro Dual Twin desarrollado con la tecnología de competición de Yamaha líder en su clase, cuenta con dos tubos simétricos superiores e inferiores para conseguir una rigidez finamente equilibrada que aporta seguridad con mucha capacidad de respuesta a la superficie. Por todo esto, sumado a los componentes de primera calidad —como la suspensión completa RockShox, los frenos Magura MT5 y los neumáticos Maxxis—, la MORO 07 está hecha para que te diviertas sin límites.

La última unidad motriz PW-X3 de Yamaha, que tiene la mejor relación par-peso de su clase, ofrece asistencia instantánea en cuanto empiezas a rodar gracias a la tecnología Zero Cadence, mientras que pedalear a más de 25 km/h es más fácil con el sistema de rueda libre especial. Y la minimalista Interface X permite conectar smartphones para disponer de comunicación, navegación y mucho más.

MORO 07 30th anniversary

Cuadro Dual Twin

La MORO 07 se ha desarrollado utilizando una avanzada tecnología de cuadro inspirada en las motocicletas de competición de Yamaha. Con tubos superiores e inferiores simétricos, el exclusivo cuadro Dual Twin ofrece un equilibrio perfecto entre flexibilidad y rigidez para conducir con seguridad, además de una respuesta precisa a la superficie.

La unidad motriz PW-X3 mejor de su clase

Con un par motor de 85 Nm, la nueva PW-X3 de Yamaha es la unidad motriz más ligera, pequeña y potente de la compañía. Sus dimensiones compactas permiten reducir el factor Q, además de conseguir una excelente distancia al suelo para lograr un rendimiento superior off-road. La tecnología Zero Cadence ofrece potencia instantánea y su modo de asistencia automático proporciona potencia extra en las cuestas y con viento en contra.

RockShox Lyrik Select

Entre las especificaciones de primera calidad la MORO 07, se incluyen la horquilla RockShox Lyrik Select Charger, que tiene 160 mm de recorrido en la rueda delantera. Esta horquilla, que está pensada para afrontar todo tipo de situaciones, desde complicados senderos"single track" hasta rápidos descensos, proporciona a la nueva Yamaha eMTB muchísima capacidad todoterreno para que puedas divertirte sin límites.

Amortiguador trasero RockShox Super Deluxe Select+

El amortiguador trasero RockShox Super Deluxe Select+ proporciona 150 mm de movimiento de la rueda trasera para lograr una conducción suave con una excelente tracción de la rueda trasera. Este amortiguador de primera calidad está instalado entre el tubo superior simétrico y le aporta ese carácter radical a la MORO 07, además de su capacidad todo terreno.

Frenos Magura MT5

El freno Magura MT5 está equipado con una bomba montada radialmente que proporciona un tacto preciso y cuenta con una potente pinza de cuatro pistones de una sola pieza que ofrece mucha potencia de frenado.

Batería compacta integrada de 500 Wh

La batería compacta de 500 Wh está totalmente integrada en el cuadro Dual Twin para conseguir una centralización y obtener un control total con agilidad. La batería Yamaha, desarrollada con nuestros 30 años de experiencia, está pensada para proporcionar horas de conducción constante y un ciclo de vida fiable.

MORO 07 30th anniversary

General	
Tipo de ciclismo	All Mountain
Peso total	24.3 kg
Tamaño de rueda	27,5
Tipo de eBike	Asistencia al pedaleo

Sistemas para eBikes	
Velocidad de asistencia	25 km/h
Display	Interface X
Batería	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Unidad motriz	Yamaha PWSeries X3, 85Nm

Cuadro	
Tecnología	Patented twintube design

MORO 07 30th anniversary

Suspensiones	
Suspensión trasera	RockShox Super Deluxe Select+ RT 210x55 Debonair Yamaha tuning
Horquilla	RockShox LYRIK SELECT RC 160mm stroke 37mm offset

Componentes	
Frenos	Magura MT5 with 203mm Storm CL rotors. 4-Piston
Sillín	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail
Dirección	Cónico integrado con separadores de horquilla de 30 m m
Manillar	Aluminio de 30 mm de elevación, 35,0 de diámetro, 780 mm de ancho
Puños	Bloqueo de doble núcleo
Tija de sillín	Tija telescópica de aluminio de 30,9 de diámetro. (S/M) 125 mm de recorrido, (L) 150 mm de recorrido
Potencia	Placa frontal de aluminio de 4 tornillos, 35,0 de diámetro, 40 mm de longitud.

Transmisión	
Bielas	Praxis AL6000 w/bolts 165mm
Cadena	KMC e12 TURBO EPT 12speed
Maneta de cambio	Shimano SL-M8100-R, XT, 12-SPEED
Desviador trasero	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12-SPEED
Cassette	Shimano CS-M8100-12,DEORE XT, 12-SPEED(HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
Plato	Praxis 36T

Ruedas	
Ruedas	27.5+ Alloy. Tubeless tape installed. 40mm inner rim width
Cubierta	Front: Minion DHF New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6, Rear: Rekon New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6