



Switch on to Yamaha

Es mag dich überraschen, dass Yamaha vor 30 Jahren das erste Serien-eBike der Welt entwickelt hat. Tatsächlich baut Yamaha seit drei Jahrzehnten eBikes für den japanischen Markt – und liefert auch die eKits, die viele der in Europa verkauften eBikes antreiben. Und das neue MORO 07 ist der Beginn einer aufregenden neuen elektrischen Zukunft für das Unternehmen.

Yamaha ist einer der erfolgreichsten Motorrad- und Rollerhersteller der Welt. Seit 1955 ist die Marke für die Einführung innovativer neuer Technologien und bahnbrechender Konzepte in der Welt der motorisierten Zweiräder verantwortlich. Und das MORO 07 ist ein Schlüsselmodell in Yamahas „Switch ON“-Strategie, mit der das Unternehmen in die Welt der Elektromobilität vorstösst.



- Dual Twin-Rahmen
- Klassenbeste PW-X3-Antriebseinheit
- Ganzheitliches Design
- RockShox Lyrik Select Charger-Gabel
- RockShox Super Deluxe Select+ Hinterradfederbein
- Magura MT5 Bremsen
- Integrierter Yamaha 500 Wh-Akku
- Shimano XT 1 x 12 Antriebsstrang
- X Display Interface
- 3 Größen: S, M, L



MORO 07 30th anniversary

Bei Yamahas fast 70 Jahren Erfahrung in der Herstellung von Motorrädern und Rollern der Spitzenklasse sowie umfassendem Know-how in der Entwicklung von eBikes und Antriebseinheiten kannst du sicher sein, dass das MORO 07 eMTB das gleiche hohe Niveau an Technologie, Leistung und Zuverlässigkeit bietet wie jedes andere Produkt von Yamaha.

Switch on to Yamaha

Vor 30 Jahren baute Yamaha das erste Serien-eBike und eröffnete damit jedem Fahrer völlig neue Möglichkeiten. Das Unternehmen ist seit 1993 führend in der Entwicklung innovativer eBikes mit leichten, kraftvollen und kompakten Antriebseinheiten. Zur Feier dieses besonderen Jubiläums bieten wir das Premium-eMTB MORO 07 als exklusive Limited Edition in Factory Silver an, der Farbe von Yamahas siegreichen Grand-Prix-Motocrossbikes.

Der einzigartige Dual Twin-Rahmen wurde mit der führenden Renntechnologie von Yamaha entwickelt und verfügt über zwei Ober- und Unterrohre, die für eine ausgewogene Festigkeit sorgen und ein sicheres Fahrverhalten mit viel Feedback ermöglichen. Mit Premium-Komponenten wie der RockShox Vollfederung, Magura MT5 Bremsen und Maxxis Reifen ist das MORO 07 für grenzenlosen Spass gebaut.

Yamahas neuester PW-X3-Antrieb mit dem besten Drehmoment-Gewichts-Verhältnis seiner Klasse bietet dank der Zero Cadence-Technologie sofortige Unterstützung, sobald du anfährst – während das Treten bei über 25 km/h durch das spezielle Freilaufsystem erleichtert wird. Und das minimalistische Interface X ermöglicht Smartphone-Konnektivität für Kommunikation, Navigation und mehr.



Dual Twin-Rahmen

Das MORO 07 wurde mit einer fortschrittlichen Fahrwerkstechnologie entwickelt, die sich an den siegreichen Motorrädern von Yamaha orientiert. Mit zwei Oberrohren und zwei Unterrohren bietet der einzigartige Dual Twin-Rahmen ein ideales Gleichgewicht aus Flexibilität und Festigkeit für ein sicheres Fahrverhalten und eine genauere Rückmeldung von der befahrenen Oberfläche.



Klassenbeste PW-X3-Antriebseinheit

Mit einem Drehmoment von 85 Nm ist Yamahas neuester PW-X3 der leichteste, kleinste und stärkste Antrieb des Unternehmens. Seine kompakten Abmessungen sorgen für einen schmalen Q-Faktor und seine exzellente Bodenfreiheit für ein hervorragendes Fahrverhalten im Gelände. Die Zero Cadence-Technologie bietet sofortige Unterstützung – und der automatische Unterstützungsmodus sorgt für zusätzliche Leistung an Hügeln und bei Gegenwind.



RockShox Lyrik Select

Die Premium-Spezifikation des MORO 07 ist mit einer RockShox Lyrik Select Charger-Gabel ausgestattet, die 160 mm Federweg am Vorderrad bietet. Die Gabelgruppe packt alles vom anspruchsvollen Singletrail bis zur rasanten Abfahrt. Damit meistert das neue Yamaha eMTB auch schwierigste Offroad-Herausforderungen. Viel Spass!



RockShox Super Deluxe Select+ Hinterradfederbein

Das RockShox Super Deluxe Select+ Hinterradfederbein sorgt mit 150 mm Federweg für ein geschmeidiges Fahrgefühl und hervorragende Traktion am Hinterrad. Dieses Premium-Federbein, das zwischen dem Doppeloferrohr montiert ist, trägt zum Spassfaktor des MORO 07 und seiner Geländegängigkeit bei.



Magura MT5 Bremsen

Die Magura MT5-Bremse ist mit einem radial montierten Hauptzylinder ausgestattet, der ein präzises Gefühl vermittelt, und verfügt über einen leistungsstarken einteiligen Vierkolbensattel, der für eine starke Bremsleistung sorgt.



Integrierter Yamaha Kompaktakku (500 Wh)

Die kompakte integrierte 500-Wh-Batterie ist vollständig in das Dual Twin-Fahrwerk integriert, um eine optimale Massenzentralisierung für ein agiles Handling zu erreichen. Die Batterie von Yamaha wurde mit 30 Jahren Erfahrung entwickelt und ist für stundenlange Fahrten und eine lange Lebensdauer ausgelegt.

Allgemein

Typ	All Mountain
Gewicht	24.3 kg
Radgrösse	27,5
eBike Klassifizierung	Pedalunterstützung

eBike-Systeme

Geschwindigkeitsassistent	25 km/h
Display/Fernbedienung	Interface X
Batterie	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Antriebseinheit	Yamaha PWSeries X3, 85Nm

Rahmen

Technologie	Patented twintube design
-------------	--------------------------

Federelemente

Dämpfer Steuerlager	RockShox Super Deluxe Select+ RT 210x55 Debonair Yamaha tuning
Gabel	RockShox Lyrik SELECT RC 160mm stroke 37mm offset

Komponenten

Bremsen	Magura MT5 with 203mm Storm CL rotors. 4-Piston
Sattel	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail
Steuerlager	Integrierte konische Gabel mit 30 mm Gabelschaftabstandshaltern
Lenker	Alu 30 mm hoch, 35,0 Ø, 780 mm breit
Griffe	Dual Core Verriegelung
Sattelstütze	Alu-Vario-Sattelstütze mit 30,9 mm Durchmesser. (S/M) 125 mm Federweg, (L) 150 mm Federweg
Vorbau	4-Schrauben-Stirnplatte aus Aluminium, Ø 35,0, Länge 40 mm.

Antrieb

Kurbelarm	Praxis AL6000 w/bolts 165mm
Kette	KMC e12 TURBO EPT 12speed
Schalthebel	Shimano SL-M8100-R, XT, 12-SPEED
Schaltwerk	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12-SPEED
Kassette	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12- SPEED(HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33- 39-45-51T
Kettenblatt	Praxis 36T

Lauftradsatz

Lauftrad	27.5+ Alloy. Tubeless tape installed. 40mm inner rim width
Reifen	Front: Minion DHF New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6, Rear: Rekon New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6