



Серйозні можливості й неперевершена витривалість

Оригінальний Тенеге допоміг зробити Yamaha найуспішнішим брендом у Дакарі, коли моделі XT 18 разів підіймалися на подіумі у перших 6 серіях найскладнішої гонки у світі. Нова модель Yamaha Ténéré 700 Rally Edition успадкувала чисту гоночну ДНК, яка підкорила пустелю. І ми це бачимо.

Спеціально розроблене цільне сидіння Rally забезпечує вищу й вертикальнішу посадку під час їзди, що полегшує перенесення ваги тіла та підймання на підніжжі на брудних ділянках, а глушник Акраговіч видає потужне хрипле ричання, яке посилює враження від великого крутного моменту двигуна CP2.

До інших компонентів преміум-класу відносяться міцна захисна пластина днища завтовшки 4 мм, яка забезпечує додатковий захист рами та двигуна під час їзди по складній місцевості, а також захист радіатора та кожух ланцюга з лазерною обробкою, а світлодіодні мигальні лампи, накладки-упори для колін та ручки керма для бездоріжжя доповнюють високі технічні характеристики Rally Edition.



- Високомоментний чотиритактний двигун CP2 обсягом 690 куб. см, який відповідає стандарту EU5
- Спеціальне сидіння Rally
- Вузкий, компактний і ергономічний корпус і сидіння
- Глушник Акраговіч із кріпленням Slip-on
- 5-дюймовий кольоровий TFT-дисплей із можливістю підключення смартфона
- Міцна захисна пластина днища
- Захист радіатора
- 3-режимна АБС із перемикачем
- Легка трубчаста сталева рама з подвійною опорою
- Оснащений повним світлодіодним освітленням і роз'ємом USB
- Ручки керма для бездоріжжя
- Накладки-упори
- Готовий до встановлення системи швидкого перемикачання передач



Ténéré 700 Rally Edition

Серйозні можливості й неперевершена витривалість

На першому ралі Дакар у 1979 році мотоцикл Yamaha XT отримав шанс проявити себе у найнапруженішій гонці у світі. Гонщики XT виграли цю легендарну гонку в 79-му і 80-му роках і надихнули на розробку оригінального Ténéré в 1983 році — упізнаного мотоцикла Yamaha для пригод, який змінив світ мотоциклів.

Через 40 років Yamaha Ténéré 700 захоплює думки нового покоління мотоциклістів, які хочуть відкрити для себе нові горизонти. У 2023 році ексклюзивна модель Yamaha Ténéré 700 Rally Edition має традиційні кольори ралі, 3-режимну систему ABS із можливістю перемикання та оновлений TFT-дисплей із можливістю підключення смартфона.

Ténéré 700 Rally Edition із біло-червоною гамою перегонів, графікою швидкісних блоків і золотими дисками віддає належне заводським мотоциклам, які брали участь у гонках у Дакарі. Цей мотоцикл із компонентами преміум-класу й чистою ДНК Ténéré є найкращим традиційним мотоциклом Yamaha для пригод.



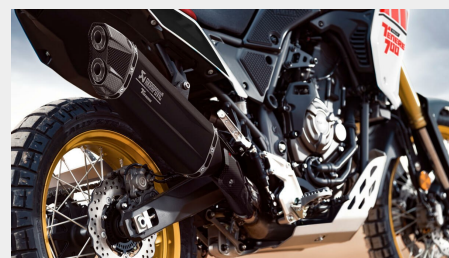
Спадщина білих кольорів

Сучасна інтерпретація легендарної та вражаючої синьо-жовтої гами, яка використовувалася для ранніх моделей Тénéré, які були учасниками ралі Дакар. Сама перша серійна модель XT600 Тénéré 1983 року, яка взяла за основу ці кольори раннього Дакару, також із гордістю демонструвала цю комбінацію кольорів: контраст синього й жовтого кольорів, золотисті ободи та дизайн у стилі Speedblock (також натхненний спадщиною Дакара). Деталі оздоблення, як-от чорні ручки керма, доповнюють загальний дизайн.



Спеціальне сидіння Rally

Спеціальне цільне сидіння Rally забезпечує трохи вищу та прямішу посадку під час їзди для полегшення рухів тіла та більшого комфорту під час довгих подорожей. Розташоване на висоті 895 мм, сидіння Rally на 20 мм вище, ніж стандартне сидіння. Покриття з двох шарів матеріалу та білий логотип YAMAHA підкреслюють образ Rally.



Глушник Akrapovič із кріпленням Slip-on

Спортивний і легкий глушник Akrapovič із кріпленням Slip-on поєднує в собі ефективність, зовнішній вигляд у стилі ралі й чудовий насичений хриплий і водночас не гучний звук. Ця модель, яка підходить для використання на дорогах загального призначення, оснащена карбоновим тепловим екраном і скобою глушника, а також незнімним шумопоглиначем.



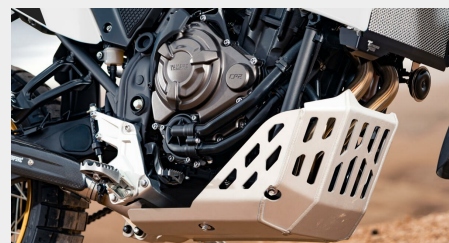
5-дюймовий кольоровий TFT-дисплей із можливістю підключення смартфона

5-дюймовий кольоровий TFT-дисплей пропонує вам дві різні теми екрана – сучасний динамічний дизайн і більш традиційний вигляд, що нагадує аналогову еру. Блок керування системою зв'язку (CCU) обмінюється даними з програмою MyRide і виводить на екран текстові повідомлення та сповіщення про вхідні дзвінки, щоб ви завжди залишатися на зв'язку. Підключення мобільних пристроїв також дає змогу керувати всіма основними параметрами мотоцикла через програму.



3-режимна АБС із перемикачем

3-режимна система ABS із можливістю перемикачання дозволяє адаптувати мотоцикл в залежності від дорожнього покриття і стилю їзди. Режим 1 (повне включення, АБС на обидва колеса) – законна вимога на дорогах загального користування. Режим 2 (переднє колесо включено, заднє колесо відключено) забезпечує впевненість на гравійній дорозі. Режим 3 (повне відключення) забезпечує повну керованість при їзді поза шосе.



Високоякісні захисні функції

Ténéré 700 Rally Edition оснащено ретельно відібраними алюмінієвими аксесуарами, які захищають ваш мотоцикл під час складної їзди по бездоріжжю. Міцна опорна пластина товщиною 4 мм забезпечує додатковий захист двигуна та рами. Зручний набір інструментів можна встановити за бажанням, використовуючи точки кріплення на цій захисній пластині. Компактна, легка кришка радіатора зі спеціальним покриттям для довговічності захищає від дрібних каменів і гілочок. Для повного захисту мотоцикл також оснащено стильним лазерним захисним кожухом ланцюга.

| Двигун | |
|-------------------------------|--|
| Тип двигуна | 4-stroke;2-Cylinder;Liquid-cooled;DOHC |
| Робочий об'єм | 689 куб. см |
| Діаметр циліндра x хід поршня | 80,0 x 68,6 мм |
| Ступінь стиснення | 11,5 : 1 |
| Система змазки | Wet sump |
| Тип зчеплення | Wet;Multiple Disc |
| Система запалювання | TCI |
| Система запуску | Electric |
| Трансмісія | Constant Mesh;6-speed |
| Головна передача | Chain |
| Система подачі палива | Electronic Fuel Injection |
| Максимальна потужність | 55,0 кВт (74,8 к. с.) за 9000 об/хв |
| Максимальний крутний момент | 69,0 Нм за 6500 об/хв |
| Версія з обмеженою потужністю | 35,0 кВт (47,6 к. с.) за 7750 об/хв |
| Витрати палива | 4,16 л / 100 км |
| Викиди CO ₂ | 100 г/км |

| Шасі | |
|----------------------------|---|
| Рама | Double cradle;Steel tube backbone |
| Система передньої підвіски | Перевернута телескопічна вилка |
| Хід передньої підвіски | 210 мм |
| Система задньої підвіски | ; |
| Хід задньої підвіски | 200 мм |
| Передні гальма | Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 282 мм |
| Задні гальма | Гідравлічні дискові гальма, Ø245 мм |
| Передня шина | 90/90 - 21 M/C 54V |
| Задня шина | 150/70 R 18 M/C 70V |
| Кут затвора | 27° |
| Трейл | 105 мм |

| Габарити | |
|---|---------|
| Загальна довжина | 2370 мм |
| Загальна ширина | 905 мм |
| Загальна висота | 1455 мм |
| Висота сидіння | 895 мм |
| Колісна база | 1595 мм |
| Мінімальний дорожній просвіт | 240 мм |
| Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом) | 203 кг |
| Ємність паливного бака | 16,0 л |
| Об'єм масляного бака | 3 л |



Ténéré 700 Rally Edition

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.