



## Son derece becerikli ve dayanıklılık konusunda rakipsiz

Yamaha'nın Dakar'ın en başarılı markası olmasında orijinal Ténéré önemli bir rol oynadı. XT modelleri, dünyanın en zorlu yarışlarının ilk altısında 18 defa podyuma çıktı. Yeni Yamaha Ténéré 700 Rally Edition, çöl fatihi safkan yarış genlerinin nesilden nesle aktarılması sonucunda hayata geldi. Bunu da çok güzel gösteriyor.

Özel olarak geliştirilmiş tek kişilik ralli selenin daha yüksek ve dik sürüş pozisyonu ile arazi zemininde vücut ağırlığınızı kaydırmak ve ayaklıklar üstünde durmak daha kolay. Ayrıca, Akrapovič egzozun zengin ve tok kükremesi, CP2 motorun bağımlılık yapan tork hissini güçlendiriyor.

Diğer birinci kalite parçalar arasında zorlu arazide şasi ve motor için ekstra koruma sağlayan 4 mm kalınlığındaki dayanıklılığı artırılmış karter muhafazası, radyatör koruyucu ve lazer kesimli zincir muhafazası bulunuyor. LED sinyaller, diz kavrama pedleri ve off-road tipi elcikler ise Rally Edition'ın gelişmiş özelliklerini tamamlıyor.



- Yüksek torklu, 690 cc 4 zamanlı, CP2 EU5 uyumlu motor
- Özel ralli tipi sele
- İnce, kompakt ve ergonomik gövde ve sele
- Akrapovič slip-on egzoz
- 5 inç renkli TFT gösterge ve akıllı telefon bağlantısı
- Daha dayanıklı karter koruma
- Radyatör koruyucu
- 3 modlu değiştirilebilir ABS
- Hafif çift salıncaklı çelik boru şasi
- Tam LED aydınlatma ve USB soket ile donatılmıştır
- Off-road tipi elcikler
- Kavrama pedleri
- Quickshifter sisteminin takılması için hazır bağlantı



# Ténéré 700 Rally Edition

## Son derece becerikli ve dayanıklılık konusunda rakipsiz

1979 yılında gerçekleştirilen ilk Dakar Rallisi, Yamaha XT'ye dünyanın en zorlu yarışında kendini kanıtlama fırsatı verdi. XT sürücüleri, bu efsanevi yarış 1979 ve 1980 yıllarında kazanarak 1983'te Yamaha'nın motosiklet dünyasını değiştiren ikonik Adventure motosikleti olan orijinal Ténéré'nin doğuşuna ilham verdi.

Bundan kırk yıl sonra ise Yamaha Ténéré 700, yeni ufukları keşfetmek isteyen yeni kuşak sürücülerin hayallerini süslüyor. Özel Yamaha Ténéré 700 Rally Edition 2023 modeli, geleneksel ralli renkleri, 3 modlu değiştirilebilir ABS ve akıllı telefon bağlantılı yenilenmiş bir TFT göstergeyle birlikte sunulur.

Beyaz ve kırmızı yarış görünümü, speedblock grafikleri ve altın jantlara sahip Ténéré 700 Rally Edition, Dakar'da yarışan fabrika modeli motosikletlere saygı duruşu niteliğindedir. Bu model, birinci sınıf parçaları ve safkan Ténéré genleri ile Yamaha'nın en iyi geleneksel Adventure motosikletidir.



## Miras beyaz renkler

Dakar'da yarışmış ilk Ténéré modellerinde kullanılan efsanevi ve göz alıcı kırmızı-beyaz kombinasyonunun modern bir yorumu. Bu ilk Dakar renkleri, 1983 model olan ilk seri üretim XT600 Ténéré'leri de gururla süslemişti: Kırmızı-beyaz kontrast, altın jantlar ve speedblock tasarım (yine Dakar mirasından ilham alındı). Siyah elcik gibi dış detaylar, genel tasarım konseptini tamamlıyor.



## Özel Ralli Sele

Diğer sele seçeneklerinden biraz daha yüksek ve daha dik bir sürüş pozisyonu sunan özel tek parça Ralli sele hem gövde hareketini kolaylaştırıyor hem de uzun yol konforunu artırıyor. Ralli sele, 895 mm'de standart seleye göre 20 mm daha yüksektir. Çift malzemeli yüzeyi ve beyaz baskılı YAMAHA logosu, Ralli görünümünü vurguluyor.



## Akrapovič slip-on egzoz

Sportif ve hafif Akrapovič slip-on egzozda performans, ralli görünümü ve bağırmeden güzelleşen tok bir ses ile buluşuyor. Her türlü trafiğe çıkma izni olan bu parçada karbon ısı koruması, susturucu kelepçesi ve sabit Db düşürücü bulunuyor.



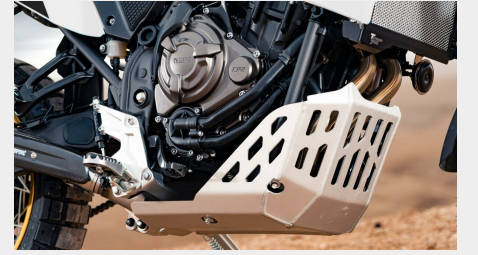
## 5 inç renkli TFT ve akıllı telefon bağlantısı

5 inç renkli TFT ekran, modern dinamik tasarım ve analog çağı anımsatan daha geleneksel bir görünüm olmak üzere size iki farklı ekran teması sunar. Motosikletin CCU'su, MyRide uygulamasıyla iletişim kurarak kısa mesaj ve gelen arama uyarılarını ekranda görüntüler ve sizi her zaman iletişim halinde tutar. Mobil bağlantı özelliği, uygulama aracılığıyla motosikletin tüm temel parametrelerini izlemenize de olanak tanır.



## 3 modlu değiştirilebilir ABS

3 modlu değiştirilebilir ABS, motosikleti zemine ve sürüş stiline göre uyarlamaya olanak tanır. Mod 1 sürekli açıktır ve ABS her iki tekerlekte de çalışır; trafiğe açık yollarda bu özellik yasal bir zorunluluktur. Mod 2'de ön tekerlek açıktır ve gerçek tekerlek kapalıdır, böylece gevşek çakıl yollarda daha fazla güvenlik sağlar. Mod 3 tamamen kapalıdır ve arazi maceralarında üstün sürüş hakimiyeti sunar.



## Yüksek kaliteli koruyucu özellikler

Ténéré 700 Rally Edition, zorlu arazi sürüşlerinde motosikletinizi koruyan özenle seçilmiş alüminyum aksesuarlarla donatılmıştır. 4 mm kalınlığında ağır hizmet tipi karter koruması, motor ve şasi için ekstra koruma sağlar. İsteğe bağlı olarak bu karter korumasına, üzerindeki montaj yerlerinden pratik bir alet çantası monte edilebilir. Dayanıklılık için kompakt ve hafif özel bir kaplamaya donatılmış radyatör kapağı, küçük taşlara ve ince dallara karşı koruma sağlar. Motosiklet ayrıca tam koruma sağlayan şık bir lazer kesimli zincir muhafazayla birlikte sunulur.



# Ténéré 700 Rally Edition

## Motor

Motor tipi	4-zamanlı;2-silindir;Sıvı-soğutmalı;DOHC
Motor hacmi	689 cc
Çap x Strok	80,0 x 68,6 mm
Sıkıştırma oranı	11,5 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak;Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç;6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	9.000 dev/dak'da 55,0 kW (74,8 PS)
Maksimum tork	6.500 dev/dak'da 69,0 Nm
Yakıt tüketimi	4,16 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

## Şasi

Şasi	çift kızak;Çelik boru şasi
Ön süspansiyon	Upside Down (USD) teleskopik amortisör
Ön teker hareketi	210 mm
Arka süspansiyon	mafsallı;Salınım kolu
Arka teker hareketi	200 mm
Ön fren	Hidrolik çift disk, Ø 282 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø 245 mm
Ön lastik	90/90 - 21 M/C 54V
Arka lastik	150/70 R 18 M/C 70V
Kaster Açısı	27°
Kaster mesafesi	105 mm

## Boyutlar

Toplam uzunluk	2.370 mm
Toplam genişlik	905 mm
Toplam yükseklik	1.455 mm
Sele yüksekliği	895 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.595 mm
Minimum yerden yükseklik	240 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	203 kg
Yakıt tankı kapasitesi	16,0 L
Yağ tankı kapasitesi	3 L



# Ténéré 700 Rally Edition

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.