



Kapacitet med oöverträffad uthållighet

Den ursprungliga Ténéré-motorcykeln bidrog till att Yamaha blev det mest framgångsrika varumärket i Dakar. XT-modellerna fick 18 pallplatser under de första sex upplagorna av världens tuffaste tävling. Det renodlade DNA som erövrade öknen har gått i arv från generation till generation till nya Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Och det märks.

En specialutvecklad sadel i ett stycke ger dig en högre och mer upprätt körställning som gör det lättare att flytta kroppsvikten och stå upp på fotstöden i terrängen. Ljuddämparen från Akrapovič ger ett kraftigt och fylligt morrande ljud som förstärker CP2-motorns beroendeframkallande starka vridmomentskänsla.

Andra premiumkomponenter är en kraftig 4 mm tjock hasplåt som ger extra ram- och motorskydd i svår terräng, ett kylarskydd och ett laserskuret kedjeskydd samt LED-blinkers, knäskydd och offroadhandtag som gör Rally Editions utrustning komplett.



- EU5-kompatibel fyrtakts CP2-motor på 690cc och högt vridmoment
- Specialutformad rallysadel
- Smal, kompakt och ergonomisk design och sadel
- Slip-on ljuddämpare från Akrapovič
- 5-tums TFT-färgskärm med smartphone-anslutning
- Kraftig hasplåt
- Kylarskydd
- ABS med 3 lägen
- Lätt stålrörsram med dubbla vaggor
- Utrustad med full LED-belysning och USB-uttag
- Handtag för terrängkörning



Ténéré 700 Rally Edition

Kapacitet med oöverträffad uthållighet

När det första Dakarrallyt gick av stapeln 1979 fick Yamaha XT chansen att visa vad den gick för i världens tuffaste tävling. XT-förare vann den legendariska tävlingen 1979 och 1980 och inspirerade 1983 till utvecklingen av den ursprungliga Ténéré, Yamahas ikoniska äventyrsmodell som förändrade motorcykelvärlden.

40 år senare väcker Yamaha Ténéré 700 intresse hos en ny generation förare som vill upptäcka vad som finns vid nästa horisont. Den exklusiva Yamaha Ténéré 700 Rally Edition är tillgänglig i retrofärger, ABS med 3 lägen och 5-tums TFT-mätare med smartphone-anslutning.

Med vit och röd racingdekor, speedblock-grafik och guldfärgade fälgar är Ténéré 700 Rally Edition en hyllning till de fabriksmotorcyklar som tävlar i Dakar-rallyt. Med premiumkomponenter och rent Ténéré-DNA är detta Yamahas ultimata retro-äventyrsmodell.



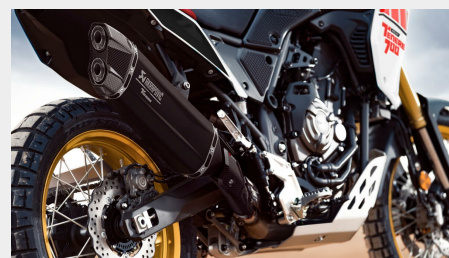
Heritage vita färger

Med en modern tolkning av den legendariska vitröda färgkombinationen som användes för de tidiga Ténéré-racingmodellerna i Dakar. Den allra första produktionsmodellen av XT600 Ténéré från 1983 hade denna färgkombination, baserad på den första Dakar-tävlingsmaskinen. Vit – röd kontrast, guldfärgade fälgar och speedblock-design (också inspirerat av Dakar). Flera svarta detaljer, t ex styret kompletterar den övergripande designen.



Specialutformad rallsadel

Den särskilda rallsadeln ger en något högre och rakare körställning för enklare kroppsrörelser och ökad komfort vid långa turer. Rallsadeln är 895 mm hög, 20 mm högre än standardsadeln. Dubbel materialfinish och en vit tryckt YAMAHA-logga bidrar ytterligare till rallyimagen.



Slip-on ljuddämpare från Akrapovič

Sportig och lätt slip-on-ljuddämpare från Akrapovič kombinerar prestanda med rallyutseende och ett ljud som är fylligt utan att vara för starkt. Helt tillåten vid körning på allmän väg, värmesköld och ljuddämpare i kolfiber och ej urtagbar ljuddämparinsats.



5-tums TFT-färgskärm med smartphone-anslutning

5-tums TFT-färgskärmen har två olika teman – en modern dynamisk design och ett mer traditionellt utseende som påminner om den analoga eran. Motorcykelns CCU kommunicerar med MyRide-appen så att textmeddelanden och aviseringar om inkommande samtal visas på skärmen, så att du alltid har kontakt. Med mobiluppkopplingen kan du också visa alla nyckelparametrar för motorcykeln i appen.



ABS med 3 lägen

Med ABS som går att växla mellan tre lägen kan du anpassa motorcykelns bromsegenskaper beroende på vägförhållandena och körstilen. Läge 1 innebär full funktion, där ABS verkar på båda hjulen – ett lagkrav på allmän väg. Läge 2 aktiverar ABS på framhjulet och stänger av funktionen för bakhjulet, vilket ger extra trygghet på lösa grusvägar. Läge 3 innebär att ABS stängs av helt, vilket ger dig fullständig kontroll när du kör i terräng.



Skyddsfunktioner av hög kvalitet

Ténéré 700 Rally Edition är utrustad med noga utvalda aluminiumtillbehör som skyddar din motorcykel vid utmanande terrängkörning. Den kraftiga 4 mm tjocka hasplåten ger extra skydd för motorn och ramen. En praktisk verktygslåda kan monteras med hjälp av monteringspunkterna på hasplåten. Kylarkåpan är kompakt, lätt och lackerad med en särskild beläggning för hållbarhet och skyddar mot små stenar och kvistar. För fullständigt skydd har motorcykeln också ett snyggt laserskuret kedjeskydd.

Motor

Motortyp	4-takts;2-cylindrig;Vätskekylning;DOHC
Slagvolym	689 cc
Borrning och slag	80,0 x 68,6 mm
Kompression	11,5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp;6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	55,0 kW (74,8 hk) vid 9 000 rpm
Max vridmoment	69,0 Nm vid 6 500 rpm
Bensinförbrukning	4,16 L/100 km
CO2 utsläpp	100 g/km

Chassi

Ram	Dubbel vaggram;Stålrörsram
Fjädringssystem fram	Inverterad teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	210 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning;Svingarm
Fjädringsväg bak	200 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 282 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 245 mm
Framdäck	90/90-21 M/C 54V
Bakdäck	150/70 R 18 M/C 70V
Castervinkel	27°
Försprång	105 mm

Dimensioner

Totallängd	2.370 mm
Totalbredd	905 mm
Totalhöjd	1,455 mm
Sitthöjd	895 mm
Hjulbas	1.595 mm
Min. markfrigång	240 mm
Vikt (fulltankad)	203 kg
Bränsletanksvolym	16,0 l
Oljetanksvolym	3 l



Ténéré 700 Rally Edition

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.