

Ténéré 700 Rally Edition



Indrukwekkende prestaties, ongeëvenaarde duurzaamheid

Met de originele Ténéré was Yamaha het meest succesvolle merk in de Dakar rally. De XT modellen haalden immers 18 podiumplaatsen in de eerste 6 edities van de hardste race ter wereld. De nieuwe Yamaha Ténéré 700 Rally Edition heeft het pure volbloed DNA dat de woestijn generaties lang veroverd heeft. En dat is duidelijk zichtbaar.

Een speciaal ontwikkeld rallyzadel uit één stuk geeft u een hogere en meer rechtopstaande rijpositie waarin u uw lichaamsgewicht gemakkelijker kunt verplaatsen op de voetsteunen. De Akrapovič uitlaatdemper levert een rijk en schor gegrom dat het verslavende grote koppelgevoel van de CP2-motor versterkt.



- 690 cc viertakt EU5-conforme CP2-motor met veel koppel
- Speciaal rallyzadel
- Slank, compact en ergonomisch kuipwerk en zadel
- Akrapovič slip-on uitlaatdemper
- 5" TFT-kleurenmeter met smartphone connectiviteit
- Heavy-duty beschermplaat
- Radiatorbeschermer
- Schakelbare ABS met 3 modi
- Lichtgewicht, dubbel stalen wiegframe
- Voorzien van volledige LED-verlichting en USB-aansluiting
- Offroad handgrepen



Ténéré 700 Rally Edition

Andere premium componenten omvatten een 4 mm dikke heavy duty beschermplaat die op ruwe terreinen een extra bescherming biedt voor het frame en de motor, een radiatorbeschermer en een lasergesneden kettingbeschermer. De LED-richtingaanwijzers, de grip pads voor de knieën en het offroad stuur vullen de premium specificaties van deze Rally Edition aan.

Ride the legend.

In de eerste Dakar rally in 1979 kon de Yamaha XT zijn topklasse demonstreren in de hardste race ter wereld. De XT rijders wonnen deze legendarische rally in '79 en in '80. En in 1983 leverden ze de inspiratie voor de ontwikkeling van de originele Ténéré, de iconische adventure motorfiets van Yamaha die de wereld van het motorrijden definitief veranderd heeft.

40 jaar later spreekt de Yamaha Ténéré 700 tot de verbeelding van een nieuwe generatie rijders die wil ontdekken wat er achter de Next Horizon ligt. De exclusieve Ténéré 700 Rally Edition wordt geleverd in historische rallykleuren, met een instelbaar ABS-systeem met 3 standen en een 5-inch TFT-instrumentenpaneel met smartphone-connectiviteit.

Met zijn witte en rode racekleurstelling, speedblock graphics en gouden velgen is de Ténéré 700 Rally Edition een eerbetoon aan de fabrieksmotoren die in Dakar raceten. Met zijn premium componenten en zijn pure Ténéré DNA is dit de ultieme heritage Adventure motorfiets.



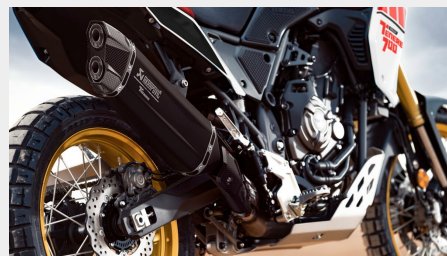
Heritage whitekleuren

Dit is een moderne versie van de legendarische en opvallende wit-rode combinatie die gebruikt werd op de eerste Ténéré-modellen in de Dakar rally. De allereerste productie XT600 Ténéré uit 1983 was ook uitgerust met deze Dakar kleurencombinatie. Het wit-rood contrast, de goudkleurige velgen en het speedblock design zijn ook geïnspireerd op het Dakar-verleden. Enkele details in de afwerking, zoals het zwarte stuur vullen deze algemene vormgeving aan.



Speciaal rallyzadel

Het speciale rallyzadel uit één stuk biedt een iets hogere en rechte rijpositie zodat je gemakkelijker je lichaamsgewicht kunt verplaatsen en meer comfort krijgt voor lange ritten. Het zadel is 20 mm hoger dan het standaard zadel. De zithoogte bedraagt dus 895 mm. De afwerking met twee materialen en het wit gedrukte YAMAHA logo versterken de rally look nog.



Akrapovič slip-on uitlaatdemper

De sportieve en lichte slip-on uitlaatdemper van Akrapovič combineert prestaties met een rally look en een mooi, schor geluid dat nooit hinderlijk wordt. Het systeem is volledig goedgekeurd voor de openbare weg en omvat een koolstof hitteschild, een geluiddemperklem en een niet-afneembare dB-killer.



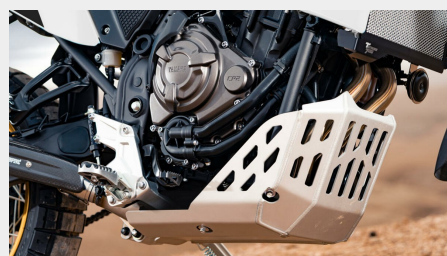
5" TFT-kleurenscherm met smartphone connectiviteit

Het 5" TFT-kleurenscherm biedt twee verschillende schermthema's: een modern dynamisch ontwerp en een meer traditionele look die doet denken aan het analoge tijdperk. De CCU van de motorfiets communiceert met de MyRide-app om sms-berichten en meldingen van inkomende oproepen weer te geven op het scherm. Zo blijft u altijd geconnecteerd. Dankzij de mobiele connectiviteit kunt u ook alle belangrijke parameters van de motorfiets monitoren via de app.



Schakelbare ABS met 3 modi

Met het schakelbare ABS met 3 modi kunt u de motorfiets aanpassen aan het wegdek en aan de rijstijl. Modus 1 is volledig ingeschakeld, met ABS op beide wielen. Dit is een wettelijke vereiste op de openbare weg. Modus 2 is voorwiel aan, achterwiel uit, voor extra vertrouwen op losse grindpaden. Modus 3 is volledig uitgeschakeld. U hebt dan de ultieme controle voor uw offroad avonturen.



Hoogwaardige bescherming

De Ténéré 700 Rally Edition werd uitgerust met zorgvuldig geselecteerde aluminium accessoires die uw motorfiets beschermen op uitdagende offroad terreinen. De zware 4 mm dikke beschermplaat biedt een extra bescherming voor de motor en het frame. Een optionele, handige gereedschapstas kan op de bevestigingspunten op deze beschermplaat worden gemonteerd. De compacte, lichte radiatorafdekking werd afgewerkt met een speciale coating die de duurzaamheid verbetert. Ze biedt bescherming tegen kleine steentjes en takjes. De motorfiets wordt ook geleverd met een stijlvolle lasergesneden kettingkast om de bescherming te vervolledigen.

Motor

Motortype	4-takt; 2-cilinder; Vloeistofgekoeld; DOHC
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80,0 x 68,6 mm
Compressieverhouding	11,5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	55,0 kW (74,8 pk) bij 9.000 tpm
Max. koppel	69,0 Nm bij 6.500 tpm
Fuel consumption	4,16 l / 100 km
CO2 emission	100 g/km

Chassis

Frame	dubbel wiegframe; Stalen ruggengraatframe
Wielophanging voor	Upside-down telescoopvork
Veerweg voor	210 mm
Wielophanging achter	draagarmophanging; Swingarm
Veerweg achter	200 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø 282 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 245 mm
Bandenmaat voor	90/90 - 21 M/C 54V
Bandenmaat achter	150/70 R 18 M/C 70V
Casterhoek	27°
Spoor	105 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.370 mm
Totale breedte	905 mm
Totale hoogte	1.455 mm
Zithoogte	895 mm
Wielbasis	1.595 mm
Grondspeling	240 mm
Rijkglaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	203 kg
Inhoud brandstoftank	16,0 l
Carterinhoud	3 l



Ténéré 700 Rally Edition

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.