



Komoly képességek páratlan állóképességgel.

Az eredeti Ténéré hozzájárult ahhoz, hogy a Yamaha legyen a legsikeresebb márka a Dakarban az XT modelleknek köszönhetően, amelyek 18 dobogós helyezést értek el a világ legkeményebb versenyének első 6 kiadásában. A sivatagot meghódító, versenyre termelt DNS-t generációk után most az új Yamaha Ténéré 700 Rally Edition motorkerékpár örökölte. Ez kívülről is látszik.

A speciálisan kifejlesztett, egyrészes raliülés magasabb és egyenesebb vezetési pozíciót biztosít, amely megkönnyíti a testsúly áttételét és a lábtartókra való felállást terepen – emellett az Akrapovič kipufogódob gazdag és torokhangos morgást nyújt, amely felerősíti a CP2 motor nyújtotta vonzó nagynyomaték-érzetet.



- Nagy nyomatékú, 690 cm³-es, négyütemű, az EU5 előírásait teljesítő CP2 motor
- Kifejezetten ralihoz való ülés
- Karcsú, kompakt és ergonomikus test és ülés
- Akrapovič egyszerűen felszerelhető kipufogódob
- 5 hüvelykes színes TFT kijelző okostelefon-csatlakoztatósággal
- Nagy teherbírású védőlemez
- Hűtővédő
- 3 állásban kapcsolható ABS
- Könnyű, kettős bölcstől formázó acél csőváz
- Teljes mértékben LED-es világítással és USB aljzattal felszerelve
- Terepmotoros kormánymarkolatok



Ténéré 700 Rally Edition

A többi prémium alkatrész közé tartozik a nagy teherbírású, 4 mm vastag védőlemez, amely extra keretként és motorvédelemként szolgál nehéz terepen, valamint a hűtővédő és lézervágott láncvédő – emellett a LED-es irányjelzők, a térdtámaszvédők és a terepmotoros kormánymarkolatok teszik teljessé a Rally Edition gazdag felszereltségét.

Motorozás a legendával

Amikor az első Dakar Rally visszatért 1979-ben, esélyt adott a Yamaha XT számára, hogy bizonyíthasson a világ legkeményebb versenyén. Az XT versenyzők 1979-ben és 1980-ban megnyerték a legendás eseményt, és megihlették az eredeti Ténéré – a Yamaha ikonikus túra-motorkerékpárjának 1983-as kifejlesztését, amely megváltoztatta a motorozás világát.

40 évvel később a Yamaha Ténéré 700 azon új motoros generáció fantáziáját ragadja meg, akik új távlatokat szeretnének felfedezni. Az exkluzív Yamaha Ténéré 700 Rally Edition a rali színörökségével, 3 állásban kapcsolható ABS-szel és okostelefon-csatlakoztathatósággal rendelkező, 5 colos TFT kijelzővel tér vissza.

A fehér és piros racing színekkel, Speedblock grafikával és arany keréktárcsákkal rendelkező Ténéré 700 Rally Edition a Dakar-versenyző motorkerékpárok előtt tiszteleg. Prémium alkatrészeivel és tiszta Ténéré-DNS-ével ez a Yamaha legjobb, az örökség részét képező túra-motorkerékpárja.



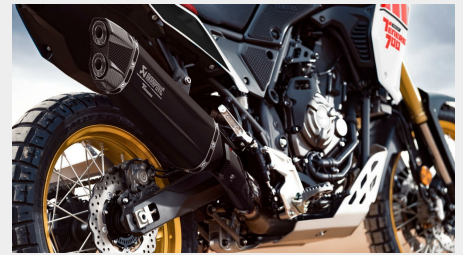
Örökség fehér színek

A Dakaron versenyző korai Ténéré modelleken használt legendás és lélegzetelállító fehér és piros kombináció modern fordítása. A korai Dakar-színek alapján az 1983-as első gyártású XT600 Ténéré is büszkén öltötte magára ezt a színekombinációt: Fehér-piros kontraszt, arany keréktárcsák és Speedblock design (amelyet szintén a Dakar öröksége ihletett). A kialakítás részletei, mint például a fekete kormányrudak teszik teljessé a megjelenést.



Speciális raliülés

A kifejezetten ralihoz való egyrészes ülés valamivel magasabb és egyenesebb vezetési pozíciót kínál a test könnyebb mozgása és a hosszú expedíciók kényelme érdekében. 895 mm-es magasságával a Rally ülés 20 mm-rel magasabbra került, mint a standard ülés. A kettős anyagú kialakítás és a fehér szitázott YAMAHA embléma kihangsúlyozza a rali-imázst.



Akrapovič egyszerűen felszerelhető kipufogódob

Az Akrapovič-féle sportos és könnyű, egyszerűen felszerelhető kipufogódob a teljesítményt ralihoz illő megjelenéssel ötvözi, és gyönyörű, gazdag torokhangot ad anélkül, hogy túl hangos lenne. Közúton is használható, rendelkezik karbon hőellenzővel, hangtompító bilincsel és nem kivehető dB killerrel.



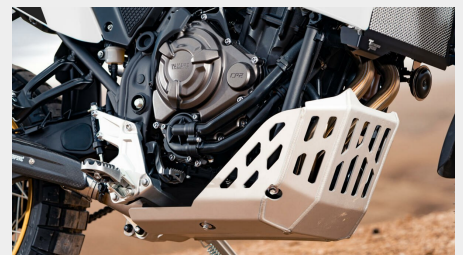
5 hüvelykes színes TFT okostelefon-csatlakoztathatósággal

Az 5"-es TFT kijelző két különböző képernyőtémát kínál – egy modern, dinamikus dizájnt és egy hagyományosabb, az analóg korszakot idéző megjelenést. A CCU kommunikál a MyRide alkalmazással, így a kijelzőn megjelennek a szöveges üzenetek és a bejövő hívások is – szóval biztosan nem maradsz le semmiről menet közben sem. A telefonos csatlakoztathatóság lehetővé teszi azt is, hogy az alkalmazáson keresztül a motorkerékpár összes kulcsfontosságú paraméterét figyelemmel kíséred.



3 állásban kapcsolható ABS

A 3 állásban kapcsolható ABS lehetővé teszi, hogy a kerékpárt az útfelülethez és a vezetési stílushoz igazítsd. Az 1. üzemmódban az ABS mindkét keréken, korlátozás nélkül működik – ez a törvényi előírás a közutakon. A 2. üzemmódban az első keréken működik, míg a hátsó keréken ki van kapcsolva az ABS, így jobban kezelhető a gép laza, kavicsos talajon. A 3. üzemmódban az ABS mindkét keréken ki van kapcsolva, ez maximális irányíthatóságot biztosít az off-road kalandok során.



Kiváló minőségű védőfunkciók

A Ténéré 700 Rally Edition gondosan kiválasztott alumínium kiegészítőkkel van felszerelve, amelyek megvédik a motorkerékpárt a kihívásokkal teli terepmotorozás során. Nagy teherbírású, 4 mm vastag védőlemez extra védelmet nyújt a motornak és a váznak. Egy könnyű szerszámkészlet opcionálisan hozzáadható a védőlemez rögzítési pontjainak használatával. A kompakt, könnyű és a tartósság érdekében speciális bevonattal ellátott hűtőburkolat védelmet nyújt az apró kövekkel és gallyakkal szemben. A teljes védelem érdekében a motorkerékpárhoz egy stílusos, lézervágott láncvédő is tartozik.

Motor

Motor típusa	4 ütemű; 2 hengeres; Folyadékhűtéses; DOHC
Lökettérfogat	689 cm ³
Furat x löket	80,0 x 68,6 mm
Kompresszióviszony	11,5 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	55,0 kW (74,8 LE) 9000-es fordulatszámon
Maximális nyomaték	69,0 Nm 6.500-as fordulatszámon
Fuel consumption	4,16 l / 100 km
CO2 emission	100 g/km

Alváz

Váz	kettős bölcső; Acélcsőből készült alapváz
Első felfüggesztés	Fordított teleszkópvilla
Első rugóút	210 mm
Hátsó felfüggesztés	karos felfüggesztés; Lengőkaros
Hátsó rugóút	200 mm
Első fék	Hidraulikus kéttárcsás, Ø 282 mm
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 245 mm
Első gumi	90/90-21 M/C 54V
Hátsó gumi	150/70 R 18 M/C 70V
Villaszög	27°
Utánfutás	105 mm

Méretek

Teljes hossz	2,370 mm
Teljes szélesség	905 mm
Teljes magasság	1,455 mm
Ülés magasság	895 mm
Tengelytáv	1,595 mm
Minimális hasmagasság	240 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	203 kg
Üzemanyagtank kapacitása	16,0 l
Olajtank kapacitása	3 l



Ténéré 700 Rally Edition

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.