



Ozbiljne mogućnosti uz izdržljivost bez premca

Izvorni model Ténéré pomogao je da Yamaha bude najuspješnija marka na Dakru, a modeli XT osvajaju 18 podija u prvih 6 izdanja najteže utrke na svijetu. Čista trkaća DNK koja je pokorila pustinju prošla je nekoliko generacija i razvojni put do novog modela Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. I to pokazuje.

Posebno razvijeno jednodijelno reli-sjedalo osigurava viši i uspravniji položaj za vožnju koji olakšava prebacivanje težine tijela i uspravljanje na osloncima za noge u blatu – a ispuh Akrapovič pruža puni i duboki zvuk agregata koji pojačava osjećaj velikog okretnog momenta koji proizvodi CP2 agregat.

Ostale vrhunske komponente obuhvaćaju čvrstu ploču debljine 4 mm koja okviru i agregatu pruža dodatnu zaštitu na teškim terenima, kao i štitnik hladnjaka i laserski rezan štitnik lanca – dok LED pokazivači smjera, štitnici za koljena i ručke za terensku vožnju upotpunjuju iznimne tehničke značajke modela Rally Edition.



- Veliki okretni moment, 690 ccm, 4-taktni CP2 agregat usklađen s normom EU5
- Namjensko reli sjedalo
- Tanki, kompaktni, ergonomski oklop i sjedalo
- Ispušni top tvrtke Akrapovič
- TFT mjerni instrument u boji od 5" s mogućnošću povezivanja s pametnim telefonom
- Čvrsta ploča za zaštitu agregata
- Štitnik hladnjaka
- ABS s 3 načina rada
- Lagani cijevasti čelični okvir dvostrukih greda
- Opremljen potpunom LED rasvjetom i USB utičnicom
- Ručke za terensku vožnju
- Štitnici
- Spreman za ugradnju brzog mjenjača

Ozbiljne mogućnosti uz izdržljivost bez premca

Kada je 1979. g. održan prvi reli Dakar, Yamahinu modelu XT pružena je prilika da se dokaže u najtežoj utrci na svijetu. Vozači modela XT osvojili su ovaj legendarni događaj '79. i '80. g., a time je 1983. g. nadahnut razvoj izvornog modela Ténéré – legendarnog Yamahinog pustolovnog motocikla koji je promijenio svijet motociklizma.

Četrdeset godina nakon toga, Yamaha Ténéré 700 privukla je pozornost nove generacije vozača koji žele otkriti što se nalazi iza sljedećeg obzora. Ekskluzivni Ténéré 700 Rally Edition isporučuje se u reli bojama već viđenim u prošlosti, ABS-om s tri načina rada i TFT mjernim instrumentom dijagonale pet inča koji se može povezati s pametnim telefonom.

Uz trkaći oklop bijele i crvene boje, grafiku speedblock i zlatne naplatke, Ténéré 700 Rally Edition odaje počast tvorničkim motociklima koji su se utrkiivali na reliju Dakar. Zahvaljujući vrhunskim komponentama i čistoj DNK modela Ténéré, ovo je Yamahin vrhunski pustolovni motocikl umotan u ruho baštine.



Heritage White boje

Imaju suvremeno dorađene legendarne i dojmrljive kombinacije bijele i crvene boje koje su se upotrebljavale na početnim modelima Ténéré kojima su vožene utrke Dakar. Na temelju tih početnih boja za utrku Dakar i prvi je proizvedeni model XT600 Ténéré iz 1983. g. također s ponosom nosio tu kombinaciju boja: Kontrast bijele i crvene boje, naplatci u zlatnoj boji i dizajn „speedblock“ (također nadahnuti baštinom iz Dakra). Pojediniosti u završnoj izvedbi, kao što je crni upravljač, upotpunjavaju cjelokupni dizajn.



Namjensko reli sjedalo

Namjensko jednodijelno reli sjedalo nudi malo viši i uspravniji položaj za vožnju za lakše kretanje tijela i veću udobnost za takve duge ekspedicije. S 895 mm, sjedalo je 20 mm veće od standardnog sjedala. Dvostruki završni materijal i bijelom bojom ispisani logotip tvrtke YAMAHA pružaju bolju sliku reli modela.



Ispušni top tvrtke Akrapovič

Sportski i lagani ispušni top Akrapovič kombinira učinkovitost s reli izgledom i prekrasnim dubokim zvukom koji nije glasan. Usklađen s propisima za cestovnu vožnju, obuhvaća karbonski toplinski štitnik i stezaljku te prigušivač zvuka koji se ne može izvaditi.



TFT instrument u boji od 5 " s mogućnošću povezivanja s pametnim telefonom

TFT zaslon u boji od 5" omogućuje dvije različite teme za zaslon – suvremeni dinamični dizajn i tradicionalniji izgled koji podsjeća na analogno doba. CCU motocikla komunicira s aplikacijom MyRide tako da se tekstne poruke i upozorenja o dolaznim pozivima prikazuju na zaslonu, omogućujući vam da ste uvijek povezani. Povezanost s mobilnim telefonom također vam omogućuje nadzor svih ključnih parametara motocikla putem aplikacije.



ABS s 3 načina rada

Izmjenjivi ABS s 3 načina rada omogućuje prilagodbu motocikla ovisno o površini ceste i stilu vožnje. Način 1 potpuno uključuje ABS na oba kotača – zakonski zahtjev za javne ceste. Način rada 2 je s uključenim prednjim i isključenim stražnjim kotačem, pružajući dodatnu sigurnost na nestabilnim šljunčanim stazama. Način rada 3 potpuno isključuje ABS pružajući vam vrhunsku upravljivost tijekom pustolovne vožnje van ceste.



Zaštitne značajke iznimne kvalitete

Izdanje Ténéré 700 Rally opremljeno je pažljivo odabranom aluminijskom opremom koja štiti vaš motocikl tijekom izazovne terenske vožnje. Čvrsta zaštitna ploča debljine 4 mm pruža dodatnu zaštitu agregatu i okviru. Na ovoj zaštitnoj ploči nalaze se točke za montažu na koje se, po želji, može dodati praktična kutija s alatom. Kompaktan i lagan sa završnim slojem posebnog premaza za izdržljivost, poklopac hladnjaka štiti od kamenčića i šiblja. Za potpunu zaštitu, motocikl se isporučuje i s elegantnim laserski izrezanim štitnikom lanca.



Ténéré 700 Rally Edition

Agregat

Tip agregata	4-takta;2 - cilindara;Hlađenje tekućinom;DOHC
Zapremina	689 ccm
Provrt x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	55,0 kW (74,8 KS) @ 9.000 o/min
Maksimalan okretni moment	69,0 Nm @ 6.500 o/min
Fuel consumption	4,16 l / 100 km
CO2 emission	100 g/km

Šasija

Okvir	dvostruke grede;Čelične cijevi
Sustav ovjesa sprijeda	Preokrenuta teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	210 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes;Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	200 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	90/90-21 M/C 54V
Stražnja guma	150/70 R 18 M/C 70V
Kut prednje vilice	27°
Predtrag	105 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.370 mm
Ukupna širina	905 mm
Ukupna visina	1.455 mm
Visina sjedala	895 mm
Međuosovinski razmak	1.595 mm
Minimalna udaljenost od tla	240 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	203 kg
Kapacitet spremnika goriva	16,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	3 l



Ténéré 700 Rally Edition

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.