



## Des capacités et une endurance inégalées

La Ténéré a contribué à faire de Yamaha l'une des marques la plus titrée sur le rallye Paris-Dakar, les modèles XT signant 18 podiums lors des six premières éditions de la course la plus difficile au monde. L'ADN de compétition qui a conquis le désert a été transmis au fil des générations à la nouvelle Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Et cela se voit.

Une selle rallye monobloc spécifique vous offre une position de pilotage plus haute et plus droite. De plus, elle facilite le déplacement du poids de votre corps et sa forme est optimisée pour rouler debout en tout-terrain. Le silencieux Akrapovič offre une sonorité grave qui amplifie la sensation de couple délivré par le moteur CP2.



- Moteur quatre temps CP2 EU5 de 690 cm<sup>3</sup> à couple élevé
- Selle rallye spécifique
- Ergonomie, compacité et étroitesse de l'habillement et de la selle
- Silencieux slip-on Akrapovič
- Tableau de bord avec écran TFT 5 pouces couleur connecté à votre smartphone
- Sabot de protection moteur robuste
- Protection de radiateur
- ABS déconnectable à trois modes
- Cadre à double berceau en acier tubulaire léger
- Équipée d'un éclairage intégral à LED et d'une prise USB
- Poignées tout-terrain



# Ténéré 700 Rally Edition

Parmi les autres composants haut de gamme figurent un sabot moteur robuste de 4 mm d'épaisseur qui protège le cadre et le moteur sur terrain accidenté, ainsi qu'une protection de radiateur et un carter de chaîne en aluminium découpé au laser. Des clignotants à LED, des pads de protection latéraux au niveau des genoux et des poignées tout-terrain complètent les spécifications haut de gamme de la Rally Edition.

## Pilotez une légende

La première édition du Paris-Dakar, en 1979, a permis à la Yamaha XT de s'illustrer dans la course la plus difficile au monde. Les pilotes de XT ont remporté ce rallye légendaire en 1979 et 1980, et ils ont inspiré le développement de la Ténéré originelle datant de 1983, une Yamaha emblématique qui a transformé le monde de la moto.

40 ans plus tard, une nouvelle génération de pilotes prêts à se lancer vers de nouveaux horizons prend le guidon de la Yamaha Ténéré 700. La Yamaha Ténéré 700 Rally Edition arbore des couleurs inspirées des Yamaha de rallye historiques, et intègre un ABS désactivable à trois modes et un tableau de bord TFT connecté.

Dotée d'une livrée blanche et rouge, des emblématiques Speedblock et de jantes dorées, la Ténéré 700 Rally Edition rend hommage aux motos d'usine qui ont couru jusqu'à Dakar. Avec ses composants haut de gamme et son ADN pur de Ténéré, c'est la moto d'aventure historique de référence de Yamaha.



## Coloris inspirés des Yamaha de rallye des années 80

Le nouveau coloris à base de blanc et rouge est une déclinaison moderne de la peinture des premiers modèles de Yamaha engagés sur le Paris-Dakar. La toute première XT600 Ténéré de 1983 arborait également cette combinaison de couleurs. Le coloris contrasté blanc-rouge, les jantes anodisées or et les « Speed Blocks » sont également hérités des Yamaha des premiers Paris-Dakar. Et pour parfaire la ressemblance, cette machine est équipée d'un guidon noir.



## Selle Rally spécifique

La selle spécifique du modèle Rally offre une position de conduite légèrement plus haute et plus droite pour faciliter le mouvement du corps et offrir davantage de confort sur les longs trajets. Cette selle est 20 mm plus haute que la selle standard, pour une hauteur totale de 895 mm. Sa housse constituée de deux matériaux et marquée du logo Yamaha blanc sur les côtés souligne l'allure de cette déclinaison Rally.



## Silencieux slip-on Akrapovič

Le silencieux slip-on Akrapovič léger allie les performances, un look rallye et une sonorité grave, sans être pour autant bruyant. Il est homologué et intègre une protection thermique, un collier de fixation en carbone, ainsi qu'un embout « DB Killer » non amovible.



## Tableau de bord avec écran TFT 5 pouces couleur connecté à votre smartphone

L'écran TFT couleur de 5 pouces propose deux thèmes d'affichage différents : un design dynamique moderne et un look plus traditionnel évoquant l'ère analogique. Le boîtier CCU de la moto communique avec l'application MyRide pour afficher des alertes sur l'écran en cas de réception d'un SMS ou d'un appel, afin que vous soyez toujours connecté. La connectivité mobile vous permet également de surveiller tous les paramètres essentiels de la moto via l'application.



## ABS déconnectable à trois modes

L'ABS déconnectable à trois modes vous permet d'adapter la moto en fonction de la nature du terrain et de votre style de pilotage. Avec le mode 1, l'ABS fonctionne sur les deux roues (exigence légale sur la voie publique). Avec le mode 2, l'ABS est activé uniquement sur la roue avant, ce qui permet d'être plus confiant sur les pistes recouvertes de gravillons par exemple. Avec le mode 3, l'ABS est totalement désactivé : vous avez un contrôle total lorsque vous roulez en tout-terrain.



## Protections de qualité supérieure

La Ténéré 700 Rallye Edition est équipée d'accessoires en aluminium sélectionnés avec soin qui protègent la machine lors d'une conduite tout-terrain exigeante. Le sabot moteur de 4 mm d'épaisseur offre une protection renforcée au moteur et au cadre. Il intègre des points de fixation pour monter une boîte à outils vendue séparément. Compacte, légère et dotée d'un revêtement spécial pour plus de durabilité, la protection de radiateur protège le radiateur des projections de gravillons et des brindilles. Pour une protection complète, la moto est également équipée d'un carter de chaîne en aluminium découpé au laser.

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Deux cylindres; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	689 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	55,0 kW (74,8 ch) à 9 000 tr/min
Couple maximal	69,0 N.m à 6 500 tr/min
Puissance de la version bridée	35,0 kW (47,6 ch) à 7 750 tr/min
Consommation de carburant	4,16 L/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	100 g/km

Châssis	
Cadre	double berceau; Poutre en tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	210 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Double frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1 455 mm
Hauteur de selle	895 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids tous pleins faits	203 kg
Capacité du réservoir d'essence	16,0 L
Capacité du réservoir d'huile	3 L



# Ténéré 700 Rally Edition

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.