



Huippuluokan suorituskykyä ja verratonta kestävyyttä

Alkuperäinen Ténéré nosti Yamahan yhdeksi Dakar-rallin menestyneimmäksi merkiksi: Yamaha XT-kuljettajat nousivat palkintokorokkeelle 18 kertaa tämän maailman kovimmaksi luokitellun moottoripyöräkilpailun kuutena ensimmäisenä vuonna. Uudessa Yamaha Ténéré 700 Rally Edition -mallissa on paljon tuon aavikon valloittaneen Yamahan-kilpapyörän DNA:ta. Ja sen huomaa.

Erikoisvalmisteinen, yksiosainen Rally Seat -istuin tehostaa ajoergonomiaa korkeamman ja pystymmän ajoasennon avulla. Tämä helpottaa kehonpainon siirtämistä ja tapeilla seisomista ajossa. Akrapovič-äänenvaimentimen matala murina vahvistaa omalta osaltaan crossplane-moottorin vääntövahvaa luonnetta.



- Vääntövahva, 690-kuutiainen, EU5-hyväksytty, crossplane-nelitahtimoottori
- Erikoisvalmisteinen Rally-istuin
- Kapea, kompakti ja ergonominen runko ja satula
- Akrapovič slip-on äänenvaimennin
- Viisituumaisella TFT-värinäytöllä ja älypuhelin-yhteydellä varustettu mittaristo
- Vankka pohjapanssari
- Jäähdyttimen suojus
- Kolmitoiminen ABS-järjestelmä
- Kevyt, teräsputkesta tehty kaksoiskehtorunko
- Varustettu täydellä LED-valaistuksella ja USB-pistorasialla
- Ohjaustangon off-road tupit



Ténéré 700 Rally Edition

Muita premium-komponentteja ovat 4 mm paksu, kestävä ja kevyt, alumiininen pohjapanssari. Se suojaa moottoria rankassa maastossa. Rally Editionin laadukkaan varustelun viimeistelevät jäähdyttimen musta suoja, laserleikattu ketjusuoja, LED-vilkut, polttoainesäiliön kumisuoja ja maastoajoon suunnitellut, ohjaustangon tupit.

Huippuluokan suorituskykyä ja verratonta kestävyyttä

Vuonna 1979 ajettu ensimmäinen Dakar-ralli oli Yamaha XT:n mahdollisuus näyttää kykynsä maailman kovimmassa moottoripyöräkilpailussa. XT-kuljettajat voittivat kilpailun 1979 ja 1980. Tästä sai innoituksensa alkuperäinen vuoden 1983 Ténéré – alansa ikoni, joka muutti moottoripyöräilyn maailmaa.

Nyt, 40 vuotta myöhemmin Yamahan Ténéré 700 innoittaa uuden sukupolven kuljettajia selvittämään mitä löytyy horisontin takaa. Ainutlaatuisessa Ténéré 700 Rally Edition -mallissa on perinteinen ralliväritys, ABS-järjestelmä ja älypuhelin-yhteydellä varustettu 5-tuumainen TFT-mittaristo.

Ténéré 700 Rally Edition -mallissa on punavalkoinen kilpa-asu, speedblock-grafiikka ja kultaiset vanteet, ja se onkin kunnianosoitus Dakarissa kilpaa ajaneille tehdaspyörille. Huippuvarusteltu Ténéré 700 on Yamahan perinteikäs ja tinkimätön Adventure-pyörä.



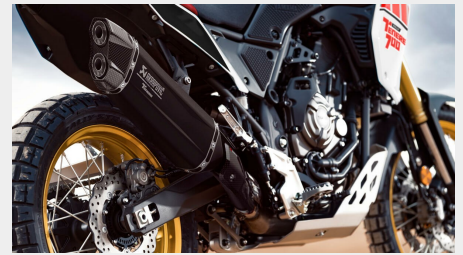
Perinteikkäät kilpavärit

Punavalkoinen väritys on modernisoitu versio Dakar-rallien menestyksekkäiden Yamaha Ténéré -kilpapyörien värityksestä. Ensimmäisessä sarjavalmistetussa XT600 Ténéréssä vuodelta 1983 oli samakaltainen väritys: Valkoisen ja punaisen kontrasti, kultaiset vanteet sekä Speedblock-grafiikka, joka sekin on kunnianosoitus Yamahan pitkälle Dakar-historialle. Viimeistelyn yksityiskohdat, kuten musta ohjaustanko, täydentävät kokonaisuutta.



Erikoisvalmisteinen Rally-istuin

Erikoisvalmisteinen, yksiosainen Rally-istuin nostaa istumakorkeutta 20 mm, eli hieman ylemmäs. Tämä helpottaa kehon liikuttamista ja parantaa ajomukavuutta pitkillä matkoilla. Rally-istuimen 895 mm istuinkorkeus on 20 mm vakiomallin istuinta korkeampi. Istuimen kahden materiaalin pinta ja valkoinen YAMAHA-logo korostavat laadukasta varustelua.



Akrapovič slip-on äänenvaimennin

Sporttinen ja kevyt, Akrapovič slip-on -äänenvaimennin on yhdistelmä suorituskykyä ja rallihenkisyyttä. Sen ärhäkkä ja jyrkevä ääni erottuu edukseen olematta kuitenkaan liian äänekäs. Liikennekäyttöön hyväksytty äänenvaimennin hiilikuituisella lämpösuojaalla, tukeva kiinnikeosa ja kiinteä db-vaimennin.



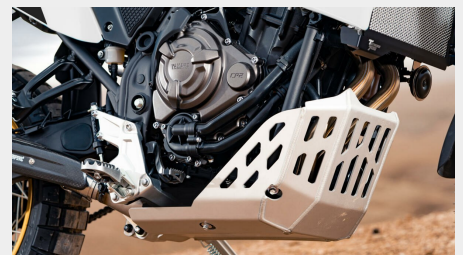
Viisituumaaisella TFT-värinäytöllä ja älypuhelin yhteydellä varustettu mittaristo

Viiden tuuman TFT-värinäyttö tarjoaa kaksi erilaista näyttöteemaa – modernin dynaamisen muotoilun ja perinteisemmän analogista aikakautta muistuttavan ulkoasun. Moottoripyörän CCU-ohjausyksikkö viestii MyRide-sovelluksen kanssa, joten tekstiviestit ja saapuvien puheluiden ilmoitukset näkyvät näytöllä ja voit ylläpitää yhteyksiä koko ajan. Älypuhelin yhteyden ansiosta voit myös seurata moottoripyörän kaikkia keskeisiä parametreja sovelluksen kautta.



Kolmitoiminen ABS-järjestelmä

Voit kolmitoimisen ABS-järjestelmän avulla mukauttaa moottoripyörää tienpinnan ja ajotyylin mukaan. Tilassa 1 ABS on täysin päällä etu- ja takapyörässä – lakisääteinen vaatimus yleisillä teillä. Tilassa 2 etupyörässä on ABS päällä ja takapyörässä poissa päältä, jolloin kuljettaja saa lisävarmuutta väljillä sorateillä. Tilassa 3 ABS on kokonaan poissa päältä, mahdollistaen täyden hallittavuuden maastossa.



Korkealaatuiset suojaavat ominaisuudet

Ténéré 700 Rally Editionissa on huolellisesti valittuja alumiinisia lisävarusteita, jotka suojaavat moottoripyörääsi haastavan maastoajon aikana. Kestävä 4 mm:n paksuinen liukulevy tarjoaa lisäsuojausta moottorille ja rungolle. Pohjajapanssarin kiinnityskohtiin voi asentaa valinnaisvarusteena saatavan kätevästi työkalukotelon. Kompakti ja kevyt jäähdyttimen suoja on viimeistelty erikoispinnoitteella, joka takaa kestävyys ja suoja pieniltä kivilta ja oksilta. Moottoripyörässä on täydellisen suojan takaamiseksi myös tyylikäs laserleikattu ketjusuoja.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen; 2-sylinterinen; Nestejäähdytetty; DOHC
Sylinterin tilavuus	689-kuutioinen
Sylinterin mitat	80,0 x 68,6 mm
Puristussuhde	11,5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Elektroninen suorasuihkutus
Maksimiteho	55,0 kW (74,8 hv) / 9 000 r/min
Maksimivääntö	69,0 Nm / 6 500 r/min
Polttoaineen kulutus	4,16 l / 100 km
CO2 emission	100 g/km

Alusta

Runko	kaksoiskehto; Teräsputki
Etujousitusjärjestelmä	USD-etuhaarukka
Etujoustovara	210 mm
Takajousitusjärjestelmä	linkkujousitus; Keinuhaarukka
Takajoustovara	200 mm
Etujarru	Kaksi hydraulista levyjarrua, Ø 282 mm
Takajarru	Hydraulinen levyjarru, Ø 245 mm
Eturengas	90/90-21 M/C 54V
Takarengas	150/70 R 18 M/C 70V
Caster-kulma	27°
Jättö	105 mm

Mitat

Kokonaispituus	2.370 mm
Kokonaisleveys	905 mm
Kokonaiskorkeus	1 455 mm
Istuimen korkeus	895 mm
Akseliväli	1.595 mm
Maavara	240 mm
Märkápaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	203 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	16,0 l
Öljysäiliön tilavuus	3 l



Ténéré 700 Rally Edition

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.