

Ténéré 700 Rally Edition



Grandes cualidades con una resistencia inigualable

La Ténéré original ayudó a hacer de Yamaha la marca de más éxito en el Dakar, en la que los modelos XT se llevaron 18 podios en las primeras 6 ediciones de la carrera más dura del mundo. El ADN de pura raza que conquistó el desierto ha pasado de generación en generación a la nueva Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Y eso se nota.

Un asiento de rally de una sola pieza específicamente desarrollado permite una posición de pilotaje más alta y más erguida, que hace que sea más fácil desplazar tu peso encima de la moto y pilotar de pie fuera del asfalto. Y el silenciador Akrapovič emite un rugido rico y gutural que amplifica la adictiva sensación del gran par del motor CP2.



- Motor CP2 de cuatro tiempos de 690 cc con alto par y homologación EU5
- Asiento especial de rally
- Asiento y carrocería ergonómicos, compactos y estilizados
- Escape Slip-On Akrapovič
- Instrumentación TFT a color de 5 pulgadas con conectividad para smartphones
- Placa de deslizamiento de alta resistencia
- Protector del radiador
- ABS activable en tres modos
- Chasis ligero de acero tubular de doble cuna
- Equipada con iluminación full LED y toma USB
- Empuñaduras todoterreno



Ténéré 700 Rally Edition

Otros componentes de alta gama incluyen una placa cubrecárter de 4 mm de grosor que mantiene a salvo el chasis y el motor en terrenos complicados, así como unos protectores de radiador y cadena cortados al láser, mientras que los intermitentes LED, las almohadillas para las rodillas y los puños offroad completan el completo equipamiento de este modelo Rally Edition.

Pilota una leyenda

En la primera edición del Rally Dakar en 1979, la Yamaha XT tuvo la oportunidad de demostrar su valía en la carrera más dura del mundo. Los pilotos de XT ganaron este legendario evento en el 79 y el 80 e inspiraron el desarrollo de la Ténéré original en 1983: la icónica motocicleta de aventura de Yamaha que cambió el mundo del motociclismo.

Cuarenta años después, la Yamaha Ténéré 700 sigue inspirando la imaginación de una nueva generación de pilotos que quieren descubrir lo que hay más allá del nuevo horizonte. La exclusiva Yamaha Ténéré 700 Rally Edition llega con los legendarios colores de las motos de rally, un sistema ABS activable en 3 modos y una instrumentación TFT de 5 pulgadas renovada con conectividad para smartphones.

Con una carrocería pintada en los colores blanco y rojo del equipo oficial de competición, gráficos speedblock y llantas doradas, la Ténéré 700 Rally Edition rinde homenaje a las motos oficiales que han participado en el Dakar. Con sus componentes de alta gama y el puro ADN Ténéré, esta es la mejor moto de aventura clásica de Yamaha.



Colores clásicos de Heritage White

Incluye una versión moderna de la legendaria y llamativa combinación cromática blanca y roja utilizada en los primeros modelos de Ténéré que compitieron en el Dakar. Basada en estos primeros colores del Dakar, la primera XT600 Ténéré de serie de 1983 también lucía con orgullo esta combinación de colores: Blanco y rojo en contraste, llantas doradas y diseño speedblock (también inspirado en la herencia Dakar). Los detalles en el acabado, como el manillar negro, complementan el diseño general.



Asiento especial Rally

El asiento especial de rally de una sola pieza ofrece una posición de conducción un poco más alta y más erguida para facilitar los movimientos del cuerpo y una mayor comodidad en esas largas aventuras. Con 895 mm, el asiento Rally es 20 mm más alto que el estándar. El acabado en doble material y el logotipo de YAMAHA impreso en blanco brindan una imagen de rally mejorada.



Escape Slip-On Akrapovič

El ligero y deportivo silenciador Akrapovič combina rendimiento con un aspecto de rally y un hermoso ronquido de bajos decibelios. Completamente legal en la calle, incluye un protector térmico y una abrazadera de carbono y un Db killer no extraíble.



Pantalla TFT a color de 5 pulgadas con conectividad para smartphones

La pantalla TFT en color de 5" ofrece dos temas de fondo diferentes: un diseño moderno y dinámico y otro más tradicional que recuerda a la era analógica. La CCU de la moto se comunica con la aplicación MyRide para mostrar en pantalla los avisos de mensajes de texto y llamadas que recibas para mantenerte comunicado en todo momento. Esta conectividad con dispositivos móviles también te permite controlar todos los parámetros clave de la moto a través de la aplicación.



ABS activable en tres modos

El ABS activable en 3 modos te permite adaptar la moto en función de la superficie de la carretera y del estilo de conducción. El modo 1 activa por completo el ABS en ambas ruedas, lo cual es obligatorio por ley en las vías públicas. El modo 2 activa el ABS en la rueda delantera y lo desconecta de la trasera para darte más confianza en pistas de tierra. El modo 3 desactiva por completo el ABS, lo que te da la máxima capacidad de control en las aventuras offroad.



Elementos de protección de alta calidad

La Ténéré 700 Rally Edition está equipada con accesorios de aluminio cuidadosamente seleccionados que protegen tu moto durante las rutas offroad más exigentes. La placa cubrecárter de 4 mm de grosor ofrece una protección adicional para el motor y el chasis. Se puede añadir opcionalmente una práctica caja de herramientas usando los puntos de montaje previstos en este cubrecárter. Compacta, ligera y acabada con un revestimiento especial de mayor durabilidad, la cubierta del radiador protege contra pequeñas piedras y ramitas. Y, para completar la protección, la moto también viene con un elegante protector de cadena cortado con láser.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; 2 cilindros; Refrigerado por líquido; DOHC
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0 x 68,6 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	55,0 kW (74,8 CV) a 9000 rpm
Par máximo	69,0 Nm a 6500 rpm
Versión de potencia limitada	35,0 kW (47,6 CV) a 7750 rpm
Consumo homologado	4,16 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chasis

Chasis	doble cuna; Viga de tubo de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Recorrido delantero	210 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	200 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 282 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	90/90-21 M/C 54V
Neumático trasero	150/70 R 18 M/C 70V
Ángulo de avance del pivote	27°
Avance del pivote	105 mm

Dimensiones

Longitud total	2370 mm
Anchura total	905 mm
Altura total	1455 mm
Altura del asiento	895 mm
Distancia entre ejes	1595 mm
Distancia mínima al suelo	240 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	203 kg
Capacidad del depósito de combustible	16,0 l
Capacidad del depósito de aceite	3 l



Ténéré 700 Rally Edition

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.