



Μοναδικές δυνατότητες και ασυναγώνιστη αντοχή.

Η πρώτη Τένερέ συνέβαλε στο να γίνει η Yamaha το πιο επιτυχημένο εργοστάσιο στο Ντακάρ, με τα μοντέλα XT να λαμβάνουν 18 θέσεις στο βάζο, στις πρώτες 6 διοργανώσεις του πιο σκληρού αγώνα στον κόσμο. Το καθαρόαιμο αγωνιστικό DNA που κατέκτησε την έρημο έχει περάσει από γενιά σε γενιά στη νέα Yamaha Τένερέ 700 Rally Edition. Και αυτό είναι εμφανές.

Η ειδικά σχεδιασμένη μονοκόμματη σέλα ράλι προσφέρει υψηλότερη και πιο όρθια θέση οδήγησης, η οποία σας διευκολύνει να μετατοπίζετε το βάρος του σώματός σας και να οδηγείτε στο χώμα σε όρθια θέση. Το τελικό της Ακγαρονιτς προσφέρει πλούσιο, βαθύ ήχο που ενισχύει την εθιστική, έντονη αίσθηση της ροπής που προσφέρει ο κινητήρας CP2.



- Υψηλής ροπής 4-χρονος κινητήρας CP2 690 κ.εκ. που καλύπτει τις προδιαγραφές EU5
- Ειδικά σχεδιασμένη σέλα rally
- Λεπτή μικρών διαστάσεων εξωτερική σχεδίαση και εργονομική σέλα
- Slip-on σιγαστήρας Ακγαρονιτς
- Έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών με συνδεσιμότητα smartphone
- Ποδιά βαρέως τύπου
- Προστατευτικό ψυγείου
- ABS με 3 επίπεδα λειτουργίας και διακόπτη απενεργοποίησης
- Ελαφρύ διπλό σωληνωτό πλαίσιο από ατσάλι
- Διαθέτει πλήρη φωτισμό LED και πρίζα USB
- Χειρολαβές εκτός δρόμου



Ténéré 700 Rally Edition

Στα εξαρτήματα υψηλής ποιότητας συμπεριλαμβάνονται ανθεκτική ποδιά πάχους 4 χιλ. που παρέχει επιπλέον προστασία στο πλαίσιο και τον κινητήρα σε σκληρό έδαφος, καθώς και προστατευτικό ψυγείου και προστατευτικό αλυσίδας που έχει μορφοποιηθεί με λέιζερ. Τα φλας LED, τα προστατευτικά για τα γόνατα και τα off-road γκριπ ολοκληρώνουν τις υψηλές προδιαγραφές της έκδοσης Rally.

Μοναδικές δυνατότητες και ασυναγώνιστη αντοχή.

Όταν το πρώτο ράλι Παρίσι-Ντακάρ έλαβε χώρα το 1979, η Yamaha XT είχε την ευκαιρία να αποδείξει την αξία της στον πιο σκληρό αγώνα στον κόσμο. Οι αναβάτες της XT κέρδισαν αυτήν την θρυλική εκδήλωση το '79 και το '80 και ενέπνευσαν τη δημιουργία της πρωτότυπης Τένερέ το 1983, της εμβληματικής adventure μοτοσυκλέτας της Yamaha που άλλαξε τον κόσμο του μοτοσυκλετισμού.

40 χρόνια μετά, η Yamaha Τένερέ 700 δίνει ζωή στη φαντασία μιας νέας γενιάς αναβατών που θέλουν να ανακαλύψουν τι υπάρχει πέρα από τον Επόμενο Ορίζοντα. Η αποκλειστική Τένερέ 700 Rally Edition διατίθεται με κλασικά χρώματα rally, ABS με 3 λειτουργίες και διακόπτη απενεργοποίησης, καθώς και με οθόνη TFT 5 ιντσών με συνδεσιμότητα smartphone.

Με αγωνιστική, λευκή και κόκκινη διχρωμία, γραφικά Speedblock και χρυσαφί τροχούς, η Τένερέ 700 Rally Edition αποτίει φόρο τιμής στις εργοστασιακές μοτοσυκλέτες που έχουν αγωνιστεί στο Ντακάρ. Με κορυφαία εξαρτήματα και αυθεντικό DNA Τένερέ, αυτή είναι η απόλυτη heritage adventure μοτοσυκλέτα της Yamaha.



Heritage Λευκά χρώματα

Μια μοντέρνα εκδοχή του θρυλικού, εντυπωσιακού λευκού και κόκκινου χρωματικού συνδυασμού, ο οποίος χρησιμοποιήθηκε στα πρώτα μοντέλα Τένερέ που αγωνίστηκαν στο Ντακάρ. Η πρώτη Τένερέ XT600 του 1983 έφερε με υπερηφάνεια αυτό τον θρυλικό χρωματικό συνδυασμό που σημάδεψε τα πρώτα χρόνια του Ντακάρ: Αντίθεση λευκού-κόκκινου, χρυσούς τροχούς και γραφικά Speedblock (επίσης εμπνευσμένα από την παράδοση του Ντακάρ). Λεπτομέρειες στο φινίρισμα, όπως το μαύρο τιμόνι, ολοκληρώνουν τον γενικό σχεδιασμό.



Σέλα σχεδίασης rally

Η αποκλειστική μονοκόμμη σέλα τύπου ράλι προσφέρει μια ελαφρώς υψηλότερη και πιο όρθια θέση οδήγησης, για μεγαλύτερη ελευθερία κινήσεων του σώματος και αυξημένη άνεση στα μακρινά ταξίδια. Στα 895 χιλ., η σέλα τύπου ράλι είναι κατά 20 χιλ. ψηλότερη από την βασική σέλα. Η χρήση δύο υλικών και το λευκό λογότυπο YAMAHA ενισχύουν την rally εμφάνιση της μοτοσυκλέτας.



Slip-on τελικό Akrapovič

Το sport και ελαφρύ slip-on τελικό της Akrapovič συνδυάζει τις υψηλές επιδόσεις με εμφάνιση ράλι και έναν όμορφο, βαθύ και πλούσιο ήχο που δεν γίνεται ενοχλητικός. Απολύτως νόμιμο για χρήση στον δρόμο, με θερμική ασπίδα από ανθρακονήματα, σφικτήρα και μη αποσπώμενο μηχανισμό μείωσης των ντεσιμπέλ.



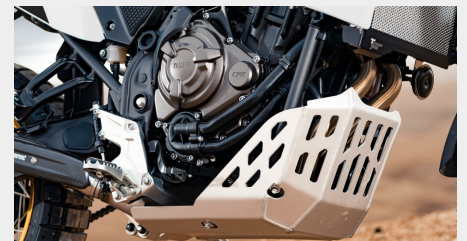
Έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών με συνδεσιμότητα smartphone

Η έγχρωμη οθόνη TFT 5" προσφέρει δύο διαφορετικές επιλογές θέασης, με ένα μοντέρνο δυναμικό θέμα και ένα πιο παραδοσιακό που θυμίζει την εποχή των αναλογικών οργάνων. Η CCU της μοτοσυκλέτας επικοινωνεί με την εφαρμογή MyRide, προκειμένου να εμφανίζονται στην οθόνη γραπτά μηνύματα και ειδοποιήσεις εισερχόμενων κλήσεων που σας επιτρέπουν να παραμένετε συνδεδεμένοι ανά πάσα στιγμή. Η συνδεσιμότητα με κινητό τηλέφωνο, σας επιτρέπει να παρακολουθείτε όλες τις σημαντικές παραμέτρους της μοτοσυκλέτας μέσω της εφαρμογής.



ABS με 3 επίπεδα λειτουργίας και διακόπτη απενεργοποίησης

Το ABS διαθέτει 3 επίπεδα λειτουργίας και διακόπτη απενεργοποίησης και σας επιτρέπουν να προσαρμόσετε τη μοτοσυκλέτα σας, ανάλογα με το οδόστρωμα και το στυλ που οδηγείτε. Στη λειτουργία 1, το σύστημα ABS επεμβαίνει και στους δύο τροχούς, όπως απαιτείται από τη νομοθεσία, για την οδήγηση στο δημόσιο οδικό δίκτυο. Στη λειτουργία 2 το σύστημα επεμβαίνει μόνο στον μπροστινό τροχό, για μεγαλύτερη σιγουριά κατά την οδήγηση στο χώμα. Στη λειτουργία 3 το σύστημα είναι πλήρως απενεργοποιημένο, ώστε να έχετε τον απόλυτο έλεγχο στις εκτός δρόμου εξερευνήσεις σας.



Υψηλής ποιότητας χαρακτηριστικά προστασίας

Η Τένερέ 700 Rally Edition είναι εξοπλισμένη με προσεκτικά επιλεγμένα αξεσουάρ αλουμινίου, τα οποία προστατεύουν τη μοτοσυκλέτα σας κατά την οδήγηση στο χώμα. Η βαρέως τύπου ποδιά έχει πάχος 4 χιλιοστών και παρέχει επιπλέον προστασία στον κινητήρα και το πλαίσιο. Η εύχρηστη, προαιρετική εργαλειοθήκη μπορεί να προσαρμοστεί μέσω των σημείων στερέωσης που υπάρχουν στην ποδιά. Μικρών διαστάσεων, ελαφρύ και με ειδική επικάλυψη για ανθεκτικότητα, το κάλυμμα του ψυγείου προστατεύει από μικρές πέτρες και κλαδιά. Για πλήρη προστασία, η μοτοσυκλέτα διαθέτει ένα κομψό προστατευτικό αλυσίδας το οποίο έχει μορφοποιηθεί με λείζερ.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; δίκυλινδρο; Υγρόψυκτος; 2EEK
Κυβισμός	689 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0 x 68,6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	55,0 kW (74,8 PS) στις 9.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	69,0 Nm / 6.500 σ.α.λ.
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) στις 7.750 σ.α.λ.
Fuel consumption	4,16 λίτρα / 100 χλμ.
CO2 emission	100 γρ./χλμ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	διπλός σκελετός; Χαλύβδινος σωλήνας
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	210 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	200 χιλ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 282 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	90/90 - 21 M/C 54V
Πίσω ελαστικό	150/70 R 18 M/C 70V
Γωνία Κάστερ	27°
Ίχνος	105 χιλ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.370 χιλ.
Συνολικό πλάτος	905 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.455 χιλ.
Ύψος σέλας	895 χιλ.
Μεταξόνιο	1.595 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	240 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	203 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	16,0 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3 λίτρα



Ténéré 700 Rally Edition

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.