



Сериозни способности с ненадмината издръжливост

Оригиналният Тенеге помогна на Yamaha да се превърне в най-успешната марка в „Дакар“, като моделите XT заеха 18 призови места в първите 6 издания на най-тежката надпревара в света. Чистата породиста ДНК, която покори пустинята, е предадена през поколенията до новия мотоциклет Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. И това си личи.

Специално разработената еднокомпонентна рали седалка ви осигурява по-високо и по-изправено положение за каране, което улеснява преместването на тежестта на тялото и изправяне върху стъпнките, когато карате извън пътя – а заглушителят Акраповић осигурява плътно и гърлено ръмжене, което усилва прирастяващото усещане за голям въртящ момент на двигателя CP2.



- 4-тактов двигател CP2 с голям въртящ момент, обем 690 куб.см, съответстващ на Евро 5
- Специално създадена рали седалка
- Тънък, компактен и ергономичен корпус и седалка
- Ауслух Акраповић
- 5-инчов цветен TFT дисплей с възможност за свързване със смартфон
- Подсилен протектор на картера
- Протектор за радиатора
- ABS система с превключване с 3 режима
- Лека стоманена тръбна рама с двойно рамо
- Оборудван с пълно LED осветление и USB контакт
- Ръкохватки за офроуд
- Подложки за сцепление
- Готов за монтиране на бърз превключвател на скоростите



Ténéré 700 Rally Edition

Другите първокласни компоненти включват много издръжлив протектор на картера с дебелина 4 мм, който осигурява допълнителна защита на рамата и двигателя при труден терен, както и протектор за радиатора и лазерно изрязан предпазител за веригата – а LED мигачите, опорите за коленете с увеличено сцепление и ръкохватките за офроуд завършват високата спецификация на Rally Edition.

Сериозни способности с ненадмината издръжливост

Когато през 1979 г. се провежда първото рали „Дакар“, Yamaha XT получава възможност да се докаже в най-тежкото състезание в света. Състезателите на XT печелят тази легендарна надпревара през 1979 и 1980 г. и вдъхновяват развитието на оригиналния Ténéré през 1983 г. – емблематичния приключенски мотор на Yamaha, който промени света на мотоциклетизма.

40 години по-късно Yamaha Ténéré 700 пленява въображението на ново поколение мотористи, които искат да открият какво има след следващия хоризонт. Ексклузивният Ténéré 700 Rally Edition се предлага с традиционни рали цветове, ABS с превключване в 3 режима и 5-инчов TFT дисплей с възможност за свързване със смартфон.

С бяла и червена състезателна окраска, speedblock графики и златисти джанти, Ténéré 700 Rally Edition отдава почит на заводските мотоциклети, които се състезаваха в Дакар. Със своите първокласни компоненти и истинска ДНК на Ténéré, това е върховният традиционен приключенски мотоциклет на Yamaha.



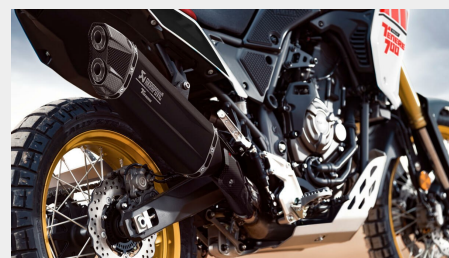
Наследство Бели цветове

Включва съвременна версия на легендарната и поразителна комбинация от бяло и червено, използвана за ранните модели Ténéré, участващи в състезанието „Дакар“. Въз основа на тези първоначални цветове от „Дакар“ първото производство на XT600 Ténéré от 1983 г. гордо представи и тази цвятова комбинация: Контраст между бяло и червено, златни джанти и дизайн Speedblock (също вдъхновен от наследството на „Дакар“). Детайлите по финалните щрихи, като черните ръкохватки, допълват цялостния дизайн.



Специално създадена рали седалка

Специално създадената еднокомпонентна рали седалка осигурява малко по-високо и по-изправено положение за каране за по-лесно движение на тялото и повече комфорт при тези дълги експедиции. Рали седалката е 895 мм, с 20 мм по-висока от стандартната. Покритието от две материи и бялото щамповано лого на YAMAHA подсилват рали визията.



Ауспух Акраповиќ

Спортен и лек сменяем шумозаглушител от Акраповиќ, който съчетава производителност с рали визия и хубав, наситен гърлен звук, без да е шумен. Отговаря напълно на стандартите за безопасност за движение по обществените пътища, включва карбонов топлинен екран, скоба за шумозаглушител и несменяем заглушител на децибелите.



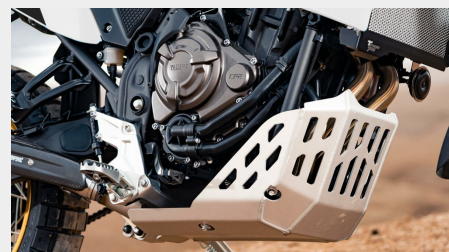
5-инчов цветен TFT дисплей с възможност за свързване със смартфон

5-инчовият цветен TFT дисплей ви предлага две различни теми на екрана - модерен динамичен дизайн и по-традиционен вид, напомнящ за аналоговата ера. CCU на мотора комуникира с приложението MyRide, така че текстовите съобщения и предупрежденията за входящи обаждания се показват на екрана - за връзка по всяко време. Мобилната свързаност ви дава възможност да следите всички ключови параметри на мотоциклета чрез приложението.



ABS система с превключване с 3 режима

Превключващата се в 3 режима ABS система ви дава възможност да адаптирате мотоциклета в зависимост от пътната настилка и стила на каране. Режим 1 е с пълно включване, ABS работи и на двете колела - законово изискване за обществени пътища. Режим 2 е с включено предно колело и изключено задно колело, което осигурява допълнителна увереност при движение по хлъзгави чакълени пътища. Режим 3 е напълно изключен, което ви осигурява максимална управляемост при приключения извън пътя.



Висококачествени защитни функции

Ténéré 700 Rally Edition е оборудван с внимателно подбрани алуминиеви аксесоари, които защитават мотоциклета ви по време на предизвикателно офроуд каране. Протекторът на картера с дебелина 4 мм осигурява допълнителна защита на двигателя и рамата. По желание може да се добави удобна кутия с инструменти, като се използват монтажните точки върху този протектор за картера. Компактен, олекотен и със специално покритие за по-голяма устойчивост, капакът на радиатора предпазва от малки камъни и клонки. За пълна защита мотоциклетът се предлага и със стилин лазерно изрязан предпазител за веригата.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов;2-цилиндър;с водно охлаждане;DOHC
Кубатура	689 куб.см
Диаметър x ход	80,0 x 68,6 мм
Степен на сгъстяване	11,5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър;Многодисков
Запалителна система	ТСИ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена;6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	55,0 kW (74,8 к.с.) @ 9000 об/мин
Максимален въртящ момент	69,0 Nm @ 6500 об/мин
Fuel consumption	4,16 л / 100 км
CO2 emission	100 г/км

Шаси	
Рама	дву-опорна вилка;Рамка от стоманена тръба
Система на предното очакване	Обърната телескопична вилка
Преден ход	210 мм
Система на задното очакване	шарнирно окачване;Плаващо рамо
Заден ход	200 мм
Предна спирачка	Хидравлична двойнодискова, Ø 282 мм
Задна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 245 мм
Предна гума	90/90 - 21 M/C 54V
Задна гума	150/70 R 18 M/C 70 V
Ъгъл на вертикално отклонение	27°
Следа	105 мм

Размери	
Обща дължина	2.370 мм
Обща ширина	905 мм
Обща височина	1.455 мм
Височина на седалката	895 мм
Колесна база	1.595 мм
Минимален просвет	240 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	203 кг
Капацитет на горивен резервоар	16,0 Л
Капацитет на маслен резервоар	3 Л



Ténéré 700 Rally Edition

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.