



Відчуйте справжній дух Тénéré.

Усе почалося в 1979 році, коли команда Yamaha виграла перше в історії ралі Дакар. Ця знаменита перемога надихнула компанію Yamaha створити оригінальний Тénéré для мотоциклістів, які хотіли отримати машину, здатну долати будь-які відстані. Сьогодні саме Тénéré 700 World Rally – найкращий мотоцикл для пригод зі створених Yamaha – є носієм того самого величного духу Тénéré.

Як і будь-яка модель Тénéré, він є нащадком перших мотоциклів-переможців Yamaha. Його динамічна колірна гама наслідує традиції заводських гоночних машин, які допомогли Стефану Петеранселю здобути шість перемог у Дакарі. Ті самі кольори можна бачити на моделях для пустелі Тénéré, з якими асоціюються імена Пола Тарреса та Алессандро Боттурі.



- Історичні перегонові кольори Yamaha для ралі
- Легкий глушник Akrapovič із кріпленням Slip-on
- 23-літрові подвійні баки бічного навішування
- Спеціальне двокомпонентне пласке сидіння в стилі ралі
- 5-дюймовий кольоровий TFT-дисплей із можливістю підключення мобільного пристрою
- 3-режимна АБС із перемикачем
- Високоякісні передні вилки KYB 43 мм, хід – 230 мм
- Регульований рульовий демпфер Öhlins
- Алюмінієвий задній амортизатор із довгим ходом 220 мм
- Двигун CP2 об'ємом 690 куб. см із високим крутним моментом
- Спеціальні бічні накладки-упори в стилі World Rally

Цей високоякісний мотоцикл, обладнаний компонентами преміум-класу, зокрема глушником Акараовіч із кріпленням Slip-on, надає більше переваг, ніж будь-коли раніше. Двигун CP2 об'ємом 690 куб. см є найуніверсальнішим у своєму класі, а системи передньої та задньої підвіски з довгим ходом KYB, рульовий демпфер Öhlins і 3-режимна АБС із перемикачем забезпечують повний контроль на шосейних і ґрунтових дорогах.

Відчуйте справжній дух Тенерé.

У 1983 році з'явилася перша в історії модель Yamaha Тенерé, яка змінила все. Цей популярний мотоцикл із великим баком приголомшив своєю універсальністю та відкрив нову еру для всіх любителів справжніх пригод. Через 40 років ексклюзивний мотоцикл для великих відстаней Тенерé 700 World Rally віддає пошану моделям Yamaha, які здобували перемоги на ралі Дакар, і готовий доставити вас, куди забажаєте.

Натхненням для конструкторів Тенерé 700 World Rally стали мотоцикли, за кермом яких легендарний французький гонщик Стефан Петерансель здобув шість перемог у ралі Дакар. Ця модель виділяється ексклюзивними фірмовими кольорами, а до її комплектації входять легкий глушник Акараовіч із кріпленням Slip-on, спеціальні вилки для підвіски з довгим ходом та чорні колеса і пласке гоночне сидіння.

Цей мотоцикл для пригод преміум-класу є найсучаснішою моделлю в лінійці Yamaha Adventure. З 23-літровими подвійними баками, знаменитим 690-кубовим двигуном CP2 з великим крутним моментом, найкращою у своєму класі підвіскою та TFT-дисплеєм із можливістю підключення до смартфона Тенерé 700 World Rally готовий до будь-яких пригод.



Історичні перегонні кольори Yamaha для ралі

40 років тому перший мотоцикл Тенері відкрив новий світ пригод для кожного мотоцикліста. На честь цього ювілею компанія Yamaha випустила модель World Rally в історичних кольорах, які уособлюють успіхи Стефана Петеранселя. Сріблястий принт у стилі Speedblock і тонкі рожеві флуоресцентні смуги на насиченому синьому тлі Тенері 700 World Rally віддають пошану численним перемогам Yamaha у найважчих перегонах у світі. Як і корпус, переднє крило пофарбовано в синій колір, а зовнішні труби вилки, сидіння та ободи коліс із чорним покриттям додають мотоциклу ексклюзивності.



Легкий глушник Акраповіч із кріпленням Slip-on

Цей мотоцикл для пригод преміум-класу розроблено для забезпечення найвищих технічних характеристик і обладнано першокласними компонентами. Глушник Акраповіч із кріпленням Slip-on видає глибокий і виразний звук, який підкреслює особливий характер двигуна CP2 із колінчастим валом, повернутим на 270°, а також довершує ідеальну конструкцію, що складається з найкращих у своєму класі компонентів.



23-літрові подвійні баки бічного навішування

Подвійні бокові 23-літрові баки встановлено низько на шасі, що централізує масу для маневреного керування. Верхню частину баків розташовано набагато нижче, ніж у Тенері 700, що підвищує мобільність мотоцикліста.



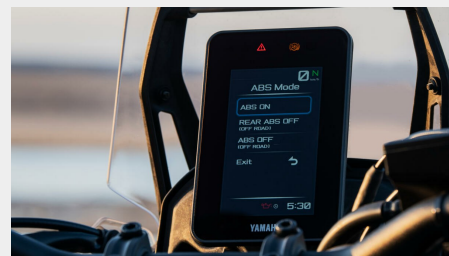
2-компонентне пласке сидіння в стилі ралі

2-компонентна конструкція сидіння дає змогу легко знімати задню секцію для встановлення приладдя, як-от кофри чи багажник. Подвійне чорно-сіре сидіння забезпечує надійну й комфортну посадку. Плаский профіль дає змогу водію легко переносити вагу тіла назад і вперед із мінімальними зусиллями, щоб зберегти контроль на пересіченій місцевості, а оновлена ергономіка Тенері 700 World Rally підходить для їзди як сидячи, так і стоячи.



5-дюймовий кольоровий TFT-дисплей із можливістю підключення смартфона

На 5-дюймовому кольоровому TFT-дисплеї можна вибрати один із трьох екранів: у сучасному цифровому дизайні, у традиційному аналоговому вигляді та в стилі дорожнього атласу з відліком пробігу. Блок керування системою зв'язку (CCU) обмінюється даними з програмою MyRide і виводить на екран текстові повідомлення та сповіщення про вхідні дзвінки, щоб ви завжди залишалися на зв'язку.



3-режимна АБС із перемикачем

3-режимна АБС із перемикачем дає змогу вибрати, як мотоцикл вестиме себе на різних поверхнях. Режим 1 (повне включення, АБС на обидва колеса) – законна вимога на дорогах загального користування. Режим 2 (запобігання блокуванню переднього колеса) – забезпечує додаткову стійкість на гравійній дорозі. Режим 3 (повне відключення) – забезпечує повну керуваність під час їзди в багні.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke;2-Cylinder;Liquid-cooled;DOHC;4-valves
Робочий об'єм	689 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	80,0 x 68,6 мм
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet;Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh;6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	55 кВт за 9000 об/хв
Максимальний крутний момент	69 Н·м за 6500 об/хв
Витрати палива	4,3 л / 100 км
Викиди CO ₂	100 г/км

Шасі	
Рама	Double cradle;Steel tube backbone
Система передньої підвіски	Перевернута телескопічна вилка, Ø 43 mm
Хід передньої підвіски	230 мм
Система задньої підвіски	;
Хід задньої підвіски	220 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø 282 мм
Задні гальма	Гідравлічні дискові гальма, Ø245 мм
Передня шина	90/90 - 21 M/C 54V
Задня шина	150/70 R 18 M/C 70V
Кут затвора	27°
Трейл	105 мм

Габарити	
Загальна довжина	2370 мм
Загальна ширина	905 мм
Загальна висота	1490 мм
Висота сидіння	890 мм
Колісна база	1595 мм
Мінімальний дорожній просвіт	255 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	219 кг
Ємність паливного бака	23,0 л
Об'єм масляного бака	3,0 л



Ténéré 700 World Rally

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.