



Upplev den verkliga Ténéré Spirit-känslan!

Allt började 1979 när Yamaha vann det första Dakar-rallyt någonsin. Ténéré är inspirerad av den segern och skapades av Yamaha för förare som ville ha en motorcykel som kunde ta dem vart som helst. Nu är Ténéré Spirit lika stark som någonsin med nya Ténéré 700 World Rally – den mest exklusiva äventyrsmotorcykeln som någonsin tillverkats av Yamaha.

Som alla Ténéré kan World Rally spåra sitt ursprung direkt tillbaka till Yamahas vinnande tävlingsmaskiner. Det dynamiska färgschemat är inspirerat av fabriksstallets racingmaskiner, som gav Stéphane Peterhansel sex Dakarsegrar. Dessutom finns samma klassiska färger på Pol Tarrés och Alessandro Botturis Ténéré-motorcyklar för ökenrallyn.



- Klassiska Yamaha Rally Racing-färger
- Lätt slip-on-ljuddämpare från Akrapovič
- Dubbla sidomonterade bränsletankar med 23 liters volym
- Dedikerad tvådelad platt rallysadel
- 5" TFT-färgskärm med mobila anslutningsmöjligheter
- ABS som kan växlas i tre lägen
- En högkvalitativ 43 mm KYB-framgaffel med 230 mm slaglängd
- Justerbar Öhlins-styrdämpare
- Piggyback-stötdämpare bak med aluminiumhölje och 220 mm slaglängd
- High-torque 690cc CP2 engine
- Dedikerade World Rally-tankdynor



Ténéré 700 World Rally

Den här välutrustade maskinen är utrustad med förstklassiga komponenter, bland annat en Akrapovič slip-on-ljuddämpare, och ger dig mer än någonsin tidigare. Dess CP2-motor på 690 cc är den mest mångsidiga i klassen. KYB-fjädringssystemen med lång slaglängd både fram och bak, Öhlins styrdämpare och ABS med tre lägen garanterar full kontroll på vägen och i terrängen.

Upplev den verkliga Ténéré Spirit-känslan!

1983 förändrade Yamahas första Ténéré-modell allt. Med sin stora tank och mångsidigheten som tar dig vart du vill banar den här bästsäljande motorcykeln väg för en ny spännande era av äventyrskörning. 40 år senare hyllar den exklusiva långfärdsmotorcykeln Ténéré 700 World Rally Yamahas Dakar-vinnande motorcyklar och ger dig friheten att ta dig vart du vill.

Ténéré 700 World Rally har fabriksstallets exklusiva racingfärger och är inspirerad av maskinerna som tog sex Dakar-segrar med den legendariske franske föraren Stéphane Peterhansel. Den avancerade specifikationen omfattar en lätt Akrapovič slip-on-ljuddämpare, framgaffel med lång slaglängd, specialhjul och platt rallysadel i svart.

Den här förstklassiga äventyrsmotorcykeln är den mest sofistikerade modellen i Yamaha Adventure-serien. Ténéré 700 World Rally är redo för alla äventyr med sina dubbla bränsletankar och den berömda, vridmomentstarka CP2-motorn på 690 cc, förstklassig KYB-fjädring och ansluten TFT-mätare.



Heritage Yamaha Rally Racing colours

För att fira att det är 40 år sedan den allra första Ténéré öppnade en ny värld av äventyr för alla förare har World Rally ett historiskt Yamaha racingfärgschema inspirerat av Stéphane Peterhansels tävlingsmaskiner. Med speedblocks i silver och ränder i rosa fluo mot en blå huvudfärg är Ténéré 700 World Rally en hyllning till Yamahas många segrar i världens tuffaste tävling. Den främre stänkskärmen är också lackerad i blått för att matcha resten av motorcykeln. För extra exklusivitet är framgaffelns ytterrör, sadeln och fälgarna lackerade i svart.



Lightweight Akrapovič slip-on muffler

Den här premiumäventyrsmotorcykeln har en mycket hög specifikation och genomgående förstklassiga komponenter. Akrapovič slip-on-ljuddämparen med sitt djupa och häftiga avgas ljud lyfter fram den mycket speciella karaktären hos CP2-motorn med 270 graders 270-gradiga vevaxel och understryker den här exklusiva maskinens klassledande utrustning.



Två sidomonterade bränsletankar

De två sidomonterade bränsletankarna är placerade lågt på chassit, vilket centraliserar vikten och ger smidig manövrering. Tankens topp sitter mycket lägre än på Ténéré 700 för att ge föraren rörlighet.



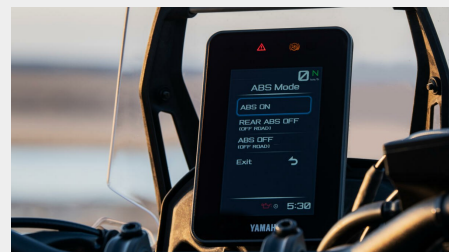
Platt rallyinspirerad tvådelad sadel

Sadelns tvådelade konstruktion gör det enkelt att ta bort den bakre delen så att tillbehör som pakethållare eller bagage kan monteras. Konstruktionen i svartgrått material är utformad för att ge en fast men bekväm åkning. Den platta profilen gör att du kan röra sig bakåt och framåt med minimal ansträngning när du förflyttar kroppsvikten för att bibehålla kontrollen vid körning i terräng. Ergonomin hos Ténéré 700 World Rally passar för såväl sittande som stående körsläge.



5-tums TFT-färgskärm med smartphone-anslutning

TFT-färgskärmen på 5 tum har tre olika visningslägen – från en modern digital design till ett mer traditionellt analogt utseende. Dessutom finns en skärm i "roadbook"-stil med trippmätare. Motorcykelns CCU kommunicerar med MyRide-appen så att textmeddelanden och aviseringar om inkommande samtal visas på skärmen. Därmed har du alltid kontakt.



ABS med 3 lägen

Med ABS som går att växla i tre lägen kan du välja exakt hur du vill att din motorcykel ska fungera på olika underlag. Läge 1 innebär full funktion, där ABS verkar på båda hjulen – ett lagkrav på allmän väg. I läge 2 är framhjulet inkopplat och bakhjulet fränkopplat, vilket ger extra trygghet på lösa grusvägar. Läge 3 innebär att ABS stängs av helt, vilket ger dig fullständig kontroll när du kör i terräng.

Motor

Motortyp	4-takts;2-cylindrig;Vätskekylning;DOHC;4 ventiler
Slagvolym	689 cc
Borrning och slag	80,0 mm x 68,6 mm
Kompression	11.5:1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp;6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	55 kW @ 9 000 varv/min
Max vridmoment	69 Nm @ 6 500 rpm
Bensinförbrukning	4,3 L/100 km
CO2 utsläpp	100 g/km

Chassi

Ram	Dubbel vaggram;Stålrörsram
Fjädringssystem fram	Inverterad teleskopgaffel, Ø 43 mm
Fjädringsväg fram	230 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning;Svingarm
Fjädringsväg bak	220 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 282 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 245 mm
Framdäck	90/90-21 M/C 54V
Bakdäck	150/70 R 18 M/C 70V
Castervinkel	27°
Försprång	105 mm

Dimensioner

Totallängd	2 370 mm
Totalbredd	905 mm
Totalhöjd	1 490 mm
Sitthöjd	890 mm
Hjulbas	1 595 mm
Min. markfrigång	255 mm
Vikt (fulltankad)	219 kg
Bränsletanksvolym	23,0 L
Oljetanksvolym	3,0 L



Ténéré 700 World Rally

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.