



## Simte veritabilul Spirit Ténéré.

Totul a început în 1979, atunci când Yamaha a câștigat primul Raliu Dakar. Această victorie celebră a inspirat Yamaha să creeze originalul model Ténéré pentru piloții care își doreau o motocicletă care să-i poată duce oriunde. Acum, Spiritul Ténéré este la fel de puternic ca întotdeauna cu noul Ténéré 700 World Rally – cea mai exclusivă motocicletă de aventură creată vreodată de Yamaha.

Ca orice model Ténéré, World Rally își trage rădăcinile direct de la victorioasele motociclete de curse Yamaha. Schema sa dinamică de culori este inspirată de motocicletele de curse de serie care l-au propulsat pe Stéphane Peterhansel către șase victorii la Dakar, iar aceste culori de tradiție sunt prezente și pe modelele racer Ténéré pentru deșert ale lui Pol Tarrés și Alessandro Botturi.



- Culori de tradiție Yamaha Rally Racing
- Eșapament ușor tip slip-on Akrapovič
- Rezervoare de combustibil duble, de mare capacitate, de 23 de litri, montate lateral
- Șa de raliu plată dedicată, din 2 piese
- Afișaj TFT color de 5" cu conectivitate pentru smartphone
- ABS comutabil, cu 3 moduri
- Furci față KYB de 43 mm de specificație înaltă, cursă de 230 mm
- Amortizor de direcție reglabil Öhlins
- Suspensie spate din aluminiu cu preîncărcare, cu o lungime a cursei de 220 mm
- Motor CP2 de 690 cmc, cu un cuplu ridicat
- Prize aderente laterale dedicate World Rally

Echipată cu componente premium, inclusiv o tobă de eșapament Akrapovič, de tip slip-on, această motocicletă cu specificații înalte îți oferă mai multe ca niciodată. Motorul CP2 de 690 cmc este cel mai flexibil din clasa sa, în timp ce sistemele de suspensie KYB față și spate, cu o cursă lungă, amortizorul de direcție Öhlins și sistemul ABS comutabil cu 3 moduri asigură controlul deplin pe carosabil și pe teren.

## Simte veritabilul Spirit Ténéré.

În 1983, primul model Ténéré de la Yamaha a schimbat totul. Datorită rezervorului său mare și flexibilității robuste pentru orice tip de teren, această cea mai bine vândută motocicletă a deschis o palpitantă eră nouă a pilotajului de aventură. 40 de ani mai târziu, modelul exclusivist Ténéré 700 World Rally pentru distanțe lungi aduce un omagiu motocicletelor Yamaha câștigătoare la Dakar și îți oferă libertatea de a merge oriunde dorești.

Inspirat de motocicletele care au obținut șase victorii la Dakar în mâinile legendarului pilot francez Stéphane Peterhansel, modelul Ténéré 700 World Rally prezintă culorile de curse exclusiviste de serie, iar printre specificațiile sale înalte se numără un eșapament ușor de tip slip-on Akrapovič, precum și o furcă specială cu o cursă lungă, jante și o șa plată de raliu finisate în culoarea neagră.

Această motocicletă premium pentru aventură este cel mai sofisticat model din gama Yamaha Adventure. Datorită rezervoarelor de combustibil duble, de 23 de litri, faimosului motor CP2 cu un cuplu ridicat, de 690 cmc, precum și celei mai bune suspensii KYB din clasa sa și afișajului TFT conectat, Ténéré 700 World Rally este pregătit pentru orice aventură.



## Culori de tradiție Yamaha Rally Racing

Pentru a sărbători 40 de ani din momentul în care primul model Ténéré a deschis o nouă lume a aventurii pentru orice pilot, World Rally prezintă o schemă de culori de curse istorică Yamaha, inspirată de motocicletele de curse de serie ale lui Stéphane Peterhansel. Prin intermediul elementului grafic Speedblock argintiu și al dungilor fine roz fluorescent pe o bază albastră solidă, Ténéré 700 World Rally aduce un omagiu multiplelor victorii Yamaha în cadrul celei mai dificile curse din lume. Apărătoarea de noroi față este, de asemenea, vopsită în albastru, pentru a se asorta cu caroseria, iar pentru un plus de exclusivitate, tuburile exterioare ale furcii, șaua și jantele prezintă un finisaj negru.



## Eșapament ușor tip slip-on Akrapovič

Această motocicletă premium pentru aventură a fost construită cu specificații foarte înalte și este echipată integral cu componente vârf de gamă. Cu tonalitatea joasă și evocatoare a eşapamentului, toba de eşapament Akrapovič, de tip slip-on, accentuează caracterul special al motorului CP2 cu arbore cotit la 270 de grade și scoate în evidență echipamentele de primă clasă ale acestei motociclete exclusiviste.



## Rezervoare de combustibil duble, de 23 de litri, montate în lateral

Rezervoarele de combustibil duble, de 23 de litri, montate în lateral sunt amplasate în partea inferioară a șasiului, centralizând greutatea pentru o manevrare agilă. Partea superioară a rezervoarelor este poziționată mai jos decât la modelul Ténéré 700, pentru o mobilitate îmbunătățită a pilotului.



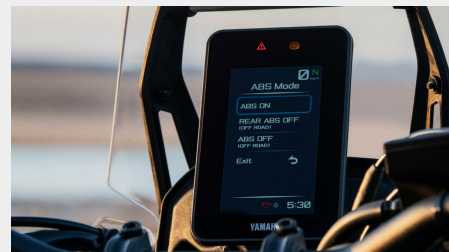
## Șa din 2 piese, inspirată de șaua plată, de raliu

Designul din 2 piese al șeii permite demontarea ușoară a secțiunii din spate, pentru a permite montarea accesoriilor, precum un cadru sau portbagaj. Construcția dublă din material negru-gri este concepută pentru a oferi un pilotaj ferm, dar confortabil. Profilul său plat îți permite să te deplasezi în spate și în față cu efort minim la schimbarea centrului de greutate al corpului pentru a menține controlul pe teren accidentat, iar ergonomia modelului Ténéré 700 World Rally este potrivită atât pentru pilotare în poziția șezut, cât și pentru pilotare în



## TFT color de 5" cu conectivitate pentru smartphone

Afișajul TFT color de 5" îți oferă trei ecrane diferite – de la un design digital contemporan până la un aspect analogic mai tradițional – și există, de asemenea, un ecran în stil roadbook, cu contoare de parcurs. Unitatea CCU a motocicletei comunică prin aplicația MyRide, astfel încât pe ecran să fie afișate alerte privind mesajele text și apelurile primite, menținându-te conectat în orice moment.



## ABS comutabil, cu 3 moduri

Sistemul ABS comutabil cu 3 moduri îți oferă posibilitatea de a decide exact cum dorești să se comporte motocicleta ta pe diferite suprafețe. Modul 1 este activat complet, cu sistemul ABS funcționând pe ambele roți, ceea ce este o cerință legală pentru drumurile publice. Modul 2 este activat pe roata din față și dezactivat pe roata din spate, oferind un plus de încredere pe traseele instabile cu pietriș. Modul 3 este complet dezactivat, oferindu-ți un nivel suprem de control atunci când pilotezi pe teren.

# Ténéré 700 World Rally

## Motor

Tip motor	4 timpi;2-cilindri;Răcit cu lichid;DOHC;4-supape
Capacitate cilindrică	689 cmc
Alezaj X Cursă	80,0 mm x 68,6 mm
Compresie	11.5:1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie electronică de benzină
Putere maximă	55 kW la 9.000 rpm
Cuplu maxim	69 Nm la 6.500 rpm
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

## Șasiu

Cadru	Balansier dublu;Țeava tubulara din oțel
Sistem suspensie față	Furcă telescopică inversată, Ø 43 mm
Cursă față	230 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură;Basculă
Cursă spate	220 mm
Frână față	Disc dublu hidraulic, Ø 282 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 245 mm
Anvelopă față	90/90 - 21 M/C 54V
Anvelopă spate	150/70 R 18 M/C 70V
Unghi rolă de direcție	27°
Traseu	105 mm

## Dimensiuni

Lungime totală	2.370 mm
Lățime totală	905 mm
Înălțime totală	1.490 mm
Înălțimea scaunelor	890 mm
Baza roților	1.595 mm
Gardă minimă la sol	255 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	219 kg
Capacitate rezervor carburant	23,0 litri
Capacitate rezervor ulei	3,0 litri



# Ténéré 700 World Rally

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.