



Ervaar de echte Ténéré Spirit!

Het begon allemaal in 1979, toen Yamaha de allereerste Dakar Rally won. Die beroemde overwinning inspireerde Yamaha tot het maken van de originele Ténéré voor iedereen die een motorfiets wilde waarvoor geen uitdaging te veel was. Nu is de Ténéré Spirit sterker dan ooit met de nieuwe Ténéré 700 World Rally, de meest exclusieve Adventure-motorfiets die Yamaha ooit heeft gemaakt.

Zoals elke Ténéré is ook het World Rally-model rechtstreeks gebaseerd op Yamaha's winnende racemotorfietsen. De dynamische kleurstelling is geïnspireerd op de fabrieksmachines waarmee Stéphane Peterhansel zes Dakar-overwinningen behaalde. Dezelfde historische kleuren zijn terug te vinden op de Ténéré-woestijnracers van Pol Tarrés en Alessandro Botturi.



- Historische Yamaha Rally Racing-kleuren
- Lichtgewicht Akrapovič-slip-onuitlaatdemper
- Dubbele aan de zijkant gemonteerde brandstoftanks met een capaciteit van 23 liter
- Speciaal 2-delig Flat Rally-zadel
- 5-inch TFT-kleurenmeter met smartphoneconnectiviteit
- 3-modus schakelbare ABS
- Hoogwaardige 43 mm KYB-voorvork, 230 mm veerweg
- Öhlins verstelbare stuurdemper
- Aluminium achterschokdemper met apart gasreservoir, lange veerweg van 220 mm
- CP2-motor van 690 cc met hoog koppel
- Speciale grip pads voor de zijkanten van de World Rally



Ténéré 700 World Rally

Uitgerust met premium componenten, waaronder een Akrapovič-slip-onuitlaatdemper, biedt deze machine de beste specificaties ooit. De 690 cc CP2-motor is de meest veelzijdige in zijn klasse. Tegelijkertijd zorgen de KYB-veersystemen met lange veerweg voor en achter, de Öhlins-stuurdemper en het schakelbare ABS met 3 standen voor volledige controle op de weg en offroad.

Legend is calling.

In 1983 veranderde alles met Yamaha's allereerste Ténéré-model. Met zijn grote tank en robuuste veelzijdigheid luidde dit populaire topmodel een nieuw tijdperk van Adventure-motorrijden in. Veertig jaar later brengt de exclusieve Ténéré 700 World Rally een eerbetoon aan Yamaha's winnende Dakar-motoren. Hij biedt u de vrijheid om te kunnen gaan en staan waar u maar wilt.

De Ténéré 700 World Rally is geïnspireerd op de machines die zes Dakar-overwinningen behaalden in handen van de legendarische Franse rijder Stéphane Peterhansel. Hij is voorzien van exclusieve racekleuren. De hoge specificaties omvatten een lichtgewicht Akrapovič-slip-onuitlaatdemper, evenals speciale vorken met lange veerweg, wielen en een Flat Rally-zadel afgewerkt in zwart.

Deze premium Adventure-motorfiets is het meest geavanceerde model in het Yamaha Adventure-gamma. Met zijn dubbele brandstoftanks van 23 liter, de beroemde 690 cc CP2-motor met groot koppel, de beste KYB-vering in zijn klasse en de geconnecteerde TFT-meter is de Ténéré 700 World Rally klaar voor elk avontuur.



Historische Yamaha Rally Racing-kleuren

Om te vieren dat het 40 jaar geleden is dat de allereerste Ténéré een nieuwe wereld van avontuur opende voor elke rijder, is de World Rally voorzien van een historische Yamaha racekleurstelling, die geïnspireerd is op de fabrieksracemotorfietsen van Stéphane Peterhansel. Met zilverkleurige speedblocks en een fluoroze streep op een effen blauwe basis is de Ténéré 700 World Rally een eerbetoon aan Yamaha's meervoudige overwinningen in 's werelds zwaarste race. Het voorspatbord is ook blauw gespoten en past perfect bij de carrosserie. Voor extra exclusiviteit zijn de buitenbuizen van de vork, het zadel en de velgen in zwart afgewerkt.



Lichtgewicht Akrapovič-slip-ontuitlaatdemper

Deze premium Adventure-motorfiets is gebouwd volgens zeer hoge specificaties en is overal voorzien van topcomponenten. Met zijn diepe en suggestieve uitlaatgeluid accentueert de slip-on Akrapovič-uitlaatdemper het zeer speciale karakter van de 270 graden krukasmotor CP2 en wordt de best-in-class-uitrusting van deze exclusieve machine benadrukt.



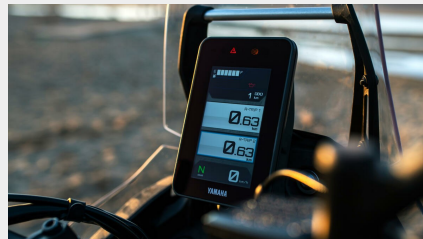
23 liter dubbel aan de zijkant gemonteerde brandstoftanks

De dubbele aan de zijkant gemonteerde brandstoftanks met een capaciteit van 23 liter bevinden zich laag op het chassis en centraliseren de massa voor een wendbaar rijgedrag. De bovenkant van de tanks zit veel lager dan bij de Ténéré 700 om de mobiliteit van de rijder te vergemakkelijken.



2-delig zadel, geïnspireerd op Flat Rally

Het zadel bevat 2 delen en het achterste deel kan gemakkelijk worden verwijderd om accessoires zoals een rek of bagage te monteren. De dubbele zwart-grijze materiaalconstructie is ontworpen voor een stevige maar comfortabele rit. Dankzij het vlakke profiel moet u slechts een minimale inspanning leveren om uw lichaamsgewicht te verplaatsen om de controle te behouden op een ruw terrein. De ergonomie van de Ténéré 700 World Rally is bovendien uitstekend geschikt voor zittende en voor staande rijhoudingen.



5-inch TFT-kleurenscherm met smartphoneconnectiviteit

Het 5-inch TFT-kleurendisplay biedt drie verschillende schermweergaven: van een eigentijds digitaal ontwerp tot een meer traditionele analoge look. Bovendien is er ook een roadbookachtig scherm met tripmeters. De CCU van de motorfiets communiceert met de MyRide-app om sms-berichten en meldingen van inkomende oproepen weer te geven op het scherm. Zo blijft u altijd geconnecteerd.



Schakelbaar ABS met 3 modi

In 3 standen schakelbaar ABS biedt u de mogelijkheid precies te bepalen hoe de motorfiets zich op verschillende ondergronden gedraagt. Modus 1 is volledig ingeschakeld, met ABS op beide wielen – een wettelijke vereiste op de openbare weg. Modus 2 is voorwiel ingeschakeld en achterwiel uitgeschakeld, wat extra vertrouwen geeft op losse grindpaden. Modus 3 is volledig uitgeschakeld, wat ultieme controle biedt tijdens het rijden in de modder.

Motor

Motortype	4-takt; 2-cilinder; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80,0 mm x 68,6 mm
Compressieverhouding	11.5:1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	55 kW @ 9.000 tpm
Max. koppel	69 Nm @ 6.500 tpm
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chassis

Frame	dubbel wiegframe; Stalen ruggengraatframe
Wielophanging voor	Upside-down telescopische voorvork, Ø 43 mm
Veerweg voor	230 mm
Wielophanging achter	draagarmophanging; Swingarm
Veerweg achter	220 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø 282 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 245 mm
Bandenmaat voor	90/90 - 21 M/C 54V
Bandenmaat achter	150/70 R 18 M/C 70V
Casterhoek	27°
Spoor	105 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.370 mm
Totale breedte	905 mm
Totale hoogte	1.490 mm
Zithoogte	890 mm
Wielbasis	1.595 mm
Grondspeling	255 mm
Rijkgewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	219 kg
Inhoud brandstoftank	23,0 l
Carterinhoud	3,0 l



Ténéré 700 World Rally

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.