



Érezd a Ténéré valódi szellemét.

Minden 1979-ben kezdődött, amikor a Yamaha megnyerte az első Dakar Rally-t. Ez a híres győzelem inspirálta a Yamahát az eredeti Ténéré megalkotására azoknak a motorosoknak, akik olyan motorkerékpárt akartak, amellyel bárhová eljuthatnak. Most a Ténéré szelleme erősebb, mint valaha, az új Ténéré 700 World Rally-val, a Yamaha valaha gyártott legexkluzívabb kalandmotorjával.

Mint minden Ténéré, a World Rally gyökerei is közvetlenül a Yamaha győztes versenymotorjaihoz vezethetők vissza. Dinamikus színösszeállítását azok a gyári versenygépek ihlették, amelyek Stéphane Peterhanselt hat Dakargyőzelemhez juttatták, és ugyanezek az örökségi színek jelennek meg Pol Tarrés és Alessandro Botturi Ténéré sivatagi versenygépein is.



- Legendás Yamaha Rally Racing színek
- Könnyű, Akrapovič slip-on kipufogódob
- 23 literes, kétoldali üzemanyagtartály
- Speciális, lapos, terepmotor jellegű, kétrészes ülés
- 5 hüvelykes színes TFT kijelző okostelefon-csatlakoztathatósággal
- 3 állásban kapcsolható ABS
- Professzionális 43 mm-es KYB első villa, 230 mm rugóúttal
- Állítható Öhlins kormánycsillapító
- Külső tartályos (piggyback), alumínium hátsó lengéscsillapító, hosszú, 220 mm-es rugóúttal
- Nagy nyomatékú, 690 cm³-es CP2 motor
- Speciális World Rally oldalsó markolatvédők

A prémium alkatrészekkel, többek között egy Akrapovič egyszerűen felszerelhető kipufogódobbal felszerelt, magas specifikációjú gép minden eddiginél többet nyújt. 690 köbcéntiméteres CP2 motorja a legsokoldalúbb az osztályban, míg a hosszú rugóutas első és hátsó KYB-felfüggesztési rendszerek, az Öhlins kormánycsillapító és a kapcsolható 3 üzemmódú ABS teljes kontrollt biztosít az úton és a terepen egyaránt.

Érezd a Ténéré valódi szellemét.

1983-ban a Yamaha első Ténéré modellje mindent megváltoztatott. Nagy tankjával és robusztus sokoldalúságával ez a legkelendőbb motorkerékpár a kalandmotorozás izgalmas új korszakát nyitotta meg. 40 évvel később az exkluzív hosszú távú Ténéré 700 World Rally a Yamaha győztes Dakar-motorjai előtt tiszteleg, és megadja a szabadságot, hogy oda menj, ahová csak szeretnél.

A Ténéré 700 World Rally-t a legendás francia versenyző, Stéphane Peterhansel hat Dakar-győzelmét hozó gépei ihlették, és exkluzív gyári versenyszínekben pompázik, a magas szintű felszereltséghez pedig egy könnyű Akrapovič egyszerűen felszerelhető kipufogódob, valamint speciális, hosszú rugóutas villák, kerekek és fekete színű, lapos rally ülés tartozik.

Ez a prémium kalandmotor a Yamaha Adventure kínálatának legkifinomultabb modellje. A Ténéré 700 World Rally 23 literes dupla üzemanyagtartályával és a híres, nagy nyomatékú 690 köbcéntiméteres CP2 motorral, valamint a kategóriájában legjobb KYB-felfüggesztéssel és a csatlakoztatott TFT-mérővel bármilyen kalandra készen áll.



Legendás Yamaha Rally Racing színek

Az első Ténéré 40 éves fennállásának megünneplése alkalmából, amely minden motoros számára a kalandok új világát nyitotta meg, a World Rally a Yamaha történelmi versenymotorjainak színösszeállítását viseli, amelyet Stéphane Peterhansel gyári versenymotorjai ihlettek. A Ténéré 700 World Rally ezüstszínű speedblock grafikával és egyszínű kék alapon rózsaszín fényvisszaverő csíkkal tisztelleg a Yamaha számos győzelme előtt a világ legkeményebb versenyén. Az első sárvédő szintén kékre van festve, hogy illeszkedjen a karosszériához, valamint a további exkluzivitás érdekében a villa külső csövei, az ülés és a keréktárcsák fekete színűek.



Könnyű, Akrapovič slip-on kipufogódob

Ez a prémium kalandmotor nagyon magas felszereltségű, és csúcskategóriás alkatrészeket tartalmaz. Az egyszerűen felszerelhető Akrapovič kipufogódob mély és markáns hangjával kiemeli a 270 fokos hajtókaros CP2-motor különleges karakterét és ennek az exkluzív gépnek a kategóriájában legjobb felszereltségét.



23 literes, kétoldali üzemanyagtartály

A kétoldali 23 literes üzemanyagtartály alacsonyan helyezkedik el az alvázon, így a súlyelosztás központosítva van az agilis kezelhetőség érdekében. A tartályok teteje sokkal alacsonyabban helyezkedik el, mint a Ténéré 700 esetében, hogy a motoros könnyebben mozoghasson.



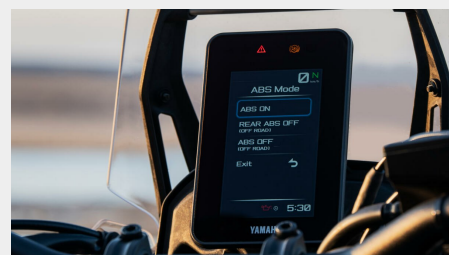
Lapos, terepmotor jellegű, kétrészes ülés

Az ülés 2 darabból álló kialakítása lehetővé teszi a hátsó rész egyszerű eltávolítását, hogy olyan tartozékok, mint az állvány vagy a csomagtartó felszerelését lehetővé tegye. A kettős fekete-szürke angyaszerkezetet úgy tervezték, hogy szilárd, de kényelmes utazást biztosítson. A lapos profilnak köszönhetően könnyen mozoghatsz előre és hátra a testsúly áthelyezések során, és uralodsz a motornak nehéz terepen is, és a Ténéré 700 World Rally ergonómiája az ülő és az álló ülés pozícióknak egyaránt megfelel.



5 hüvelykes színes TFT okostelefon-csatlakoztatósággal

Az 5 hüvelykes, színes TFT kijelzőn három megjelenítési mód közül választhatsz – lehet modern, digitális műszerfalad, hagyományos analóg kinézetű műszerfalad, sőt, választhatsz egy itiner (roadbook) stílusú képernyőt is kilométerórával. A CCU kommunikál a MyRide alkalmazással, így a kijelzőn megjelennek a szöveges üzenetek és a bejövő hívások is – szóval biztosan nem maradsz le semmiről menet közben sem.



3 állásban kapcsolható ABS

A 3 állásban kapcsolható ABS segítségével mindig az adott útfelületnek megfelelően állíthatod be a motor viselkedését. Az 1. üzemmódban az ABS mindkét keréken, korlátozás nélkül működik – ez a törvényi előírás a közutakon. A 2. üzemmódban az első keréken működik, míg a hátsó keréken ki van kapcsolva az ABS, így jobban kezelhető a gép laza, kavicsos talajon. A 3. üzemmódban az ABS mindkét keréken ki van kapcsolva, ez maximális irányíthatóságot biztosít a terepen.

Motor	
Motor típusa	4 ütemű;2 hengeres;Folyadékhűtéses;DOHC;4 szelepes
Lökettérfogat	689 cm ³
Furat x löket	80,0 mm x 68,6 mm
Kompresszióviszony	11.5:1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó;Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű;6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	55 kW @ 9 000 fordulat/perc
Maximális nyomaték	69 Nm 6500-as fordulaton
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Alváz	
Váz	kettős bölcső;Acélcsőből készült alapváz
Első felfüggesztés	Fordított teleszkópvilla, Ø 43 mm
Első rugóút	230 mm
Hátsó felfüggesztés	karos felfüggesztés;Lengőkaros
Hátsó rugóút	220 mm
Első fék	Hidraulikus kéttárcsás, Ø 282 mm
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 245 mm
Első gumi	90/90-21 M/C 54V
Hátsó gumi	150/70 R 18 M/C 70V
Villaszög	27°
Utánfutás	105 mm

Méretek	
Teljes hossz	2 370 mm
Teljes szélesség	905 mm
Teljes magasság	1 490 mm
Ülésmagasság	890 mm
Tengelytáv	1595 mm
Minimális hasmagasság	255 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	219 kg
Üzemanyagtank kapacitása	23,0 liter
Olajtank kapacitása	3,0 liter



Ténéré 700 World Rally

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.