



Siente el verdadero espíritu de la Ténéré.

Todo comenzó en 1979, cuando Yamaha ganó el primer rally Dakar de la historia. Esta famosa victoria inspiró a Yamaha a crear la Ténéré original para los pilotos que deseaban una moto que pudiera llevarles a cualquier parte. Ahora, el espíritu de la Ténéré es más fuerte que nunca con la nueva Ténéré 700 World Rally, la moto de aventura más exclusiva jamás fabricada por Yamaha.

Como todos los modelos Ténéré hasta la fecha, la World Rally hunde sus raíces directamente en las motos de competición ganadoras de Yamaha. Su dinámico esquema de color está inspirado en las máquinas de competición de fábrica que ayudaron a Stéphane Peterhansel a conseguir seis victorias en el Dakar, y son los mismos colores que lucen las Ténéré de competición en el desierto de Pol Tarrés y Alessandro Botturi.



- Históricos colores de competición en Rallys de Yamaha
- Ligero silenciador Akrapovič Slip-On
- Dos depósitos de combustible de 23 litros de capacidad instalados en los laterales
- Asiento plano de dos piezas especial de rally
- Instrumentación TFT a color de 5 pulgadas con conectividad para smartphones
- ABS intercambiable de tres modos
- Horquillas delanteras KYB de 43 mm de alto rendimiento, recorrido de 230 mm
- Amortiguador de dirección ajustable Öhlins
- Amortiguador trasero de aluminio con depósito separado y un recorrido extendido a 220 mm
- Motor CP2 de alto par y 690 cc
- Almohadillas de agarre laterales especiales para la World Rally



Ténéré 700 World Rally

Equipada con componentes de primera calidad, incluido un silenciador Slip-On Akrapovič, esta máquina de altas prestaciones te ofrece más que nunca. Su motor CP2 de 690 cc es el más versátil de su clase, mientras que las suspensiones delantera y trasera KYB de largo recorrido, el amortiguador de dirección Öhlins y el ABS activable en 3 modos, garantizan un control total dentro y fuera del asfalto.

La llamada de una leyenda.

En 1983, el primer modelo Ténéré de Yamaha lo cambió todo. Con su depósito de gran capacidad, su robustez y su versatilidad para llegar a cualquier lugar, esta motocicleta superventas abrió una nueva y excitante era en el pilotaje de aventura. Cuarenta años después, la exclusiva Ténéré 700 World Rally de larga distancia rinde homenaje a las motos Yamaha que ganaron el Dakar, y te da la libertad para ir adonde quieras.

Inspirada en las máquinas con las que el legendario piloto francés Stéphane Peterhansel consiguió seis victorias en el Dakar, la Ténéré 700 World Rally luce los exclusivos colores oficiales de competición de la marca y, entre su completo equipamiento, incluye un ligero silenciador Slip-On Akrapovič, así como una horquilla especial de largo recorrido, llantas y un asiento Rally de perfil plano acabados en negro.

Esta moto de aventura premium es el modelo más sofisticado de la gama Adventure de Yamaha. Con su doble depósito de combustible de 23 litros, su prestigioso motor CP2 de 690 cc de abundante par, las mejores suspensiones KYB de su clase e instrumentación TFT conectada, la Ténéré 700 World Rally está preparada para cualquier aventura.



Históricos colores de competición en Rallies de Yamaha

Para celebrar los 40 años desde que la primera Ténéré abrió un nuevo mundo de aventuras a todos los pilotos, la World Rally luce el esquema de color de competición histórico de Yamaha, inspirado en las motos oficiales de Stéphane Peterhansel. Con el esquema gráfico Speedblock en plata y una franja rosa fluorescente sobre una base de color azul puro, la Ténéré 700 World Rally rinde homenaje a las numerosas victorias de Yamaha en la carrera más dura del mundo. El guardabarros delantero también está pintado de azul a juego con la carrocería y, para mayor exclusividad, las botellas de la horquilla, el asiento y los aros de las llantas están acabados en negro.



Ligero silenciador Akrapovič Slip-On

Esta moto de aventura premium está completamente equipada con componentes de alta gama. El profundo y evocador sonido del silenciador Slip-On Akrapovič realza el carácter tan especial del motor CP2 con cigüeñal calado a 270 grados y pone de relieve el magnífico equipamiento de esta exclusiva máquina.



Doble depósito de gasolina de 23 litros montado a cada lado de la moto

El doble depósito lateral de gasolina de 23 litros está situado en la parte baja del chasis, para centralizar las masas y, de este modo, mejorar la agilidad. La parte superior de los depósitos está mucho más baja que en la Ténéré 700 para facilitar la movilidad del piloto.



Asiento plano de dos piezas inspirado en las motos de rally

El diseño de dos piezas del nuevo asiento permite quitar fácilmente la parte trasera para instalar accesorios, como una parrilla, o sujetar directamente el equipaje. El material de la funda en negro-gris está diseñado para disfrutar de un pilotaje firme pero cómodo. Su perfil plano te permite desplazarte hacia delante y hacia atrás con el mínimo esfuerzo al cambiar el peso del cuerpo para mantener el control en terrenos complicados, y la ergonomía de la Ténéré 700 World Rally es perfecta tanto para ir sentado como para conducir de pie.



Instrumentación TFT a color de 5 pulgadas con conectividad para smartphones

La instrumentación TFT a color de 5 pulgadas dispone de tres estilos de pantalla diferentes, desde un moderno diseño digital hasta un aspecto analógico más tradicional, aunque también cuenta con una pantalla estilo roadbook con cuentakilómetros parciales. La CCU de la moto se comunica con la aplicación MyRide para mostrar en pantalla los avisos de mensajes de texto y llamadas que recibas para mantenerte comunicado en todo momento.



ABS activable en tres modos

El ABS intercambiable de tres modos te da la opción de decidir cómo quieres que se comporte exactamente tu moto en diferentes superficies. El modo 1 activa por completo el ABS en ambas ruedas, lo cual es obligatorio por ley en las vías públicas. El modo 2 activa el ABS en la rueda delantera y lo desconecta de la trasera para darte más confianza en pistas de tierra. El modo 3 desactiva por completo el ABS, lo que te da la máxima capacidad de control en tierra.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; 2 cilindros; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0 mm x 68,6 mm
Relación de compresión	11.5:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	55 kW a 9000 r.p.m.
Par máximo	69 Nm a 6500 r.p.m.
Consumo homologado	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chasis

Chasis	doble cuna; Viga de tubo de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida, Ø 43 mm
Recorrido delantero	230 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	220 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 282 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	90/90-21 M/C 54V
Neumático trasero	150/70 R 18 M/C 70V
Ángulo de avance del pivote	27°
Avance del pivote	105 mm

Dimensiones

Longitud total	2370 mm
Anchura total	905 mm
Altura total	1490 mm
Altura del asiento	890 mm
Distancia entre ejes	1595 mm
Distancia mínima al suelo	255 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	219 kg
Capacidad del depósito de combustible	23,0 litros
Capacidad del depósito de aceite	3,0 litros



Ténéré 700 World Rally

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.