



Feel the true Ténéré Spirit.

Alles begann 1979, als Yamaha die erste Rallye Dakar gewann. Dieser bis heute unvergessene Sieg war für Yamaha Anlass, mit dem Bau eines Motorrads zu beginnen, das seine Fahrer überall hinbringt: der ersten Ténéré. Der Ténéré-Spirit ist heute lebendiger denn je. Mit der Ténéré 700 World Rally präsentiert Yamaha sein bisher exklusivstes Adventure-Motorrad.

Wie bei jeder Ténéré reichen auch die Wurzeln der World Rally direkt zu Yamahas siegreichen Rennmaschinen zurück. Ihr dynamisches Farbschema geht auf die Werksmaschinen zurück, auf denen Stéphane Peterhansel sechs Dakar-Siege errang. Die Traditionsfarben finden sich übrigens auch auf den Ténéré-Wüstenflitzern von Pol Tarrés und Alessandro Botturi.



- Traditionelle Rallye-Farben von Yamaha
- Leichter Slip-on-Schalldämpfer von Akrapovič
- 2 seitlich angebrachte Kraftstofftanks mit 23 Litern
- Spezielle flach konturierte, zweiteilige Rallye-Sitzbank
- 5 Zoll TFT-Farb-Display mit Smartphone-Konnektivität
- Dreistufiges ABS
- Hochwertige KYB-Vordergabel (43 mm) mit 230 mm Federweg
- Einstellbarer Öhlins-Lenkungsdämpfer
- Aluminium-Federbein mit Ausgleichsbehälter, 220 mm langer Federweg
- Drehmomentstarker CP2-Motor mit 689 ccm Hubraum
- Spezielle World Rally Knieschluss-Pads

Die Ausstattung der Maschine ist vom Feinsten. Mit Premiumkomponenten wie dem Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer ist sie leistungsfähiger denn je. Der 689 cm³ grosse CP2-Motor ist der vielseitigste in dieser Fahrzeugklasse. Und damit auf der Strasse und im Gelände alles unter Kontrolle bleibt, wurden weit einfedernde KYB-Radaufhängungen (hinten und vorne), ein Lenkungsdämpfer von Öhlins und ein dreistufiges ABS verbaut.

Die Legende ruft.

Als Yamaha 1983 seine erste Ténéré herausbrachte, änderte sich alles. Mit dem grossen Tank, der robusten Bauweise und seiner Vielseitigkeit läutete dieser Bestseller eine grossartige neue Adventure-Ära ein. 40 Jahre später folgt in Erinnerung an Yamahas siegreichen Dakar-Motorräder die exklusive Langstreckenversion Ténéré 700 World Rally – und gibt dir die Freiheit, dorthin zu fahren, wo du schon immer hin wolltest.

Die Ténéré 700 World Rally steht in der Tradition der Maschinen, die unter dem legendären französischen Fahrer Stéphane Peterhansel sechsmal die Dakar-Rally gewannen. Sie kommt in exklusiver Werksmaschinenlackierung und ist mit einem leichten Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer, einer extra konstruierten Vordergabel mit langem Federweg, Spezialfelgen und einem flachen Rallyesitz in Schwarz top ausgestattet.

Dieses hochwertige Adventure Motorrad ist das Spitzenmodell der Yamaha Adventure-Reihe. Mit seinen zwei insgesamt 23 Liter fassenden Kraftstofftanks und dem legendären drehmomentstarken CP2-Motor (689 ccm³), einer unübertroffenen Federung von KYB und dem TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität ist die Ténéré 700 World Rally für jedes Abenteuer bereit.



Traditionelle Rallye-Farben von Yamaha

40 Jahre ist es nun her, dass die erste Ténéré breiten Fahrerschichten eine neue Welt des Abenteuers eröffnete. Deshalb ist die World Rally im historischen Yamaha Racing-Farbschema lackiert, inspiriert von Stéphane Peterhansels Werksrennmaschine. Die Ténéré 700 World Rally erinnert mit silbernen Speedblocks und einem pink leuchtenden Pinstripe auf tiefblauem Untergrund an Yamahas zahlreiche Siege beim härtesten Rennen der Welt. Das vordere Schutzbrettfeld ist passend zur Verkleidung ebenfalls blau lackiert. Noch exklusiver wird der Auftritt durch das schwarze Finish an den Aussenrohren, der Sitzbank und den Felgen.



Leichter Slip-on-Schalldämpfer von Akrapovič

Dieses hochwertige Adventure-Motorrad wurde nach sehr hohen technischen Vorgaben konstruiert und ist durchweg mit hochwertigen Komponenten ausgestattet. Der Slip-on-Schalldämpfer von Akrapovič unterstreicht mit seinem sonoren, markanten Sound den unverwechselbaren Charakter des CP2-Motors mit 270-Grad-Kurbelwelle und macht die erstklassige Ausstattung dieser exklusiven Maschine zusätzlich sichtbar.



Zwei seitlich angebrachte Kraftstofftanks mit 23 Litern

Die beiden seitlichen Tanks mit insgesamt 23 Litern Fassungsvermögen sind tief angesetzt. Durch die damit einhergehende Massenzentralisierung wird das Handling agiler. Weil die Tank-Oberseiten wesentlich tiefer liegen als bei der Ténéré 700, kann sich der Fahrer leichter bewegen.



Flach konturierte, zweiteilige Sitzbank im Rallye-Style

Die Zweiteilung der Sitzbank ermöglicht das einfache Entfernen des hinteren Teils für einfache Anbringung von Zubehör wie Gepäckträger oder Gepäck. Die schwarz-graue Konstruktion ist fest und dennoch komfortabel. Auf dem flachen Profil bewegst du dich mit minimalem Kraftaufwand vor und zurück, wenn du in unwegsamem Gelände das Körpergewicht verlagerst, um die Kontrolle zu behalten. Zudem ist die Ergonomie der Ténéré 700 World Rally auf Fahren in sitzender und in stehender Position ausgelegt.



5 Zoll TFT-Farb-Display mit Smartphone-Konnektivität

Das 5 Zoll grosse TFT-Farbdisplay bietet drei Anzeigemodi. Wähle zwischen einer modernen Digitalanzeige, einer eher traditionellen Analogdarstellung oder einem Roadbook-Stil mit Tageskilometerzähler. Die Communication Control Unit (CCU) steht in Verbindung mit der MyRide-App. So bleibst du mit der Außenwelt in Verbindung und erhältst Updates zu Textnachrichten sowie eingehenden Anrufen.



ABS mit drei wählbaren Modi

Mit den drei wählbaren ABS-Stufen stellst du ein, wie sich deine Maschine auf unterschiedlichen Untergründen verhalten soll. Im Modus 1 ist das ABS an beiden Rädern aktiviert – diese Einstellung ist auf öffentlichen Straßen Vorschrift. Im Modus 2 ist das ABS am Vorderrad aktiviert, aber nicht am Hinterrad. Das schafft mehr Sicherheit auf losem Schotter. Und Modus 3 bedeutet, dass das ABS komplett ausgeschaltet ist und du im Gelände die volle Kontrolle übernimmst.

Motor

Motorbauart	4-Takt; 2-Zylinder; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 mm x 68,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5:1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	55 kW (74,8 PS) bei 9000/min
Maximales Drehmoment	69 Nm bei 6500/min
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Fahrwerk

Rahmen	Doppelschleifen; Zentralrohr
Vorderradaufhängung	Upside-Down-Telegabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	230 mm
Hinterradaufhängung	Umlenksystem; Schwingenarm
Federweg hinten	220 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 282 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Vorderreifen	90/90-21 M/C 54V
Hinterreifen	150/70 R 18 M/C 70V
Lenkwinkel	27°
Nachlauf	105 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2370 mm
Gesamtbreite	905 mm
Gesamthöhe	1490 mm
Sitzhöhe	890 mm
Radstand	1595 mm
Minimale Bodenfreiheit	255 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	219 kg
Kraftstofftank-Volumen	23,0 Liter
Öltank-Volumen	3,0 Liter



Ténéré 700 World Rally

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.