



Nincs több kérdőjel. Kezdődhet a felfedezés.

Az 1980-as évek elején a Yamaha egy olyan géppel lepte meg a vásárlókat, amely új kategóriát teremtett a motorozásban. Az első XT600 Ténéré nagyméretű tankjával, robusztus motorjával, sokoldalú felhasználásra hangolt futóművével és vázával megnyitotta a lehetőséget a hosszú távú túrák, távoli tájak és kultúrák felfedezése előtt – és a kalandos tervek valósággá válhattak.

Manapság minden korábbinál nagyobb az igény a valódi szabadság felfedezésére és megélésére. A Ténéré 700 World Raid pedig minden olyan tulajdonsággal rendelkezik, amire szükséged lehet ahhoz, hogy kiszakadj a hétköznapi mókuskerékből, és a saját szemeddel nézd meg, mi vár rád a horizonton túl. Töltsd tele a dupla üzemanyagtartályt, és igazán távoli helyekre is eljuthatsz anélkül, hogy meg kellene állnod üzemanyagért.



- 23 literes, kétoldali üzemanyagtartály
- Lapos, terepmotor jellegű, kétrészes ülés
- 5 hüvelykes színes TFT kijelző okostelefon-csatlakoztathatósággal
- 3 állásban kapcsolható ABS
- Professzionális 43 mm-es KYB első villa, 230 mm rugóúttal
- Állítható Öhlins kormánycsillapító
- Külső tartályos (piggyback), alumínium hátsó lengéscsillapító, hosszú, 220 mm-es rugóúttal
- Nagy nyomatékú EU5 CP2 motor
- Terepmotorozáshoz kialakított légszűrőház

A hosszú rugóúton járó felfüggesztés, az ergonomikusan lapos ülés/tank kialakítás kényelmesé teszi a motort a hosszú távú túrákhoz – ha pedig véget ér az aszfalt, a jó off-road irányíthatóságnak és a nyomatékos CP2 erőforrásnak köszönhetően a legeldugottabb helyekre is folytathatod az utat. Vár rád a nagyvilág. Ül fel a Ténéré 700 World Raid nyergébe, és fedezd fel az ismeretlent.

Túl a horizonton

A Yamaha egyedülálló, hosszú távú túrákhoz készült kalandmotorja, amely új lehetőségeket kínál a bolygó felfedezésére. A nagyméretű, kettős üzemanyagtartállyal és hosszú rugóúttal ellátott felfüggesztéssel felszerelt Ténéré 700 World Raid minden eddiginél távolabbi tájakra juttathat el, és lehetőséget kínál rá, hogy felfedezd, mi van a horizonton túl.

A nagy, 23 literes, kettős üzemanyagtartállyal a hatótávolság elérheti az 500 kilométert – így hatalmas területeken kelhetsz át anélkül, hogy aggódnod kellene a tankolás miatt. Az okostelefon-csatlakoztathatósággal ellátott 5"-os TFT színes kijelzőn a bejövő szöveges üzenetek és hívások értesítései a képernyőn jelennek meg, hogy ne maradj le semmiről, bárhová is mész.

A különleges felszereltségek között található az Öhlins kormánycsillapító, a hosszú rugóúttal rendelkező, állítható első és hátsó felfüggesztés, amely a nehéz terepviszonyok között is megállja a helyét – és a 3 állásban kapcsolható ABS, amely minden körülmények között magabiztosságot nyújt. A motorhoz már csak egy olyan motoros hiányzik, mint te, aki ki mer lépni a komfortzónájából, hogy felfedezze, mi van a horizonton túl.



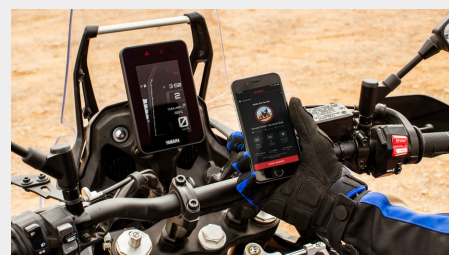
23 literes, kétoldali üzemanyagtartály

A Ténéré 700 World Raid üzemanyagtartálya a kompakt kialakítás ellenére 23 literes, amivel akár 500 km-es hatótávolság is elérhető. Az alacsonyra helyezett, nagy kapacitású tank is segít a tömeg központozásában, a jobb kezelhetőség érdekében. A tank felső része jóval alacsonyabban helyezkedik el, mint a Ténéré 700-as modellen, az ülés eleje és a tank szinte egy síkba került, így a motoros sokkal könnyebben, ügyesebben tud testsúlyt áthelyezni és mozogni a nyeregben.



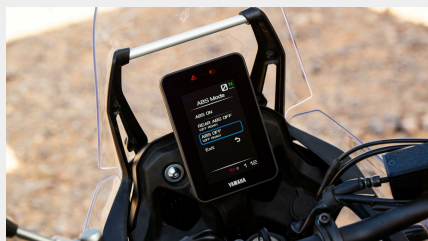
Lapos, terepmotor jellegű, kétrészes ülés

Az ergonomikus kialakítás lehetővé teszi a motoros számára, hogy könnyen tudjon előre és hátra mozogni a testsúly áthelyezések során, és ura maradjon a motornak nehéz terepen is. Az ergonómia az ülő és az álló ülőpozíciónak egyaránt megfelel. A kétrészes ülés hátsó része egyszerűen levehető, ha kell a hely a csomagtartó vagy táskák számára. Az ülés kétféle anyagból készült (dual material), egyszerre biztosítja a jó tartást és a kényelmet.



5 hüvelykes, színes TFT kijelző, mobil csatlakoztathatósággal

Az 5 hüvelykes, színes TFT kijelzőn három megjelenítési mód közül választhatsz – lehet modern, digitális műszerfalad, hagyományos analóg kinézetű műszerfalad, sőt, választhatsz egy itiner (roadbook) stílusú képernyőt is, visszafelé számoló szakasztávolságokkal. A CCU kommunikál a MyRide alkalmazással, így a kijelzőn megjelennek a szöveges üzenetek és a bejövő hívások is – szóval biztosan nem maradsz le semmiről menet közben sem.



3 állásban kapcsolható ABS

A 3 állásban kapcsolható ABS segítségével mindig az adott útfelületnek megfelelően állíthatod be a motor viselkedését. Az 1. üzemmódban az ABS mindkét keréken, korlátozás nélkül működik – ez a törvényi előírás a közutakon. A 2. üzemmódban az első keréken működik, míg a hátsó keréken ki van kapcsolva az ABS, így jobban kezelhető a gép laza, kavicsos talajon. A 3. üzemmódban az ABS mindkét keréken ki van kapcsolva, ez a legjobb beállítás a sáros, homokos, igazi off-road szakaszokon.



Professzionális 43 mm-es KYB első villa, 230 mm rugóúttal

A Ténéré 700 World Raid a kiszámítható off-road viselkedés és könnyű kormányozhatóság érdekében 43 mm-es KYB első villát kapott, meghosszabbított, 230 mm-es rugóúttal, és állítható rugóelőfeszítéssel, valamint kompresszió és húzócsillapítás-állítással – így a különböző terhelésekhez, terepviszonyokhoz és sebességekhez igazodva tudod beállítani. A külső csöveken lévő, sötét bronzszínű Kashima bevonat csökkenti a súrlódást a simább működés érdekében, valamint jobb tartósságot és korrózióállóságot biztosít.



Állítható Öhlins kormánycsillapító

A közvetlenül a hármass villahíd mögé szerelt, kompakt és könnyű Öhlins kormánycsillapító tovább javítja a motor irányíthatóságát – ami különösen nehezebb terepen hasznos. A csillapítás 18 fokozatban állítható, így kiválaszthatod a számodra ideális érzetet és visszajelzést.

Motor

Motor típusa	4 szelepes; 4 ütemű; Folyadékhűtéses; DOHC
Lökettérfogat	689 cm ³
Furat x löket	80,0 mm x 68,6 mm
Kompresszióviszony	11.5:1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	54 kW @ 9 000 fordulat/perc
Maximális nyomaték	68 Nm 6500-as fordulaton
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Alváz

Váz	kettős bölcső; Acélcsőből készült alapváz
Első felfüggesztés	Fordított teleszkópvilla
Első rugóút	230 mm
Hátsó felfüggesztés	karos felfüggesztés; Lengőkaros
Hátsó rugóút	220 mm
Első fék	Hidraulikus kéttárcsás, Ø 282 mm
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 245 mm
Első gumi	90/90-21 M/C 54V
Hátsó gumi	150/70 R 18 M/C 70V M+S
Villaszög	27°
Utánfutás	105 mm

Méretetek

Teljes hossz	2 370 mm
Teljes szélesség	905 mm
Teljes magasság	1 490 mm
Ülés magasság	890 mm
Tengelytáv	1595 mm
Minimális hasmagasság	255 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	220 kg
Üzemanyagtank kapacitása	23,0 liter
Olajtank kapacitása	3,0 liter



Ténéré 700 World Raid

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.