



Přestaňte uvažovat. Začněte prozkoumávat.

Na počátku 80. let uvedla společnost Yamaha na trh motocykl, který měl odstartovat zcela nové hnutí v motocyklovém sportu. Díky své velké nádrži, robustnímu motoru a univerzálnímu šasi otevřel původní model XT600 Ténéré cestu k dobrodružství na dlouhé vzdálenosti každému, kdo touží objevovat nové krajiny a odlišné způsoby života.

Dnes potřeba objevovat skutečnou svobodu roste čím dál víc. A model Ténéré 700 World Raid má všechno, co potřebujete, abyste si mohli odpočinout od rušného každodenního života a na vlastní oči se přesvědčit, co na vás čeká za dalším obzorem. Stačí natankovat dvě nádrže a můžete dorazit do vzdálených destinací bez zastávky na tankování.



- 23 litrové velkokapacitní dvojité boční palivové nádrže
- Ploché dvoudílné sedlo inspirované rallye
- 5palcový barevný TFT přístrojový panel s možností připojení chytrého telefonu
- Systém ABS s možností přepínání 3 režimů
- Vysoce kvalitní 43mm přední vidlice KYB se zdvihem 230 mm
- Nastavitelný tlumič řízení Öhlins
- Hliníkový zadní tlumič se zásobníkem piggyback, zdvih 220 mm
- Motor EU5 CP2 s vysokým točivým momentem
- Kryt skříňové vzduchové filtry navržený pro terén

Díky odpružení s dlouhým zdvihem a snadné ergonomii s plochým sedlem a prostorem nádrže jsou dlouhé cesty pohodlnější – a když dálnice skončí, je tenhle motocykl díky jistému chování v terénu a motoru CP2 s vysokým točivým momentem navržený tak, aby vás odvezl i do těch nejodlehlejších míst. Svět na vás čeká. Vydejte se tedy na cesty na Ténéré 700 World Raid a zjistěte, co vám scházelo.

Vstříc novým obzorům

Je to ultimátní adventure motocykl Yamaha na dlouhé vzdálenosti, který dokáže změnit způsob, jakým prozkoumáváte naši planetu. Model Ténéré 700 World Raid je vybaven velkokapacitní dvojitou palivovou nádrží a odpružením s dlouhým zdvihem, takže vás dokáže dovézt dál než kdykoli předtím, abyste mohli objevovat další a další obzory.

Velkokapacitní 23litrová dvojitá palivová nádrž umožňuje dojezd až 500 kilometrů, takže je možné překonat obrovské oblasti divočiny bez obav z nedostatku paliva. Informace a spojení, ať už jste kdekoli, vám zprostředkovává 5" barevný TFT displej s možností připojení chytrého telefonu. Uvidíte na něm mimo jiné přichodzí textové zprávy a oznámení o hovorech.

Mezi exkluzivní prvky patří tlumič řízení Öhlins a plně nastavitelné přední a zadní odpružení s dlouhým zdvihem, které je navrženo pro náročný terén – a systém ABS se 3 režimy poskytuje jistotu za všech okolností. Jediné, co tomuhle motocyklu chybí, je jezdec jako vy, který má odvahu opustit svou komfortní zónu a vydat se vstříc novým obzorům.



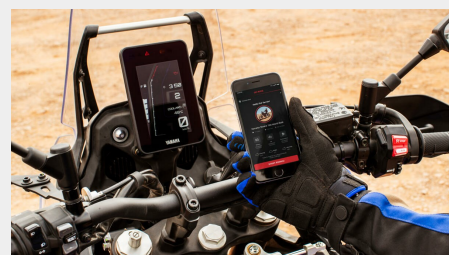
23litrové dvojité boční palivové nádrže

Ténéré 700 World Raid je vybavený dvěma bočními palivovými nádržemi o objemu 23 litrů, které umožňují dojezd až 500 km. Konstrukce s velkou kapacitou umístěná nízko na šasi centralizuje hmotu a podporuje agilní řízení. Nejvyšší část nádrže je umístěná mnohem níž než u modelu Ténéré 700, aby umožňovala plynulý přechod mezi přední částí sedla a nádrží a jezdec se mohl snadno pohybovat.



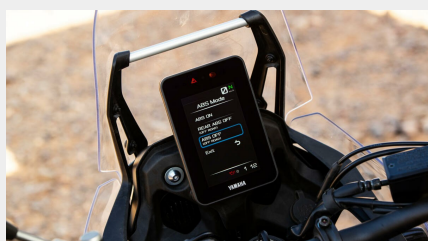
Ploché dvoudílné sedlo inspirované rallye

Toto provedení umožňuje jezdcům pohybovat se dopředu a dozadu s minimálním úsilím při přenášení váhy těla. Díky tomu si může jezdec lépe udržet kontrolu nad jízdou v nerovném terénu. Ergonomie je přizpůsobená pro jízdu vsedě i vestoje. Dvoudílná konstrukce sedla umožňuje snadnou demontáž zadní části, aby bylo možné namontovat příslušenství, jako je nosič nebo zavazadla, a provedení z dvojího materiálu je navrženo tak, aby zajišťovalo pevnou, ale pohodlnou jízdu.



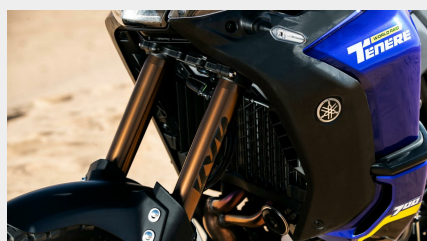
5" barevný TFT displej s mobilním připojením

Barevný 5" TFT displej nabízí tři různé varianty zobrazení – od moderního digitálního designu až po tradičnější analogový vzhled – a k dispozici je také obrazovka ve stylu roadbooku s denním počítadlem kilometrů s odpočítáváním. Jednotka CCU motocyklu komunikuje s aplikací MyRide, takže se na displeji zobrazují textové zprávy a upozornění na příchozí hovory, takže jste neustále ve spojení.



Systém ABS s možností přepínání 3 režimů

Systém ABS s možností přepínání 3 režimů vám dává možnost přesně se rozhodnout, jak se má váš motocykl chovat na různých površích. Režim 1 je plně zapnutý a systém ABS funguje na obou kolech, což je zákonný požadavek na veřejných komunikacích. V režimu 2 je přední kolo zapnuté a zadní kolo vypnuté, což zvyšuje jistotu na volných šotolinových cestách – a v režimu 3 je systém zcela vypnutý, což poskytuje maximální ovladatelnost při jízdě v blátě.



Vysoce kvalitní 43mm přední vidlice KYB se zdvihem 230 mm

Pro předvídatelnou ovladatelnost v terénu a snadné řízení je motocykl Ténéré 700 World Raid vybaven 43mm přední vidlicí KYB s prodlouženým zdvihem 230 mm, která nabízí plnou regulaci předpětí pružiny a tlumení komprese a odskoku – můžete ji tak nastavit podle různého zatížení, terénu a rychlosti. Povlak Kashima tmavě bronzové barvy na vnějších trubkách snižuje zadrhávání a zajišťuje hladší chod a také vyšší trvanlivost a odolnost proti korozi.



Nastavitelný tlumič řízení Öhlins

Kompaktní a lehký tlumič řízení Öhlins, který je namontovaný těsně za horními brýlemi, zajišťuje lepší ovladatelnost šasi – zejména v náročném terénu. Jeho 18 různých nastavení tlumení umožňuje zvolit preferovanou úroveň citlivosti a odezvy.

Motor

Typ motoru	4ventilový; 4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC
Zdvihový objem	689 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 mm x 68,6 mm
Kompresní poměr	11.5:1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	54 kW při 9 000 ot./min
Maximální točivý moment	68 Nm při 6 500 ot./min
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Podvozek

Rám	dvojitý kolébkový; Ocelový páteřový rám
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down
Přední zdvih	230 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení; kyvná vidlice
Zadní zdvih	220 mm
Přední brzda	hydraulická se dvěma kotouči Ø 282 mm
Zadní brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 245 mm
Přední pneumatika	90/90-21 M/C 54V
Zadní pneumatika	150/70 R 18 M/C 70V M+S
Úhel sklonu	27°
Stopa	105 mm

Rozměry

Celková délka	2 370 mm
Celková šířka	905 mm
Celková výška	1 490 mm
Výška sedla	890 mm
Rozvor kol	1 595 mm
Minimální světlá výška	255 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	220 kg
Kapacita palivové nádrže	23,0 l
Kapacita olejové nádrže	3,0 l



Ténéré 700 World Raid

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.