



The Next Horizon is Yours

Yamahas ursprungliga XT-modeller gjorde att alla kunde åka runt i världen. Legenderna lever än. Med Ténéré 700 kan du upptäcka verkliga äventyr och förändra ditt liv för alltid.

Res vart du vill på jorden med den här Dakar-inspirerade motorcykeln som har inverterad gaffel, lätta ekerhjul och ABS-bromsar med 3 lägen. Med en bränsletank på 16 liter får du över 350 km mellan tankningarna. Den ergonomiska körställningen och skyddande rallyvindrutan gör att du kan åka långa sträckor komfortabelt.

Du kan köra på asfalt eller dra fram över avlägsna vidder. Den härliga väghållningen och det kraftfulla vridmomentet hos Ténéré 700 ger dig full kontroll. Den här motorcykeln är konstruerad för att ta dig dit du vill, vart du än vill åka.



- 35 kW A2-version finns också tillgänglig
- EU5-kompatibel fyrtakts CP2-motor på 690cc och högt vridmoment
- Lätt stålrohrsram med dubbla vaggor
- Smal, kompakt och ergonomisk design och sadel
- Aggressivt, rallyinspirerat utseende med fyra LED-strålkastare
- Justerbar inverterad gaffel på 43 mm med lång fjädringsväg
- Fjärrjusterbar bakfjädring
- ABS med 3 lägen
- Ekerhjul på 21/18 tum med äventyrsdäck
- Förarplats i rallystil med avsmalnande styre
- 5-tums TFT-färgskärm med smartphone-anslutning

The Next Horizon is Yours

När du kör Ténéré 700 är det du som har kontrollen. Det här är en motorcykel som tar dig vart du vill och gör det möjligt att leva ett liv utan gränser. Upplev den totala frihetskänslan.

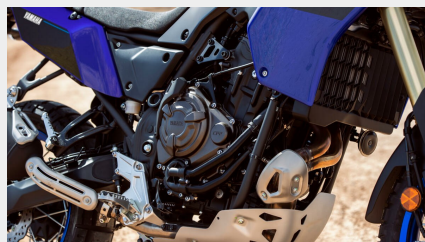
Med en 2-cylindrig EU5-kompatibel motor med högt vridmoment, 690cc och en specialoptimerad utväxling som ger dig en optimal balans mellan kraft och kontroll. Den här rallyinspirerade långfärdsmotorcykeln är byggd för äventyr och klarar många olika förhållanden, från grus till asfalt.

Det kompakta chassit i stålrör och den smala kåpan ger maximal smidighet oavsett om du står upp eller sitter ned – med lång fjädringsväg och ekerfälgar tar du dig vart du vill. Bara att tanka och köra iväg. The Next Horizon is Yours.



EU5-kompatibel 4-takts CP2-motor på 690 cc

Du kan köra genom öknen, på stigar i bergen eller på en landsväg. Ténéré har en 2-cylindrig EU5-kompatibel motor på 690cc som ger dig omedelbar kraft och svarar direkt i varje situation. Det kraftiga linjära vridmomentet och den optimerade transmissionen ger dig också total kontroll över den här lätta och mångsidiga äventyrsmotorcykeln i alla miljöer.



Dubbel vaggram i stålrör

När du befinner dig i utmanande offroad-situationer kommer du att uppskatta de kompakta måtten hos den kraftiga vaggramen i stålrör som Ténéré 700 utrustats med. Den korta hjulbasen och smala chassit ger superb smidighet i situationer som kräver teknik, och den är byggd för extrem terräng med en markfrigång på 240 mm.



Smal, kompakt chassi och platt sadel

För maximal smidighet har Ténéré 700 en platt sadel och ett smalt chassi så att du lätt kan förflytta din vikt, oavsett om du sitter ned eller står upp på fotpinnarna. Den avslappnade körställningen är komfortabel hela dagen och den smala tanken på 16 liter ger utmärkt knägrepp för exakt kontroll på alla typer av underlag.



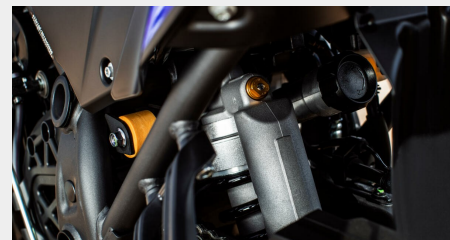
Rallyinspirerat utseende med fyra LED-strålkastare

Yamaha har varit ett av de största namnen i rallyvärlden i över 40 år. Den tuffa framtoningen hos Ténéré 700 är inspirerad av de ikoniska fabriksmotorcyklarna för Dakar-rallyt. Med full LED-belysning och en kraftfull och ikonisk strålkastare med 4 LED-lampor som lyser upp den mörkaste natur, understryker det kraftfulla och distinkta utseendet motorcykelns rallyinspirerade teknik.



Inverterad gaffel med lång fjädringsväg

Kolla in den racingutvecklade framfjädringen. Den här lätta äventyrsmotorcykeln är helt klart byggd för att klara den värsta terrängen! Den justerbara inverterade gaffeln kan hantera allt du kan träffa på under dina äventyr tack vare 43 mm innerben och 210 mm fjädringsväg som ger stabil fjädring och lätt styrning!



Fjärrjusterbar bakre stötdämpare

Den sofistikerade bakfjädringen är konstruerad för mjuk och stabil åkning under olika förhållanden på grus och asfalt – oavsett om du åker solo eller har passagerare och bagage. Det här rallyinspirerade systemet har 200 mm fjädringsväg och en smidig fjärrjustering, så att du enkelt och snabbt kan justera inställningarna.

Motor

Motortyp	4-takts;2-cylindrig;Vätskekylning;DOHC
Slagvolym	689 cc
Borrning och slag	80,0 x 68,6 mm
Kompression	11,5 : 1
Smörjningsystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp;6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	54,0 kW (73,4 hk) vid 9 000 rpm
Max vridmoment	68,0 Nm vid 6 500 rpm
Effektbegränsning	35,0 kW (47,6 hk) vid 7 750 rpm
Bensinförbrukning	4,3 L/100 km
CO2 utsläpp	100 g/km

Chassi

Ram	Dubbel vaggram;Stålrörsram
Fjädringssystem fram	Inverterad teleskopgaffel, Ø 43 mm
Fjädringsväg fram	210 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning;Svingarm
Fjädringsväg bak	200 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 282 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 245 mm
Framdäck	90/90-21 M/C 54V
Bakdäck	150/70 R 18 M/C 70V
Castervinkel	27°
Försprång	105 mm

Dimensioner

Totallängd	2.370 mm
Totalbredd	905 mm
Totalhöjd	1,455 mm
Sitthöjd	875 mm
Hjulbas	1.595 mm
Min. markfrigång	240 mm
Vikt (fulltankad)	205 kg
Bränsletanksvolym	16,0 l
Oljetanksvolym	3 l



Ténéré 700

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.