



The Next Horizon is Yours.

Die ursprünglichen XT-Modelle haben den Traum von einer Weltreise für viele Fahrer wahr werden lassen. Die Legende lebt weiter. Mit der Ténéré 700 kann man Abenteuer erleben, die unvergesslich bleiben.

Der Geist der Paris-Dakar steht hinter diesem Motorrad, mit seiner robusten Technologie aus dem Rallye-Sport. Die Upside-Down-Telegabel, die leichten Speichenräder und das schaltbare ABS mit 3 Modi lassen den Traum von der Weltreise zur Realität werden. Der 16 Liter grosse Benzintank bietet dir über 350 km Reichweite. Die ergonomische Sitzposition und der Rallye-Windschild ermöglichen komfortable Langstreckenfahrten.

Ob auf der Strasse oder im abgelegenen Gelände: Die Ténéré 700 gibt dir mit ihrem agilen Handling und ihrer linearen Drehmomententfaltung immer die volle Kontrolle. Was immer dein Ziel ist, mit diesem Bike erreichst du es.



- Auch als 35 kW Version für Führerausweiskategorie A beschränkt lieferbar
- Drehmomentstarker, EU5-konformer CP2-Viertaktmotor mit 690 cm³
- Leichter Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
- Schlankes, kompaktes, ergonomisches Karosserie- und Sitzdesign
- Aggressive Front im Rallye-Stil mit Vierfach-LED-Scheinwerfer
- Upside-down-Telegabel mit 43 mm Rohrdurchmesser und einstellbarem Federweg
- Manuell einstellbare Hinterradfederung - per Handrad
- ABS mit drei wählbaren Modi
- 21/18 Zoll grosse Speichenräder mit Adventure-Reifen
- Cockpit im Rallye-Stil mit konisch geformtem Lenker
- 5 Zoll TFT-Farb-Display mit Smartphone-Konnektivität
- Ausgestattet mit Voll-LED-Beleuchtung und USB-Buchse



- Schlanker 16-Liter-Kraftstofftank für grosse Reichweite
- Windschild und Handprotektoren für guten Fahrkomfort
- Vorgerüstet für Quick Shift System (QSS)

Ténéré 700

The Next Horizon is Yours.

Mit der Ténéré 700 stehen dir alle Wege offen. Ein echter Alleskönner, der dir keine Grenzen setzt und ein neues Gefühl totaler Freiheit vermittelt.

Angetrieben von einem drehmomentstarken EU5-konformen Zweizylinder-Motor mit 690 ccm Hubraum, welcher mit einem speziell optimierten Getriebe ausgestattet ist und dir die ideale Balance zwischen Kraft und Kontrolle verleiht, wurde dieses Rallye-erprobte Langstrecken-Abenteuerbike gebaut, um eine grosse Bandbreite an Fahrbedingungen auf Schotterpisten oder auf der Strasse zu meistern.

Der kompakte Rohrrahmen und die schlanke Verkleidung bieten eine maximale Beweglichkeit beim Stehen oder Sitzen während der Fahrt. Die Aufhängung mit langem Federweg und Speichenräder ermöglichen es dir, überall hinzukommen. Einfach tanken und losfahren. The Next Horizon is Yours.



EU5-konformer CP2-Viertaktmotor mit 690 ccm Hubraum

Ob in der Wüste, im Gebirge oder auf der Autobahn: Die Ténéré überzeugt in jeder Situation mit dem spontanen Ansprechen ihres EU5-konformen Zweizylindermotors mit 690 cm³ Hubraum. Dank seines starken linearen Drehmoments und der optimierten Kraftübertragung bietet dieses leichte, überall einsetzbare Adventure-Bike absolute Kontrolle in jeder Fahrsituation.



Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen

Wenn es mal in schwieriges Gelände abseits asphaltierter Strassen geht, wirst du die kompakten Abmessungen des robusten Doppelschleifen-Stahlrohrrahmens zu schätzen wissen. Der kurze Radstand und das schlanke Design verleihen der Maschine eine herausragende Agilität in technisch anspruchsvollen Fahrsituationen. Dank 240 mm Bodenfreiheit ist sie auch extremem Gelände gewachsen.



Schlanke, kompakte Verkleidung und flacher Sitz

Für grösstmögliche Agilität hat die Ténéré 700 einen flachen Sitz und ein schmales Chassis. Dies ermöglicht die einfache Gewichtsverlagerung sowohl im Sitzen als auch im Stehen auf den Fussrasten. Die entspannte Fahrposition sorgt für Alltagskomfort in Verbindung mit dem 16 Liter fassenden Tank, der für hervorragenden Knieschluss für die präzise Kontrolle auf jeder Fahrbahnoberfläche vermittelt.



Front im Rallye-Stil mit Vierfach-LED-Scheinwerfer.

Yamaha zählt seit mehr als 40 Jahren zu den führenden Namen in der Welt des Rallye-Sports. Die aggressive Front der legendären Ténéré 700 wurde von den aktuellen Werksrennmotorrädern der Dakar-Rallye abgeleitet. Ausgestattet mit einer Voll-LED-Beleuchtung, sorgt das Design des leistungsstarken Vierfach-LED-Scheinwerfers auch in der tiefsten Wildnis für ausreichend Licht. Der kräftige und ausdrucksstarke Look unterstreicht die reinrassige Rallye-erprobte Technologie des Bikes.



Upside-down-Telegabel mit langem Federweg

Ein Blick auf die aus dem Rennsport stammende Vorderradaufhängung zeigt, dass sich dieses leichte Adventure-Bike auch im schwierigsten Gelände wohlfühlt! Die verstellbare Upside-down-Federgabel mit robusten 43 mm starken Rohren und 210 mm Vorderradfederweg bietet einen ruhigen Fahrkomfort und leichte Lenkbarkeit und ist jedem Abenteuer bestens gewachsen!



Per Einstellrad anpassbare Vorspannung hinten.

Die ausgeklügelte Hinterradaufhängung ist auf ruhiges und stabiles Fahrverhalten in den unterschiedlichsten Bedingungen konzipiert: vom Gelände bis zur Autobahn egal, ob du allein oder mit Beifahrer und Gepäck unterwegs bist. Das aus dem Rallye-Sport entlehnte System bietet einen Federweg von 200 mm und lässt sich dank Einstellrad für die Vorspannung auch unterwegs jederzeit auf die gewünschten Einstellungen anpassen.

Motor	
Motorbauart	4-Takt;2-Zylinder;Flüssigkeitsgekühlt;DOHC
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass;Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff;6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	54,0 kW (73,4 PS) bei 9.000 U/min
Maximales Drehmoment	68,0 Nm @ 6 500 U/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) bei 7.750 U/min
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Fahrwerk	
Rahmen	Doppelschleifen;Zentralrohr
Vorderradaufhängung	Upside-Down-Telegabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	210 mm
Hinterradaufhängung	Umlenkssystem;Schwingenarm
Federweg hinten	200 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheiben, Ø 282 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Vorderreifen	90/90-21 M/C 54V
Hinterreifen	150/70 R 18 M/C 70V
Lenkwinkel	27°
Nachlauf	105 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.370 mm
Gesamtbreite	905 mm
Gesamthöhe	1.455 mm
Sitzhöhe	875 mm
Radstand	1.595 mm
Minimale Bodenfreiheit	240 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	205 kg
Kraftstofftank-Volumen	16,0 l
Öltank-Volumen	3 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.

