



Hódítsd meg az új távlatokat.

A Yamaha eredeti XT modelljei minden motoros számára elérhetővé tették a világ bejárását. A legenda most folytatódik. A Ténéré 700 motorkeréppárral valódi kalandokat fedezhetsz fel, és örökre megváltoztathatod az életed.

A masszív, raliversenyzésben használt technológiának, a fordított első villának, a könnyű küllős felniknek és a 3 állásban kapcsolható ABS-nek köszönhetően ezzel a Dakar által ihletett motorkeréppár bejárhatóvá teszi az egész világot. 16 literes üzemanyagtartályának köszönhetően több mint 350 km-t motorozhatsz tankolások között, az ergonomikus ülés helyzetnek és a raliszélvédőnek köszönhetően pedig mindezt kényelemben teheted.

Az aszfalton motorozva vagy a legtávolabbi síkságok meghódítása során a Ténéré 700 agilis kezelhetősége és lineáris nyomatéka teljes irányítást biztosít. És bárhova is szeretnél eljutni, ezt a motorkeréppárt arra terveztük, hogy eljuttasson oda.



- 35 kW-os, A2 kategóriájú jogosítvánnyal vezethető változat is kapható
- Nagy nyomatékú, 690 cm³-es, négyütemű, az EU5 előírásait teljesítő CP2 motor
- Könnyű, kettős bölcst formázó acél csőváz
- Karcsú, kompakt és ergonomikus test és ülés
- Agresszív ralira termett orrkialakítás 4 LED-es fényszóróval
- Állítható hosszú rugóutas 43 mm-es fordított villa
- Külsőleg állítható hátsó felfüggesztés
- 3 állásban kapcsolható ABS
- 21 colos/18 colos küllős felnik túraabroncsokkal
- Ralis stílusú műszerpult elvékonyodó kormányrúddal
- 5 hüvelykes színes TFT kijelző okostelefon-csatlakoztathatósággal
- Teljes mértékben LED-es világítással és USB aljzattal felszerelve
- Karcsú, nagy hatótávú, 16 literes üzemanyagtartály

Hódítsd meg az új távlatokat.

Amikor a Ténéré 700-on ülsz, csak te uralod a jövődet. Mert ez a motorkerékpár bármilyen terephez megfelelő, így korlátok nélkül élheted az életed, és megtapasztalhatod a teljes szabadság újszerű élményét.

Nagy nyomatékú, 690 köbcentiméteres, kéthengeres, az EU5 előírásainak megfelelő motor hajtja, és a teljesítmény és az irányítás tökéletes egyensúlyát kínáló speciális, optimalizált váltóművel van felszerelve – ez a ralira termett, hosszú távú túrákra tervezett motorkerékpár számos különféle körülménnyel megbirkózik terepen és aszfalton egyaránt.

A kompakt csöváz és a karcsú test maximális agilitást kínál álló- és ülőmotorozásnál is, a hosszú löketű felfüggesztés és a küllős felnik pedig lehetővé teszik, hogy bárhová eljuss. Csak tankolj, és indulhatsz is. Hódíts meg új távlatokat.



690 köbcentiméteres, 4 ütemű EU5-ös CP2 motor

Akár sivatagok átszelése, akár hegyi utak meghódítása vagy az autópályák leküzdése a cél, a Ténéré 690 köbcentiméteres, 2 hengeres EU5-ös motorja minden helyzetben azonnal biztosítja a reagáláshoz szükséges teljesítményt. Az erős lineáris nyomatéknak és az optimalizált váltóműnek köszönhetően pedig ez a könnyű, minden terephez megfelelő túra-motorkerékpár teljes irányítást ad a kezébe minden környezetben.



Kettős bölcst formázó acél csőváz

Ha kihívást jelentő helyzetekben találod magad a terepen, akkor igazán hasznossá válik a Ténéré 700 masszív, kettős bölcst formázó, acél csővázának kompakt kialakítása. A rövid tengelytáv és a karcsú test páratlan agilitást biztosítanak a technikás motorozást igénylő helyzetekben, a 240 mm-es hasmagasságnak köszönhetően pedig tökéletes az extrém terepekhez.



Karcsú és kompakt test és lapos ülés

A maximális agilitás érdekében a Ténéré 700 lapos üléssel és karcsú testtel rendelkezik, ami lehetővé teszi, hogy könnyedén áthelyezd a tömeged – akár ülsz, akár a lábtartókon állsz. A pihentető ülés helyzet teljes napos kényelmet biztosít, a karcsú 16 literes hosszú utakra tervezett tartály pedig kiváló térdtámaszt biztosít, hogy bármilyen típusú felületen pontosan irányíthasd a motort.



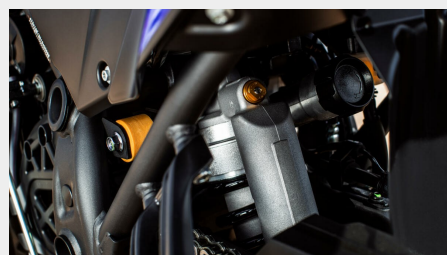
Ralira termett orrkialakítás 4 LED-es fényszóróval

A Yamaha már több mint 40 éve a ralivilág egyik vezető neve, és a Ténéré 700 agresszív orrkialakítását az ikonikus, Dakarra tervezett gyári verseny-motorkerékpárok ihlették. Teljes mértékben LED-es világítással van ellátva, valamint egy nagyteljesítményű, ikonikus 4 LED-es fényszóróval, amely bevilágítja a legsötétebb vadont is, és erőteljes megkülönböztető megjelenést biztosít, amely kihangsúlyozza a motorkerékpár hamisítatlan ralira termett technológiáját.



Hosszú rugóutas fordított villa

A versenyre tervezett első felfüggesztés egyértelművé teszi, hogy ez a könnyű túra-motorkerékpár a legkíméletlenebb terepeken is megállja a helyét. A 43 milliméteres merev csöveknek és az első kerék 210 milliméteres mozgásterének köszönhetően a motorkerékpár könnyedén kormányozható és lágy csillapítású; az állítható fordított villa pedig mindennel megbirkózik, amivel egy motoros szembekerülhet a kalandjai során.



Külsőleg állítható hátsó felfüggesztés

A kifinomult hátsó felfüggesztés stabil és lágy csillapítás biztosít számos különféle környezetben terepen és autópályára egyaránt – akár egyedül motorozol, akár utassal vagy csomaggal. Ebben a ralira termett rendszerben a kerekek mozgástere 200 mm, emellett rendelkezik egy kényelmesen használható külső állító szerkezettel, így akár menet közben is módosíthatod a beállításokat.

Motor

Motor típusa	4 ütemű, 2 hengeres, Folyadékhűtéses, DOHC
Lökettérfogat	689cc
Furat x löket	80,0 x 68,6 mm
Kompresszióviszony	11,5 : 1
Maximális teljesítmény	54,0 kW (73,4 PS) @ 9.000 rpm
Csökkentett teljesítményű változat	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Maximális nyomaték	68,0 Nm @ 6.500 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó, Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű, 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Fuel consumption	4,16 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés

Alváz

Váz	kettős bölcső, Acélcsőből készült alapváz
Villaszög	27°
Utánfutás	105 mm
Első felfüggesztés	Upside-down telescopic fork
Hátsó felfüggesztés	karos felfüggesztés, Lengőkaros
Első rugóút	210 mm
Hátsó rugóút	200 mm
Első fék	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Hátsó fék	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Első gumi	90/90 - 21 M/C 54V
Hátsó gumi	150/70 R 18 M/C 70V

Méretetek

Teljes hossz	2.370 mm
Teljes szélesség	905 mm
Teljes magasság	1.455 mm
Ülés magasság	875 mm
Tengelytáv	1.595 mm
Minimális hasmagasság	240 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	205 kg
Üzemanyagtank kapacitása	16 L
Olajtank kapacitása	3 L

Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönzi Önt, hogy biztonságosan motorozzon, motorostársait és a környezetet tisztelve. A brosúrában látható képeken profi motorosok láthatók motorozás közben, ellenőrzött körülmények. A kiadványban feltüntetett Yamaha termékek műszaki adatai és elérhetősége külön figyelmeztetés nélkül változhat, illetve az adott követelmények és feltételek függvényében a termékek eltérőek lehetnek. További részletekért fordulj Yamaha-márkakereskedőhöz.