



Dohvatite sljedeći obzor

Yamahini originalni modeli XT pretvaraju snove svakog motociklista o putovanju svijetom u stvarnost. A sada legenda dobiva i svoj nastavak. S pomoću modela Ténéré 700 otkrit ćete što je prava pustolovina i zauvijek promijeniti svoj život.

Ovaj motocikl inspiriran modelom Dakar odlikuje se robusnom tehnologijom po uzoru na motocikle za reli i opremljen je preokrenutom vilicom, laganim kotačima sa žbicama i ABS sustavom s tri načina rada koji se po potrebi može isključiti, što ga čini savršenim za putovanja po svijetu. Uz spremnik goriva zapremnine od 16 litara moguće je prijeći više od 350 km uz jedno punjenje, a ergonomski položaj za vožnju i vjetrobran po uzoru na reli motocikle omogućuju prelazak ogromnih udaljenosti uz maksimalnu udobnost.

Bilo da vozite po asfaltu ili jurite preko zabačenih pustih terena, okretni upravljač i linearni zakretni moment modela Ténéré 700 omogućit će vam potpunu kontrolu upravljanja. Kamo god da želite poći, ovaj motocikl tamo će vas dovesti.



- Dostupna je i verzija snage 35 kW A2
- Veliki okretni moment, 690 ccm, 4-taktni CP2 agregat usklađen s normom EU5
- Lagani cijevasti čelični okvir dvostrukih greda
- Tanki, kompaktni, ergonomski oklop i sjedalo
- Robusni izgled motocikla s 4 LED fara po uzoru na modele za reli
- Podesive "upside down" vilice od 43 mm za duga putovanja
- Daljinski podesiv stražnji ovjes
- ABS s 3 načina rada
- 21-inčni / 18-inčni kotači sa žbicama s avanturističkim gumama
- Kokpit sa suženim upravljačima po uzoru na motocikle za reli
- TFT mjerni instrument u boji od 5" s mogućnošću povezivanja s pametnim telefonom
- Opremljen potpunom LED rasvjetom i USB utičnicom
- Uski spremnik goriva zapremine od 16 litara za duga putovanja

Dohvatite sljedeći obzor

Kada vozite model Ténéré 700, sami određujete kako će vaša budućnost izgledati. Ovo je motocikl s kojim možete ići baš svugdje, koji vam omogućuje da živite bez ograničenja i doživite novu razinu potpune slobode.

Opremljen dvocilindričnim agregatom zapremnine 690 ccm, usklađenim s propisom EU5, koji ima veliki zakretni moment i posebno optimizirani mjenjač koji pruža savršen spoj snage i kontrole, ovaj pustolovni motocikl za duge staze, dizajniran po uzoru na motocikle za reli, izrađen na način da se može prilagoditi širokom rasponu uvjeta vožnje na blatnim terenima i na asfaltu.

Kompaktno cjevasto podvozje i tanka konstrukcija pružaju maksimalnu okretnost tijekom vožnje u stajaćem ili sjedećem položaju, a zahvaljujući ovjesu za duge vožnje i kotačima sa žbicama možete krenuti gdje poželite. Jednostavno napunite gorivo i krenite. Zavirite iza sljedećeg horizonta.



Četverotaktni CP2 agregat zapremnine 690 ccm usklađen s propisom EU5

Bilo da se radi o vožnji kroz pustinje, nepristupačna brdska područja ili autocestom, dvocilindrični agregat modela Ténéré, s filozofijom neravnomjernog rasporeda paljenja i zapreminom od 690 ccm omogućuje trenutni pogon i brzu reakciju u svakoj situaciji, a usklađen je s normom EU5. Zahvaljujući snažnom linearnom zakretnom momentu i optimiziranom mjenjaču, ovaj lagani, pustolovni motocikl nudi vam potpunu kontrolu u svim uvjetima vožnje.



Cijevni čelični okvir dvostrukih greda

Kada se nađete u izazovnoj situaciji na terenu, prepoznat ćete prednost kompaktnih dimenzija robusnog cijevnog čeličnog okvira dvostrukih greda modela Ténéré 700. Njegova kratka osovina i tanko podvozje pružaju vrhunsku okretnost u tehnički zahtjevnim vožnjama, a odstojanje od tla od 240 mm izrađeno je za ekstremne terene.



Tanki i kompaktni oklop i ravno sjedalo

Kako bi pružio maksimalnu okretnost, Ténéré 700 ima ravno sjedalo i uski oklop zbog čega je lako prebacivati težinu, bio da sjedite ili stojite na osloncima za noge. Opušteni položaj vožnje koji ovaj model pruža osigurava cjelodnevnu udobnost, a uski spremnik od 16 litara pri dugoj vožnji pruža izvrsno prijanjanje koljena i omogućuje preciznu kontrolu upravljanja na svim vrstama površina.



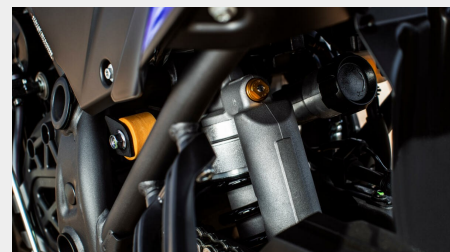
Dizajn s 4 LED fara po uzoru na motocikle za reli

Već više od 40 godina Yamaha predstavlja jedan od vodećih svjetskih brandova u području reli vožnje, a robusni izgled modela Ténéré 700 inspiriran je prepoznatljivim tvorničkim trkaćim modelima motocikala Dakar. Opremljen potpunim LED osvjetljenjem i uz snažni, prepoznatljivi dizajn s 4 LED fara koji osvjetljavaju i najmračniju divljinu naglašava vjernu tehnologiju izrade ovog modela po uzoru na motocikle izrađene za reli.



Upside down vilica dugog hoda

Samo pogledajte prednji ovjes izrađen po uzoru na trkaće modele i bit će vam jasno da ovaj lagani, pustolovni model može savladati čak i najzahtjevnije terene. Zahvaljujući cijevima od 43 mm otpornima na savijanje i hodu prednjih kotača od 210 mm koje omogućuje glatku vožnju uz lagano upravljanje, prilagodljiva preokrenuta vilica može savladati svaki zahtjevni teren na koji naiđete u svojim avanturama!



Podesivi stražnji amortizer

Sofisticirani stražnji ovjes dizajniran je tako da vam omogući glatku i stabilnu vožnju u raznim uvjetima, na blatnim terenima ili na autocestama – bez obzira vozite li se sami, imate suputnika ili prevozite prtljagu. Zahvaljujući hodu kotača od 200 mm, ovaj sustav za vožnju po uzoru na motocikle za reli ima praktičan daljinski regulator, omogućujući vam podešavanje postavki dok ste u pokretu.

Agregat

Tip agregata	4-takta, 2 - cilindara, Hlađenje tekućinom, DOHC
Zapremina	689cc
Provrt x hod	80,0 x 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 PS) @ 9.000 rpm
Verzija sa smanjenom snagom	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Maksimalan okretni moment	68,0 Nm @ 6.500 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	4,16 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	dvostruke grede, Čelične cijevi
Kut prednje vilice	27°
Predtrag	105 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Upside-down telescopic fork
Sustav ovjesa straga	link ovjes, Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	210 mm
Hod ovjesa straga	200 mm
Prednja kočnica	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Stražnja kočnica	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Prednja guma	90/90 - 21 M/C 54V
Stražnja guma	150/70 R 18 M/C 70V

Dimenzije

Ukupna dužina	2.370 mm
Ukupna širina	905 mm
Ukupna visina	1.455 mm
Visina sjedala	875 mm
Međuosovinski razmak	1.595 mm
Minimalna udaljenost od tla	240 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	205 kg
Kapacitet spremnika goriva	16 L
Kapacitet spremnika za ulje	3 L

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.