



De nouveaux horizons vous attendent

Les premières XT de Yamaha ont permis à de nombreux pilotes de partir à la découverte du monde. Aujourd'hui, la légende continue. La Ténéré 700 vous permet de découvrir l'aventure grandeur nature et de changer de vie.

Cette moto inspirée des machines du Dakar est dotée de technologies éprouvées en rallye-raid : fourche inversée, jantes à rayons légères, ABS déconnectable à trois modes, etc. Les voyages à travers le monde sont désormais à votre portée. Son réservoir d'une capacité de 16 litres offre une autonomie de plus de 350 km. En outre, sa position de conduite ergonomique et sa bulle inspirée du monde du rallye-raid vous permettent de parcourir de grandes distances sans sacrifier votre confort.

Qu'il s'agisse d'avalier les kilomètres sur l'asphalte ou de sillonner les plaines les plus reculées, la maniabilité optimale et le couple linéaire de la Ténéré 700 vous confèrent un contrôle parfait. Quelle que soit votre destination, cette moto est conçue pour vous y



- Également disponible en version 35 kW pour permis A2
- Moteur quatre temps CP2 EU5 de 690 cm³ à couple élevé
- Cadre à double berceau en acier tubulaire léger
- Ergonomie, compacité et étroitesse de l'habillage et de la selle
- Face avant racée inspirée du rallye-raid dotée de quatre phares à LED
- Fourche inversée de 43 mm de diamètre à grand débattement entièrement réglable
- Suspension arrière à réglage déporté
- ABS déconnectable à trois modes
- Roues à rayons de 21 et 18 pouces chaussées de pneus tout-terrain
- Poste de pilotage inspiré du rallye-raid avec guidon à section variable
- Tableau de bord avec écran TFT 5 pouces couleur connecté à votre smartphone
- Équipée d'un éclairage intégral à LED et d'une prise USB
- Réservoir de 16 litres étroit de grande

De nouveaux horizons vous attendent

Au guidon de la Ténéré 700, le futur vous appartient. Parcourez le monde, vivez sans limites et découvrez une nouvelle sensation d'extrême liberté au guidon d'une moto capable de rouler sur tous les types de terrain.

Propulsée par un bicylindre EU5 coupleux de 690 cm³ dont les rapports de boîte de vitesse ont été optimisés pour vous offrir l'équilibre idéal entre puissance et contrôle, cette baroudeuse est taillée pour les longues distances. Résolument orientée rallye-raid, elle est conçue pour faire face à un large éventail de conditions de roulage, aussi bien sur route qu'en tout-terrain.

Grâce à son châssis compact et étroit, vous bénéficiez d'une agilité optimale, que vous pilotiez assis ou debout. En outre, les suspensions à grand débattement et les roues à rayons vous permettront d'aller partout où vous le souhaitez. Faites le plein et partez à la découverte du monde ! De nouveaux horizons vous attendent.



Moteur quatre temps CP2 EU5 de 690 cm³

Dotée d'un bicylindre EU5 de 690 cm³, la Ténéré délivre une puissance instantanée capable de faire face à toutes les situations, qu'il s'agisse de traverser des déserts, d'arpenter des pistes sinueuses ou de rouler sur l'autoroute. En outre, le couple linéaire élevé et les rapports de boîte optimisés de cette baroudeuse tout-terrain légère vous confèrent un contrôle parfait, quel que soit votre environnement de conduite.



Cadre tubulaire en acier à double berceau

Dans les conditions les plus hostiles, vous saurez apprécier l'étroitesse du cadre double berceau en tubes d'acier de la Ténéré 700. Dans les passages les plus techniques, son empattement court et son étroitesse vous offrent une agilité exceptionnelle. En outre, avec sa garde au sol de 240 mm, cette moto est capable d'affronter les terrains les plus extrêmes.



Ergonomie, compacité et étroitesse de l'habillage et de la selle

Que vous roulier assis ou debout, le gabarit de la Ténéré 700 vous offre une maniabilité optimale grâce à sa selle plate et étroite qui facilite le déplacement du poids de votre corps. Sa position de conduite offre un confort remarquable tout au long de la journée, et son réservoir étroit d'un contenance de 16 litres confère une surface d'appui idéal pour vos genoux, grâce auquel vous garderez un contrôle précis sur tous les terrains.



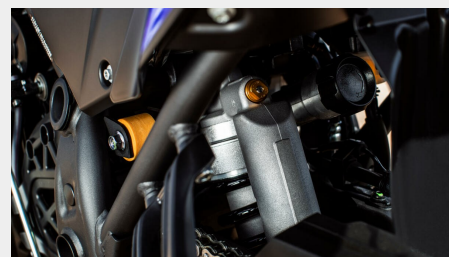
Face avant typée rallye-raid dotée de quatre phares à LED

Depuis plus de 40 ans, Yamaha est une marque emblématique du monde du rallye-raid. La face avant racée de la Ténéré 700 est inspirée des machines de compétition emblématiques engagées par la marque sur le Dakar. Avec son éclairage intégral à LED et ses quatre phares à LED puissants, éclairant d'une manière remarquable, l'allure distinctive et puissante de la moto souligne une technologie dédiée au rallye.



Fourche inversée à grand débattement

La fourche de la Ténéré 700, aux caractéristiques issues de la compétition, est taillée pour affronter les terrains les plus difficiles. Avec des tubes de 43 mm de diamètre pour une meilleure résistance à la flexion et un débattement de 210 mm, cette fourche inversée réglable est adaptée aux sols accidentés et offre une grande précision dans la direction. Elle ne fera qu'une bouchée des difficultés rencontrées lors de vos aventures !



Amortisseur arrière à réglage déporté

La suspension arrière sophistiquée est conçue pour assurer la souplesse et la stabilité de votre pilotage dans différentes conditions, qu'il s'agisse de rouler sur terre ou sur autoroute, en solitaire ou en duo, avec ou sans bagages. Offrant un débattement de 200 mm, cette suspension issue du monde du rallye-raid profite d'un réglage déporté permettant de modifier ses caractéristiques facilement.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps, Deux cylindres, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête
Cylindrée	689cc
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 PS) @ 9.000 rpm
Puissance de la version bridée	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Couple maximal	68,0 Nm @ 6.500 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrreur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	4,16 L/100 km
Émission de CO ₂	100 g/km
Admission	EFI (injection électronique)

Châssis

Cadre	double berceau, Poutre en tube d'acier
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm
Suspension avant	Upside-down telescopic fork
Suspension arrière	bielles de suspension, Bras oscillant
Débattement avant	210 mm
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V

Dimensions

Longueur hors tout	2.370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1.455 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1.595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids tous pleins faits	205 kg
Capacité du réservoir d'essence	16 L
Capacité du réservoir d'huile	3 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.