



Tijdloze stijl, moderne technologie

Al sinds 1955 bouwt Yamaha enkele van 's werelds meest iconische motorfietsen. En de Sport Heritage-lijn is ontwikkeld voor rijders zoals u die houden van het tijdloze uiterlijk van klassieke Yamaha's - maar die ook de nieuwste prestaties en technologie willen. Daarom moet u eens kijken naar wat de XSR700 Legacy te bieden heeft.

Het komt erop neer dat deze geweldig uitziende motorfiets draait om puur, oprecht plezier. En alles wat u ziet op deze moderne retro is ontworpen om u een goed gevoel te geven, waar u ook gaat. Het authentieke karakter van de XSR700 Legacy wordt versterkt door de mix van Speedblock en geborsteld aluminium, zwarte vorkkappen, ronde LED-verlichting, een stuur in scrambler-stijl en een plat dubbel zadel.



- 35 kW uitvoering voor A2-rijbewijs ook beschikbaar
- Op Yamaha Heritage geïnspireerde kleuren en graphics
- Tijdloze stijl, up-to-date technologie
- Licht, compact en wendbaar
- Bestverkochte koppellijke motor
- Licht en slank ruggengraatframe
- Klassiek scrambler-ontwerp
- Verstevigd scrambler-stuur, handvaten en brede voetsteunen.
- Hightechverlichting van de XSR-familie
- Vooraan gemonteerde ronde LCD-meter
- Pirelli MT 60 RS-banden met noppenprofiel voor dubbel gebruik

Draai de gashendel open en voel de opmerkelijke acceleratie en directe gasrespons. Zie hoe het wendbare chassis precies gaat waar u heen wilt. En wees niet verbaasd als u veel glimlacht onder uw helm. Want wat u betreft zou elke motorfiets zo moeten zijn.

Pure honest fun.

Met zijn tijdloze scrambler-uiterslijk, geïnspireerd op enkele van Yamaha's meest iconische machines uit een ander tijdperk, is de XSR700 Legacy het soort motorfiets dat u bij elke rit een bijzonder gevoel geeft. En achter zijn klassieke uiterlijk ontdekt u de allernieuwste motor- en chassistechnologie, die klaar staat om werkelijk opwindende prestaties te leveren.

Door een alternatieve motorstijl te creëren die retrostijl combineert met moderne technologie, geven de Yamaha XSR-modellen u de mogelijkheid om op uw eigen manier te rijden. Met zijn brede stuur met dwarsstang en ronde lichten - evenals unieke kleuren en banden met noppenprofiel - is deze compacte Sport Heritage-motorfiets het middelpunt van de belangstelling.

XSR700 Legacy is geweldig om naar te kijken - en nog beter om mee te rijden! Het kloppende hart van deze charismatische moderne retro is Yamaha's iconische 690 cc CP2-motor die ver boven zijn gewicht presteert om verbazingwekkende acceleraties te geven. En de combinatie van een compact buizenchassis met zachte ophanging en banden met noppenprofiel zorgt voor een uitstekende wendbaarheid en wegligging op straat en grind.



Tijdloze stijl, up-to-date technologie

De XSR700 Legacy vat de essentie van de Faster Sons-beweging perfect samen door de bijzondere manier waarop hij de iconische scrambler-stijl combineert met up-to-date technologie. Het is een tijdloos ontwerp dat overal opvalt, van stadswegen tot grindwegen. En u kunt er zeker van zijn dat de geavanceerde motor- en chassistechnologie van Yamaha u een uitstekende en gedenkwaardige ervaring zal bezorgen, waar u ook naartoe gaat.



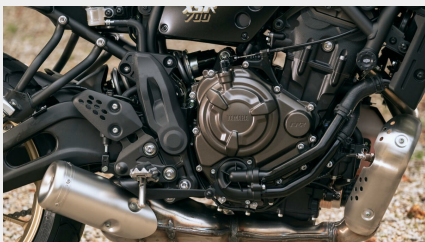
Op Yamaha Heritage geïnspireerde kleuren en graphics

Het klassieke uiterlijk van de XSR700 Legacy wordt versterkt door de combinatie van tijdloze Yamaha Speedblock graphics en prachtig geborsteld aluminium. In combinatie met de zwarte motor en het zwarte frame en de goudkleurige wielen vormt deze retro kleurstelling een aanvulling op het bijzondere karakter van deze knappe middenklasser.



Licht, compact en wendbaar

Met een gewicht van slechts 186 kg netto is de XSR700 Legacy een van de lichtste scramblers in de categorie. Het stalen subframe en het compacte chassis zorgen voor toonaangevende wendbaarheid en gemakkelijke manoeuvreerbaarheid, waardoor deze tijdloze motorfiets ideaal is voor dagelijks gebruik in de stad, maar ook voor een spannende rit op de open weg of het verkennen van een grindpad in de heuvels.



Bestverkochte koppelrijke motor

Zijn knappe uiterlijk is zeker geïnspireerd op een ander tijdperk, maar de drijvende kracht van de XSR700 Legacy wordt geleverd door een van de meest succesvolle motorfietsmotoren aller tijden. Met Yamaha's speciale koppelverhogende crossplane-technologie geeft de 690 cc EU5 2-cilindermotor u een uitstekende acceleratie in elke versnelling voor een van de meest responsieve en plezierige rijervaringen die u op een motorfiets kunt vinden.



Licht en slank ruggengraatframe

Voor lichtgewicht manoeuvreerbaarheid en gemakkelijke wendbaarheid heeft de XSR700 Legacy een slank stalen ruggengraatframe met een tweedelig subframe dat de motorfiets gemakkelijk aanpasbaar maakt. Met zijn compacte wielbasis, lage zithoogte, gemakkelijke besturing en soepele vering zorgt dit robuuste chassis voor een wendbare en plezierige rit op asfalt en grind.



Klassiek scrambler-ontwerp

Geïnspireerd door enkele van Yamaha's meest iconische motoren uit het verleden, ziet het klassieke scrambler-ontwerp van de XSR700 Legacy er vandaag de dag nog net zo goed uit als al die jaren geleden. Belangrijke kenmerken zoals het vlakke profielzadel, de zwarte rubberen vorkkappen en de compacte ronde koplamp en achterlicht - evenals het brede stuur met dwarsstang en de 2-in-1 uitlaatpijp met naar bovengerichte uitlaatdemper - combineren het authentieke scrambler- uiterlijk met de allernieuwste lichtgewicht materialen en betrouwbare Yamaha-technologie.

Motor

Motortype	4-takt; 2-cilinder; Vloeistofgekoeld; DOHC; CP2; 4-kleppen
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80,0 × 68,6 mm
Compressieverhouding	11.5:1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	Electronic ignition (TCI)
Startsysteem	Electronic ignition (TCI)
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	54,0 kW (73,4 pk) bij 8.750 tpm
Max. koppel	67,0 Nm (6,8 kg-m) bij 6.500 tpm
Beschikbaar met begrens'd vermogen	35,0 kW (47,6 pk) bij 7.750 tpm
Fuel consumption	4,3 l / 100 km
CO2 emission	100 g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Telescoopvork
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	(type draagarmophanging); Swingarm
Veerweg achter	130 mm
Remmen voor	298 mm
Remmen achter	245 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR 17M/C(58 W) Tubeless
Bandenmaat achter	180/55 ZR 17M/C(73 W) Tubeless
Casterhoek	24°30
Spoor	90 mm
Track	n.v.t

Afmetingen

Totale lengte	2.075 mm
Totale breedte	865 mm
Totale hoogte	1.120 mm
Zithoogte	855 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	140 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	190 kg
Inhoud brandstoftank	14 l
Carterinhoud	3,00 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.