



Skabt til frie sjæle

Du behøver ikke at være "biker" for at køre på XSR125. For denne superflotte letvægtsmotorcykel er udviklet til alle, der genovervejer den måde, de lever deres liv på. Og hvis du – ligesom mange andre – søger efter alternative måder at komme rundt på, har denne lettilgængelige Yamaha en masse at byde på.

Med sin behagelige kørestilling, komfortable affjedring og adrætte køreegenskaber er XSR125 en fornøjelse at køre på. Den kraftfulde 11 kW 125 cc motor er fuldt EURO5-kompatibel til brug i bymidter* med miljørestriktioner, og den er udstyret med Yamahas avancerede VVA-teknologi, der giver lavere emissioner og forbedret brændstoføkonomi. Og det rene neo-retro-design giver et tidløst look og en underspillet stil.



- Klassens bedste 125cc EU5-motor
- Ren og tidløs XSR-stil
- 37 mm USD forgaffel
- Stilfulde dæk med blokmønster
- High-tech LED for- og baglygte
- Stærk og let Deltabox ramme
- Førsteklasses detaljer
- Rundt LCD instrument

Ligesom alle andre Yamaha-motorcykler har XSR125 førsteklasses specifikationer for at levere en fremragende køreoplevelse – og pålideligheden og byggekvaliteten er uovertruffen. Så hvis du er en bilist med et B-kørekort* – eller en motorcyklist med A-kørekort – så er det tid til at slutte dig til Faster Sons-familien og opdage en ny følelse af frihed med den fashionable, prisvenlige og sjove nye XSR125.

Born for free spirits

Den stilfulde nye XSR125 har det, der skal til for at få dig hurtigt hen, hvor du vil. Dens tidløse flotte design og de iøjnefaldende farver skiller sig ud, uanset hvor du kører hen – og den kraftfulde 125 cc 11 kW motor samt de adrætte køreegenskaber gør hver tur til arbejde eller skole meget sjovere end med overfyldt offentlig transport.

Dette er den mest tilgængelige motorcykel i Yamahas Sport Heritage serie – og den leveres med premium specifikationer, der omfatter LED-lygter ligesom de større XSR700 og XSR900 – samt en let Deltabox ramme og USD-forgaffel, der giver sikker og komfortabel kørsel.

XSR125 handler mere end noget andet om at blive en del af Yamahas stilfulde og unikke Faster Sons-bevægelse, som omfatter en hel pakke af beklædning og tilbehør, der matcher din attitude. Den er den sikre vej til mere sjov og frihed – og den er klar til at få tingene til at ske for dig.



Klassens bedste 125 cc EU5-motor

Med hele 11 kW – den maksimale effekt, der er tilladt i A1-kategorien – leverer klassens bedste motor det samme som MT-125- og YZF-R125-designet, og den har Yamahas sofistikerede VVA-system (variabel ventilaktivering), der sikrer optimal kraft og moment for stærk ydeevne og livlig acceleration. Designet, der overholder EURO5-kravene, sikrer minimale emissioner.



Ren og tidløs XSR-stil

Med sin stærke horisontale linje ligger XSR125's rene og tidløse Faster Sons-design i lige linje med Yamahas større XSR700 og XSR900 Sport Heritage modeller. Med kombinationen af retrodesign i detaljerne - som den afrundede benzintank, det lange, flade sæde og de runde lygter - og den nyeste motor- og stelteknologi, er XSR125 en hyldest til fortiden, der samtidig ser fremad.



37 mm USD-forgaffel

37 mm upside-down forgaflen giver komfortabel og sikker kørsel, og har en ren sort finish, der er koordineret med stellets og hjulenes farve for at understrege den cool retrostil. Samspillet mellem Deltabox rammen, 17" fælg, 1330 mm akselafstand og 815 mm sædehøjde gør opbygningen af XSR125 perfekt egnet til køre af alle størrelser.



Stilfulde dæk med blokmønster

XSR125's lette 10-egrede aluminiumsfælg har dæk med cool blokmønster, der giver godt greb. Kombinationen af et 140/70-17 bagdæk og et 110/70-17 fordæk giver sikre og forudsigelige køreegenskaber, hvilket gør denne adrætte letvægtsmotorcykel til en af de bedste måder at komme rundt i byen på.



High-tech LED for- og baglygte

Den klassiske runde forlygte og den runde baglygte er perfekte eksempler på, hvordan XSR125 kombinerer retro-stil med den nyeste teknologi. LED-forlygten gør nat til dag ved at give en meget klarere lysstråle med betydeligt mindre strømforbrug end konventionelle lygter – mens den kompakte LED-baglygte giver motorcyklens bagende et stilrent look.



Stærkt og let Deltabox-stel

Det, der adskiller Yamahas 125 cc modeller fra andre motorcykler i klassen, er Deltabox rammen. Med dobbelte skrårør, der løber i en lige linje fra kronrøret til bagsvingerens lejringspunkt for optimal styrke, giver dette avancerede design præcise og forudsigelige køreegenskaber samt let styring for maksimal køresikkerhed.

Motor

Motortype	Væskekølet; SOHC; 1-cylindret; 4-takts
Slagvolumen	124 cc
Boring x slaglængde	52,0 x 58,6 mm
Kompressionsforhold	11.2 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Maks. effekt	11,0 kW @ 10.000 o/min.
Maks. moment	11,5 Nm @ 8.000 o/min.
Benzinforbrug	2.1 L/100 km
CO2 udledning	47 g/km

Stel

Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Upside-down teleskopforgaffel, Ø37 mm
Vandring for	130 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel
Vandring bag	110 mm
Forbremse	Hydraulisk enkelt skive, Ø 267 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkelt skive, Ø 220 mm
Fordæk	110/70-17
Bagdæk	140/70-17
Styrehjulsvinkel	26°
Efterløb	95 mm

Dimensioner

Samlet længde	1960 mm
Samlet bredde	800 mm
Samlet højde	1065 mm
Sædehøjde	815
Hjulafstand	1330 mm
Min. frihøjde	160 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	140 kg
Tankkapacitet	10 liter
Olietankkapacitet	1,05 liter

Alle action-billeder blev taget i det tilladte område.

Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttelsestøj. Yamaha opfordrer dig altid til at køre sikkert og respektere andre kørere og miljøet. Specifikationerne og udseendet af de viste Yamaha-produkter kan ændres uden varsel og kan variere alt efter krav og forhold. Kontakt venligst din Yamaha-forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.