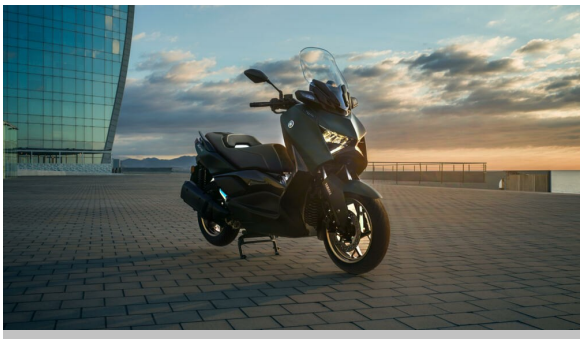


XMAX 300 Tech MAX

Cultiver le MAX

Avec ses spécifications haut de gamme, ses équipements spéciaux et ses couleurs exclusives, le nouveau XMAX 300 Tech MAX est conçu pour offrir des performances sportives exceptionnelles, un style distinctif, un confort de premier ordre et des fonctionnalités exceptionnelles.

Le nouveau tableau de bord TFT couleur de 4,2 pouces se connecte à votre smartphone et vous permet de visualiser les détails des appels, e-mails et messages entrants. Avec son nouveau système de navigation Garmin et son menu riche en options, le XMAX 300 Tech MAX apporte une dimension supplémentaire à chaque trajet.



- Tableau de bord TFT couleur de 4,2 pouces
- Connectivité smartphone
- Système de navigation embarqué via smartphone
- Habillage dynamique
- Phare au style radical en forme de X
- Clignotants avant placés en hauteur
- Éclairage intégral à LED
- Selle redessinée avec revêtement en simili cuir
- Espace de rangement pouvant loger deux casques intégraux
- Moteur Blue Core de 300 cm³
- Système de contrôle de la traction (TCS)

XMAX 300 Tech MAX

Doté d’un nouvel habillage compact et au lignes dynamiques intégrant un phare au style radical en forme de X, ce nouveau scooter sportif futuriste est plus que jamais un MAX. Profitant d'un look plus affirmé, d'un confort accru et d'un tableau de bord donnant accès complet à de nombreuses fonctionnalités, ce scooter vous fera vivre une expérience de conduite encore plus impressionnante et exaltante.

Cultiver le MAX

Associant d'excellentes performances à une ligne dynamique et des fonctionnalités haut de gamme, le XMAX 300 Tech MAX est le modèle idéal pour les pilotes en quête d’une expérience de conduite ultime. Yamaha fait franchir une nouvelle étape à ce scooter sportif en présentant un tout nouveau modèle encore plus performant.

Équipé d’un tableau de bord constitué d'un écran TFT couleur de 4,2 pouces haute technologie personnalisable, ce scooter sportif haut de gamme peut être connecté à votre smartphone. Il est facile de recevoir des messages et des e-mails, de sélectionner de la musique et bien plus encore. Pour des trajets sans stress sur l’autoroute et des balades détendues le week-end, le XMAX 300 Tech MAX est équipé d’un nouveau système de navigation Garmin.

L’habillage dynamique et angulaire, intégrant un nouveau phare en forme de X, confère au XMAX 300 Tech MAX une allure encore plus radicale et distinctive, tandis que les nouveaux caches 3D en forme de boomerang confirment son appartenance à la famille MAX. Avec ses couleurs dédiées, ses marchepieds exclusifs en aluminium, sa finition spéciale sur l'habillage et son revêtement de selle en simili cuir, ce modèle a beaucoup d’allure.

XMAX 300 Tech MAX



Tableau de bord TFT couleur de 4,2 pouces

Le tout nouveau tableau de bord est doté d'un écran TFT couleur de 4,2 pouces qui offre de nombreuses de fonctionnalités. Un compteur de vitesse LCD séparé de 3,2 pouces est situé au-dessus de l'écran principal. À l'aide du commodo situé sur la partie gauche du guidon, vous pouvez sélectionner les écrans, les fonctionalités et les options offertes par l'écran TFT, ce qui confère une nouvelle dimension à chaque trajet.



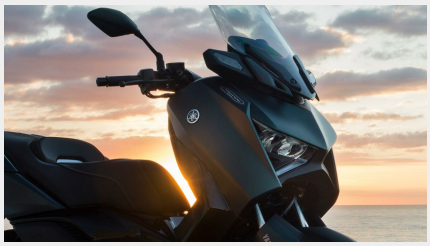
Connecté à votre smartphone

Au guidon du nouveau XMAX 300 Tech MAX, vous pouvez rester en contact avec vos amis, votre famille et vos collègues de travail grâce à l'application gratuite Yamaha MyRide. Le boîtier de communication (CCU) intégré vous permet de connecter facilement votre smartphone au scooter et de voir les notifications d'appels et de messages, mais aussi d'accéder à un large éventail d'informations et plus encore grâce à l'écran couleur TFT de 4,2 pouces. (* Liaison Bluetooth® nécessaire pour certaines fonctionnalités.)



Système de navigation embarqué via smartphone

Le nouvel écran TFT couleur de 4,2 pouces prend en charge un système de navigation Garmin* via l'application Garmin StreetCross. Une fois la destination définie, il est possible de zoomer et de dézoomer à l'aide des boutons du commodo et d'accéder aux informations relatives aux conditions de circulation en temps réel, à la distance restante, à l'heure d'arrivée estimée, etc. (* L'application de navigation peut ne pas être disponible dans certains pays. Les informations sur les limitations de vitesse, le trafic, etc., ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les données relatives aux limitations de vitesse peuvent ne pas être mises à jour instantanément et les limitations de vitesse peuvent changer en fonction de l'heure de la journée, par exemple dans les zones scolaires ou autour des zones de travaux.)



Habillage aux lignes dynamiques

Le XMAX 300 Tech MAX arbore un nouvel habillage aux lignes dynamiques et futuristes, qui lui confèrent une silhouette très élancée. L'habillage plus angulaire et les protections de fourche redessinées soulignent l'ADN MAX pur de ce scooter sportif et les nouveaux caches 3D en forme de boomerang intégrant une admission d'air du moteur soulignent la prestance de cette machine en ville.



Phare au design radical en forme de X

Ce scooter sportif haut de gamme arbore une nouvelle face avant au design audacieux avec son phare à LED en forme de X qui permet d'avertir tout le monde qu'un XMAX arrive. Le look futuriste est renforcé par les doubles feux arrière à LED en forme de X, avec clignotants intégrés, parfaitement assortis au nouveau design dynamique de l'habillage.



Clignotants avant placés en hauteur

Le nouvel habillage dynamique intègre de nouveaux clignotants avant à LED montés en hauteur qui, outre leur aspect esthétique, sont conçus pour être clairement visibles par les autres usagers de la route dans une circulation dense.

XMAX 300 Tech MAX

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	292 cm³
Alésage x course	70,0 × 75,9 mm
Taux de compression	10.9:1
Puissance maximale	20,6 kW à 7 250 tr/min
Couple maximal	29,0 N.m à 5 750 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	3,0 L/100 km
Émission de CO_2	70 g/km

Châssis	
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	110 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	79 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø 267 mm (ABS)
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø 245 mm (ABS)
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	140/70-14

Dimensions	
Longueur hors tout	2 180 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1 410 à 1 460 mm (bulle réglable)
Hauteur de selle	795 mm
Empattement	1 540 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	183 kg
Capacité du réservoir d'essence	13,2 L

XMAX 300 Tech MAX

La vidéo a été tournée avec un modèle de pré-production. La version définitive du produit peut être différente. Les limites de vitesse réglementaires doivent toujours être respectées. Les images montrent des pilotes professionnels dans des zones autorisées et sécurisées, fermées à circulation pour l'occasion. Les images ont été prises dans différents pays avec des législations routières différentes. Conduisez toujours prudemment et respectez la législation locale. Certaines photos peuvent être retouchées ou être le résultat d'un photomontage.

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.