



Kövesd a MAX -ot

Az XMAX 300 fejlesztésénél az volt a cél, hogy a jármű a stílusos megjelenés, a sportos teljesítmény és a magas szintű funkcionalitás tökéletes ötvözete legyen. Az új XMAX 300 elképesztően magas szintre emeli a motorozás élményét. Dinamikus, szögletes karosszériája és X alakú LED-fényszórói minden eddiginél nagyobb MAX-vonzerőt kölcsönöznek a robogónak.

Az új XMAX 300 esetében a kapcsolattartás most könnyebb, mint valaha. Az intelligens sportrobogó 4,3 hüvelykes LCD-műszerekkel és kommunikációs vezérlőegységgel rendelkezik, amelyek lehetővé teszik az okostelefon egyszerű csatlakoztatását és a hívásokról és üzenetekről szóló értesítések megtekintését.

Az új XMAX 300 EURO5-ös sportos motorja és agilis futóműve hamisítatlan MAX DNS, így a jármű rendelkezik mindazzal a stílussal, teljesítménnyel és technológiával, ami ahhoz szükséges, hogy a motorozás mindig szenzációs legyen.



- 4,3 hüvelykes LCD-műszerek
- Okostelefon csatlakoztathatóság
- Dinamikus vonalvezetésű karosszéria
- X alakú, radikális kivitelű fényszóró
- Új formájú ülés és könnyű hozzáférés
- Magasra szerelt első villogók
- Mindenhol LED lámpák
- 300 cm³-es Blue Core motor
- Tárolórekesz két zárt bukósisak számára
- Kipörgésgátló rendszer (TCS)
- Smart Key kulcs nélküli gyújtásrendszer
- Állítható szélvédő és kormányrúd

Kövesd a MAX -ot

Ha meglátja, mit kínál az XMAX 300, nem lesz meglepetés, hogy ez a stílusos sportrobogó az osztályának egyik legkelendőbb modellje. A dinamikus, új formájú és okostelefon-kapcsolattal rendelkező XMAX 300 felszereltsége minden utazást különleges élménnyé tesz.

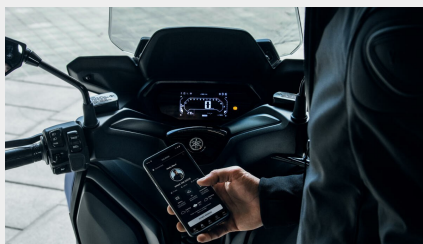
Az új XMAX 300 lehetővé teszi, hogy folyamatosan kapcsolatban legyen a barátaival, a családjával és a munkahelyével. Elég letölteni a Yamaha ingyenes MyRide alkalmazását, Bluetooth®-on keresztül összekapcsolni okostelefonját a robogóval, és a beérkező hívások és üzenetek az új 4,3 hüvelykes LCD-műszereken megtekinthetők. A MyRide alkalmazással pedig a gép működésével kapcsolatos sokféle információhoz és a menetadatokhoz is hozzáférhet.

A dinamikus, szögletes karosszériakialakítás és az új, X alakú első világítás még radikálisabb és markánsabb megjelenést kölcsönöz az XMAX 300-nak – az új formájú 3D bumeráng oldalborításokról pedig csak úgy sugárzik a tiszta MAX DNS. A magasan elhelyezett LED-es első villogók a sűrű forgalomban is jól láthatóvá teszik Önt, az új ülés pedig nagyobb kényelmet biztosít a gyakori megállással és indulással járó városi motorozásban.



4,3 hüvelykes LCD-műszerek

Az XMAX 300 stílusos, új, 4,3 hüvelykes LCD-műszerfalat kapott, amely jól áttekinthető formátumban és könnyen érthetően jeleníti meg a gép állapotát és a menetadatokat. A központi digitális sebességmérő fölött egy sávos fordulatszám-mérő található, két oldalán az üzemanyag, illetve a motorhőmérséklet ikonjával.



Okostelefon csatlakoztatása

XMAX 300 csatlakoztatva: az utazások során folyamatosan elérhető maradhat. Egyszerűen tölts le az ingyenes MyRide alkalmazást, és párosítsa okostelefonját a sportrobogóéval, és a 4,3 hüvelykes LCD-kijelző értesíti Önt a hívásokról, üzenetokról és az akkumulátor állapotáról. Emellett megtekinthet egy sor információt, többek között az átlagos üzemanyag-fogyasztást, az út részleteit, a sebességet, a menetidőt, a dőlésszöveget és még sok más adatot.



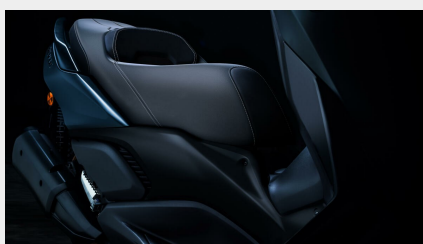
Dinamikus vonalvezetésű karosszéria

Az XMAX 300 új, dinamikus és futurisztikus, karcsú megjelenésű karosszériával készül. A szögletesebb első burkolat és az újratervezett villaborítások megvillantják a sportrobogó tiszta MAX DNS-ét, és a kontúros, új 3D bumeráng alakú, motorhő-kivezető nyílással ellátott oldalsó burkolatok lenyűgözővé teszik a gépet, ahogy végighalad az utcákon.



X alakú, radikális kivitelű fényszóró

Jellegzetes és teljesen új arculatot kapott a prémium kategóriás sportrobogó. A merész vonalú, X alakú LED-fényszóró és helyzetjelző lámpa a forgalom minden résztvevőjével tudatja, hogy az XMAX – itt van. A futurisztikus megjelenést tovább fokozzák az integrált villogókat tartalmazó, X alakú, LED-es iker hátsó lámpák, amelyek tökéletesen illeszkednek a dinamikus új karosszériakialakításhoz.



Új formájú ülés és könnyű hozzáférés

Az XMAX 300-at úgy tervezték, hogy a kategóriában a legsportosabb és legkényelmesebb motorozást biztosítsa. Az újonnan tervezett ülés nagyobb vezetési kényelmet és jobb ergonómiát biztosít, és könnyebben le lehet tenni a lábat.



Magasra szerelt első villogók

A dinamikus új karosszériát új, magasra elhelyezett LED-es első villogókkal szerelték fel, amelyek nemcsak jól néznek ki, de a többi közlekedő számára is jól láthatóak, amikor sűrű forgalmon kell átjutni a robogóval.

Motor

Motor típusa	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves;Singlecylinder
Lökettérfogat	292 cm ³
Furat x löket	70,0 × 75,9 mm
Kompresszióviszony	10.9 : 1
Maximális teljesítmény	20,6 kW 7250-es fordulatszámon
Maximális nyomaték	29,0 Nm 5750-es fordulatszámon
Kenési rendszer	Wetsump
Üzemanyagrendszer	FuelInjection
Gyújtás	TCI
Indítás	Electric
Váltó	VBeltAutomatic
Fuel consumption	3,0 l/100 km
CO2 emission	70 g/km

Alváz

Első felfüggesztés	Telescopicfork
Első rugóút	110 mm
Hátsó felfüggesztés	UnitSwing
Hátsó rugóút	79 mm
Első fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 267 mm (ABS)
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 245 mm (ABS)
Első gumi	120/70-15
Hátsó gumi	140/70-14

Méretetek

Teljes hossz	2180 mm
Teljes szélesség	795 mm
Teljes magasság	1410 mm – 1460 mm (elektronikusan állítható szélvédőnél)
Ülés magasság	795 mm
Tengelytáv	1540 mm
Minimális hasmagasság	135 mm
Nedves tömeg	183 kg
Üzemanyagtank kapacitása	13,2 l

A videóban sorozatgyártás előtti modell látható. A termék specifikációi eltérők lehetnek. Minden esetben a megengedett sebességhatárokon belül közlekedjen. A képek hivatásos motorosokat ábrázolnak forgalomtól elzárt területeken. A felvételek különböző közlekedési szabályokkal rendelkező országokban készültek. Mindig biztonságosan közlekedjen, és tartsa be a helyi közlekedési szabályokat. Összevágott vagy átdolgozott képeket tartalmaz.

SCOOTERS