



Follow the MAX

La XMAX 300 ha sido creada para ofrecerte la combinación definitiva entre un look bonito y elegante, un rendimiento excelente y un alto nivel de funcionalidad. Y la nueva XMAX 300 lleva la experiencia de conducción a otro nivel con su dinámica carrocería angular y su faro LED en forma de X, más atractivo MAX que nunca.

Con la nueva XMAX 300, jamás había sido tan fácil estar siempre en contacto. Este scooter deportivo inteligente está equipado con una instrumentación LCD de 4,3 pulgadas y una unidad de control de comunicaciones que te permiten enlazar fácilmente tu smartphone con la moto para ver las notificaciones de llamadas y mensajes.

Fabricada con el más puro ADN MAX que corre por las venas de su deportivo motor EURO5 y un parte ciclo muy ágil, la nueva XMAX 300 tiene todo el estilo, las prestaciones y la tecnología que necesitas para hacer de cada trayecto algo muy especial.



- 4.3-inch LCD instruments
- Conectividad con el smartphone
- Dinámico diseño de carrocería
- Radical X-shaped headlight
- New shape seat with easy access
- High-mounted front flashers
- Iluminación LED completa
- Motor Blue Core de 300 cc
- Espacio para guardar dos cascos integrales
- Sistema de control de tracción (TCS)
- Encendido sin llave mediante Smart Key

Follow the MAX

Si nos fijamos en todo lo que ofrece la XMAX 300, no es de extrañar que este elegante scooter deportivo sea uno de los modelos más vendidos de su clase. Con el nuevo y dinámico diseño de su carrocería y la conectividad para smartphones, la nueva y muy equipada XMAX 300 cuenta con todo lo necesario para hacer de cada trayecto una experiencia muy especial.

Con la nueva XMAX 300 podrás mantenerte en contacto con tus amigos, tu familia y tus compañeros de trabajo. Solo tienes que descargarte la aplicación gratuita MyRide de Yamaha, enlazar tu smartphone con el scooter por Bluetooth® y podrás ver las llamadas y los mensajes que recibas en la nueva instrumentación LCD de 4,3 pulgadas. Y la aplicación MyRide también te da acceso a una gran variedad de información sobre el funcionamiento de la máquina y los datos de conducción.

El dinámico diseño angular de la carrocería, con su nueva óptica delantera en forma de X, confiere a la nueva XMAX 300 un aspecto aún más radical y distintivo, mientras que las tapas laterales en forma de bumerán en 3D realzan el más puro ADN MAX. Los intermitentes delanteros LED elevados te dan visibilidad entre el tráfico denso, y el nuevo asiento mejora la comodidad durante las continuas paradas y arranques típicas de la conducción urbana.



Instrumentación LCD de 4,3 pulgadas

La XMAX 300 está equipada con un nuevo y elegante panel de instrumentos LCD de 4,3 pulgadas que indica el estado de la máquina y muestra la información de funcionamiento en un formato claro y fácil de entender. Encima del velocímetro digital central, hay un cuentarrevoluciones de barra, con los iconos de nivel de combustible y de temperatura del motor a cada lado.



Conectividad con el smartphone

La XMAX 300 ahora está totalmente conectada, lo que te permite mantenerte en contacto en cualquier trayecto. Solo tienes que descargarte la aplicación gratuita MyRide de Yamaha y enlazar tu smartphone con el scooter por Bluetooth® para que en la pantalla LCD de 4,3 pulgadas aparezcan las llamadas, los mensajes y el estado de la batería. También puedes ver muchísimos otros datos, como el consumo medio de combustible, los cuentakilómetros total o parcial, la velocidad, el tiempo de conducción, el ángulo de inclinación y mucho más.



Dinámico diseño de carrocería

La XMAX 300 presenta una nueva carrocería dinámica y futurista, con una silueta muy compacta. El carenado delantero de líneas más anguladas y las cubiertas de la horquilla rediseñadas enfatizan el más puro ADN MAX de este scooter deportivo, mientras que las nuevas tapas laterales en forma de bumerán en 3D con una salida para evacuar el calor del motor refuerzan la impresionante presencia en la calle de esta máquina.



Radicales faros traseros en forma de X

Este scooter deportivo de alta gama tiene ahora un nuevo frontal muy característico: la óptica delantera y la luz diurna tienen una forma de X muy llamativa, para que todo el mundo que te vea por el retrovisor o se cruce en tu camino sepa que es una XMAX la moto que se le acerca. Este aspecto tan futurista se refuerza con el doble piloto trasero LED en forma de X con los intermitentes integrados, que combina a la perfección con el nuevo y dinámico diseño de la carrocería.



Nueva forma del asiento con mejor acceso

La XMAX 300 está diseñada para ofrecer la conducción más deportiva y confortable de su clase. El nuevo diseño del asiento garantiza más lujo en la conducción y mayor ergonomía, además de facilitar el contacto de los pies con el suelo.



Intermitentes delanteros elevados

La nueva y dinámica carrocería está equipada con nuevos intermitentes delanteros LED elevados que no solo tienen un aspecto magnífico, sino que también están diseñados para que los demás usuarios de la carretera los vean claramente cuando serpenteas entre el tráfico denso.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; SOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	292 cc
Diámetro x carrera	70,0 × 75,9 mm
Relación de compresión	10.9 : 1
Potencia máxima	20,6 kW a 7.250 r.p.m.
Par máximo	29,0 Nm a 5.750 r.p.m.
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal automática
Consumo homologado	3,0L/100 km
CO2 emission	70 g/km

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	110 mm
Sistema de suspensión trasera	Unidad oscilante
Recorrido trasero	79 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de disco único, Ø 267 mm (ABS)
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 245 mm (ABS)
Neumático delantero	120/70-15
Neumático trasero	140/70-14

Dimensiones

Longitud total	2180 mm
Anchura total	795 mm
Altura total	1410 mm-1460 mm (parabrisas ajustable)
Altura del asiento	795 mm
Distancia entre ejes	1540 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso en orden de marcha	183 kg
Capacidad del depósito de combustible	13,2L

En el vídeo se muestra un modelo de preproducción. Las especificaciones del producto podrían ser diferentes. Conduce siempre por debajo de los límites de velocidad legales. En las imágenes se muestra a pilotos profesionales en zonas cerradas y permitidas. Estas imágenes se han tomado en diversos países en los que existen diferentes leyes de circulación vial. Conduce siempre con seguridad y cumple todas las leyes de circulación vial locales. Contiene imágenes compuestas o retocadas.

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda conducir con precaución y respetar a los demás conductores y al medio ambiente. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.