



Jed' na MAX

Model XMAX 300 byl vyvinut tak, aby vám poskytl dokonalou kombinaci stylového vzhledu, vynikajícího výkonu a vysoké úrovně funkčnosti. Nový XMAX 300 posouvá zážitek z jízdy na novou úroveň díky dynamické hranaté kapotáži a LED světlometu ve tvaru X, které působí přitažlivěji než kdykoli předtím.

Udržování kontaktu je nyní s novým modelem XMAX 300 snazší než kdykoli předtím. Tento chytrý sportovní skútr je vybaven 4,3palcovými LCD přístroji a komunikační řídicí jednotkou, které umožňují snadné propojení chytrého telefonu se skútreem a zobrazení upozornění na hovory a zprávy.

Nový XMAX 300, jehož sportovní motor EURO5 a agilní podvozek se vyznačují čistou DNA MAX, má veškerý styl, výkon a technologie, které potřebujete k tomu, aby každá jízda byla něčím výjimečným.



- 4,3palcové LCD přístroje
- Připojení chytrých telefonů
- Dynamický design kapotáže
- Radikální světlomety ve tvaru X
- Nový tvar sedla se snadným přístupem
- Vysoko umístěné přední ukazatele směru
- Kompletní LED osvětlení
- Motor Blue Core o objemu 300 ccm
- Úložný prostor pro 2 integrální přilby
- Systém kontroly trakce (TCS)
- Bezklíčové zapalování Smart Key
- Štít a řídítka s možností nastavení různých poloh

Jed' na MAX

Když vidíte, co XMAX 300 nabízí, není divu, že tento stylový sportovní skútr patří k nejprodávanějším modelům ve své třídě. Nový XMAX 300 s novou dynamickou kapotáží a možností připojení chytrého telefonu je vybaven tak, aby se každá cesta stala výjimečným zážitkem.

S novým XMAX 300 můžete zůstat v kontaktu s přáteli, rodinou i prací. Stačí si stáhnout bezplatnou aplikaci MyRide od společnosti Yamaha, propojit svůj chytrý telefon se skútreem přes Bluetooth® a můžete si zobrazit příchozí hovory a zprávy na novém 4,3palcovém LCD přístroji. Aplikace MyRide vám také umožňuje přístup k nejrůznějším informacím o chodu stroje a údajům o jízdě.

Dynamický hranatý design kapotáže s novým předním osvětlením ve tvaru X dodává novému modelu XMAX 300 ještě radikálnější a výraznější vzhled – a nový tvar 3D bočních krytů ve tvaru bumerangu zvýrazňuje čistou DNA modelu MAX. Vysoko umístěné přední ukazatele směru LED vás zviditelní v hustém provozu – a nové sedlo zvyšuje pohodlí při jízdě ve městě se zastavováním a rozjížděním.



4,3palcové LCD přístroje

Model XMAX 300 je vybaven novým stylovým 4,3palcovým přístrojovým panelem LCD, který přehledně a srozumitelně zobrazuje stav stroje a provozní informace. Nad centrálním digitálním rychloměrem se nachází sloupkový otáčkoměr s ikonami paliva a teploty motoru na obou stranách.



Připojení chytrých telefonů

Model XMAX 300 je nyní plně propojený, takže můžete být v kontaktu při každé jízdě. Stačí si stáhnout bezplatnou aplikaci MyRide, spárovat chytrý telefon se sportovním skútreem a 4,3palcový LCD displej vás bude upozorňovat na hovory, zprávy a stav baterie. Můžete si také zobrazit velké množství údajů včetně průměrné spotřeby paliva, údajů o jízdě, rychlosti, doby jízdy, úhlu náklonu a dalších.



Dynamický design kapotáže

Model XMAX 300 je vybaven novou dynamickou a futuristickou kapotáží s kompaktní siluetou. Úhlovější přední kapotáž a nově tvarované kryty vidlic zdůrazňují čistou DNA tohoto sportovního skútru MAX a nově tvarované boční kryty ve tvaru 3D bumerangu s vývodem tepla z motoru podtrhují působivý vzhled tohoto stroje na ulici.



Radikální světlomet ve tvaru X

Tento prémiový sportovní skútr má novou výraznou tvář v podobě odvážného designu LED světlometu ve tvaru X a obrysového světla, které dává všem před vámi najevo, že projíždí XMAX. Futuristický vzhled je umocněn dvojitými zadními světly LED ve tvaru X s integrovanými ukazateli směru, které dokonale ladí s novým dynamickým designem kapotáže.



Nový tvar sedla se snadným přístupem

Model XMAX 300 je navržen tak, aby poskytoval nejsportovnější a nejpohodlnější jízdu ve své třídě. Nově navržené sedlo zajišťuje větší jízdní luxus a lepší ergonomii a umožňuje snadněji dosáhnout nohou na zem.



Vysoko umístěné přední ukazatele směru

Nová dynamická kapotáž je vybavena novými vysoko umístěnými předními ukazateli směru LED, které nejen skvěle vypadají, ale jsou také navrženy tak, aby byly dobře viditelné pro ostatní účastníky silničního provozu při klíčkování v hustém provozu.

Motor

Typ motoru	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves;Singlecylinder
Zdvihový objem	292 ccm
Vrtání x zdvih	70,0 × 75,9 mm
Kompresní poměr	10.9 : 1
Maximální výkon	20,6 kW při 7 250 ot./min
Maximální točivý moment	29,0 Nm při 5 750 ot./min
System mazání	Wetsump
Palivový systém	FuelInjection
System zapalování	TCI
System startování	Electric
Převodovka	VBeltAutomatic
Fuel consumption	3,0 l/100 km
CO2 emission	70 g/km

Podvozek

System předního odpružení	Telescopicfork
Přední zdvih	110 mm
System zadního odpružení	UnitSwing
Zadní zdvih	79 mm
Přední brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 267 mm (ABS)
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová Ø 245 mm (ABS)
Přední pneumatika	120/70-15
Zadní pneumatika	140/70-14

Rozměry

Celková délka	2180 mm
Celková šířka	795 mm
Celková výška	1410 mm – 1460 mm (s nastavitelným štítem)
Výška sedla	795 mm
Rozvor kol	1540 mm
Minimální světlá výška	135 mm
Mokrá hmotnost	183 kg
Kapacita palivové nádrže	13,2 l

Video ukazuje předprodukční model. Specifikace výrobku se mohou lišit. Vždy jezděte v rámci regulovaných rychlostních limitů. Snímky zachycují profesionální jezdce v uzavřených a povolených oblastech. Snímky byly pořízeny v různých zemích s různými silničními zákony. Vždy jezděte bezpečně a dodržujte všechny místní silniční zákony. Obsahuje složené nebo retušované snímky.

SCOOTERS