



Follow the MAX

La XMAX 125 ha sido creada para ofrecerte la combinación definitiva entre un look bonito y elegante, un rendimiento deportivo y un alto nivel de funcionalidad. Y la nueva XMAX 125 lleva la experiencia de conducción a otro nivel con su dinámica carrocería angular y su faro LED en forma de X, con más atractivo MAX que nunca.

Con la nueva XMAX 125, jamás había sido tan fácil mantenerse en contacto. Este scooter deportivo inteligente está equipado con una instrumentación LCD de 4,3 pulgadas y una unidad de control de comunicaciones que te permiten enlazar fácilmente tu smartphone con la moto para ver las notificaciones de llamadas y mensajes.

Fabricada con el más puro ADN MAX que corre por las venas de su deportivo motor EURO5 y un parte ciclo muy ágil, la nueva XMAX 125 tiene todo el estilo, las prestaciones y la tecnología que necesitas para hacer de cada trayecto algo muy especial.



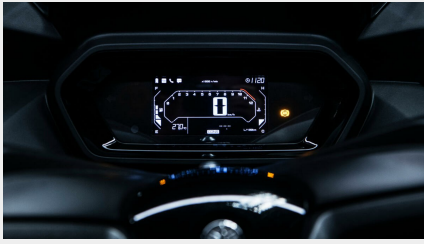
- 4.3-inch LCD instruments
- Conectividad con el smartphone
- Dinámico diseño de carrocería
- Radical X-shaped headlight
- New shape seat with easy access
- High-mounted front flashers
- Iluminación LED completa
- Blue Core 125cc engine
- Espacio para guardar dos cascos integrales
- Sistema de control de tracción (TCS)
- Encendido sin llave mediante Smart Key
- Pantalla y manillar ajustables

Follow the MAX

Con más de 200.000 unidades vendidas, la XMAX 125 es uno de los scooters deportivos más populares de Europa. Y es fácil darse cuenta de por qué hay tanta gente que decide comprar este modelo urbano Yamaha de alta gama de 125 cc. La XMAX 125 posee una atractiva combinación de rendimiento deportivo, estilo, funcionalidad diaria y facilidad de uso que la convierte en una opción ideal y accesible para tus desplazamientos cotidianos.

Y, con esta última versión, hay más motivos aún para elegir este scooter deportivo de Yamaha apto para ser conducido con el permiso B*. Si te descargas la aplicación gratuita MyRide, la nueva e inteligente instrumentación LCD de 4,3 pulgadas te permitirá disfrutar de conectividad con el smartphone. De esta forma, te resultará muy fácil mantenerte en contacto y ver las llamadas y los mensajes que recibes en el panel de instrumentos. (*Pueden existir limitaciones y restricciones por país según las leyes aplicables. Además, Yamaha recomienda que todos los usuarios realicen un curso de conducción de motocicletas antes de conducir cualquier vehículo de dos o tres ruedas).

La XMAX 125 también tiene un nuevo diseño de la carrocería que le aporta un nuevo aspecto dinámico muy distintivo. Este nuevo estilo deportivo se ha llevado a un nuevo nivel con el futurista faro LED en forma de X y las tapas laterales en forma de bumerán rediseñadas. Además, ahora la conducción es más cómoda gracias a un nuevo asiento ergonómico que permite llegar más fácilmente al suelo con los pies.



Instrumentación LCD de 4,3 pulgadas

La XMAX 125 está equipada con un nuevo y elegante panel de instrumentos LCD de 4,3 pulgadas que indica el estado de la máquina y muestra la información de funcionamiento en un formato claro y fácil de entender. Encima del velocímetro digital central, se encuentra un cuentarrevoluciones de barras, con los iconos de nivel de combustible y de temperatura del motor a cada lado.



Conectividad con el smartphone

La XMAX 125 ahora está totalmente conectada, lo que te permite mantenerte en contacto en cualquier trayecto. Solo tienes que descargar la aplicación gratuita MyRide de Yamaha y enlazar tu smartphone con el scooter por Bluetooth® para que en la pantalla LCD de 4,3 pulgadas aparezcan las llamadas, los mensajes y el estado de la batería. También puedes ver muchísimos otros datos, como el consumo medio de combustible, el cuentakilómetros total y parcial, la velocidad, el tiempo de conducción, el ángulo de inclinación y mucho más.



Dynamic body design

La XMAX 125 luce una nueva carrocería dinámica y futurista, con una silueta muy compacta. Las nuevas y afiladas líneas del carenado delantero y las rediseñadas cubiertas de la horquilla enfatizan el más puro ADN MAX de este scooter deportivo, mientras que las nuevas tapas laterales en forma de bumerán en 3D con una salida para evacuar el calor del motor refuerzan la impresionante presencia en la calle de esta máquina.



Radicales pilotos traseros en forma de X

Este scooter deportivo premium de alta gama tiene ahora un nuevo frontal muy característico: el faro y la luz diurna, ambos con tecnología LED, adoptan una forma de X muy llamativa, para que todo el mundo que te vea por el retrovisor o se te cruce en el camino sepa que lo que se acerca es una XMAX. Este aspecto tan futurista se refuerza con el doble piloto trasero LED en forma de X y con los intermitentes integrados, combinando a la perfección con el nuevo y dinámico diseño de la carrocería.



Nueva forma del asiento más accesible

La XMAX 125 está diseñada para ofrecer la conducción más deportiva y confortable de su clase. El nuevo diseño del asiento garantiza más lujo en la conducción y mayor ergonomía, además de facilitar el contacto de los pies con el suelo.



Intermitentes delanteros elevados

La nueva y dinámica carrocería está equipada con nuevos intermitentes delanteros LED elevados que no solo tienen un aspecto magnífico, sino que también están diseñados para que los demás usuarios de la carretera te vean claramente cuando serpenteas entre el tráfico denso.

Motor

Tipo de motor	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves;Singlecylinder
Cilindrada	125 cc
Diámetro x carrera	52,0 × 58,7 mm
Relación de compresión	11.2:1
Potencia máxima	9,0 kW a 8000 r.p.m.
Par máximo	11,2 Nm a 6000 r.p.m.
Sistema de lubricación	Wetsump
Sistema de combustible	FuelInjection
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Electric
Sistema de transmisión	VBeltAutomatic
Consumo homologado	Start & Stop activada: 2,3L/100km, con Start & Stop desactivado: 2,4L/100 km
CO2 emission	Start & Stop activada: 54 g/km, con Start & Stop desactivado: 56 g/km

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Telescopicfork
Recorrido delantero	110 mm
Sistema de suspensión trasera	UnitSwing
Recorrido trasero	90 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de disco único, Ø 267 mm (ABS)
Freno trasero	Un disco hidráulico de Ø 245 mm (ABS)
Neumático delantero	120/70-15
Neumático trasero	140/70-14

Dimensiones

Longitud total	2180 mm
Anchura total	795 mm
Altura total	1410 mm -1460 mm (parabrisas ajustable)
Altura del asiento	800 mm
Distancia entre ejes	1570 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso en orden de marcha	167 kg
Capacidad del depósito de combustible	13,2L

En el vídeo se muestra un modelo de preproducción. Las especificaciones del producto podrían ser diferentes. Conduce siempre por debajo de los límites de velocidad legales. En las imágenes se muestra a pilotos profesionales en zonas cerradas y permitidas. Estas imágenes se han tomado en diversos países en los que existen diferentes leyes de circulación vial. Conduce siempre con seguridad y cumple todas las leyes de circulación vial locales. Contiene imágenes compuestas o retocadas.