



Teknik man litar på i hela världen

Vrid upp vridmomentet och öka dragkraften över hela varvtalsområdet med denna stora 5,6 liters motor. När du vill ha spännande upplevelser på sjön blir du inte besviken på detta flaggskepp.

Livet ombord kan vara utmattande, iskalla drycker, läckra varma luncher och med dina favoritlåtar spelande i bakgrunden, vad som än gör din dag på sjön perfekt, så finns allt och är fulladdat tack vare XTO 450 hk V8:ans högeffekt laddningssystem med fasvinkelstyrning.

Digital elektrisk styrning är inbyggd i XTO 450 hk V8-motorn. Njut av en smidig och intuitiv upplevelse bakom ratten och ett renare utseende i aktern utan hydraulpumpar och slangar. Dessutom länkar systemet sömlöst till Yamahas Helm Master EX.



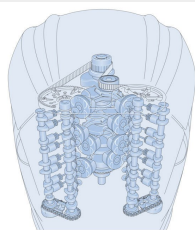
- Extreme Power – 5,6L • 32-v • 60° V8 • DOHC • VCT
- Premium 3D-dekor
- TotalTilt™-funktion med integrerad tiltbegränsare för att göra det enkelt att tilta upp och ned ur vattnet.
- Motormonterade ledlampor (tillval vid Joystick)
- Effektiv fyrtaktsmotor med direktinsprutning
- Precision – Integrerad digital elektrisk styrning
- 300 % mer dragkraft bakåt tack vare det nya avgassystemet
- Tillförlitlighet – robust specialanpassad vevaxel
- Pålitlighet - kraftigt växellhus
- Snygg riggkonstruktion med kraftigt växellhus
- Oljepump med två kammare för att klara extrema krav

Teknik man litar på i hela världen

Om prioriteten är massor av vridmoment och avancerad teknik, behöver du inte leta längre än till XTO 450 hk V8, vårt flaggskepp, premiumutombordare med mer kraft, högre prestanda och bättre precision för alla båtäventyr.

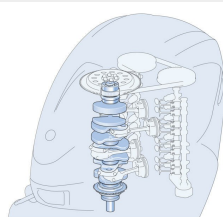
Ren och dynamisk ger den din båt ett distinkt Yamaha-utseende, en subtil indikation av de underliggande branschledande idéerna och teknikerna.

Den banbrytande direktinsprutningen förbättrar effektiviteten på två sätt, vilket ökar motorns prestanda i vattnet med mindre bränsleförbrukning. Integrerad digital elektronisk styrning ger smidig, mer exakt hantering vid ratten men ändå med kontakt med vattnet, för bättre kontroll och förtroende och kan också kopplas ihop med Yamahas Helm Master EX®. Högre dragkraft även vid back ger bättre manövrerbarhet på små ytor så att du kan hålla dig lugn under press.



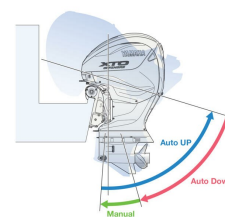
Exceptionell kraft, vridmoment och kontroll

Redo för Xtreme dragkraft? Denna flaggskepp-V8 ger kraft med prestanda och precision. Genom att arbeta som hand i handske med vårt unika Helm Master® EX-styrssystem, nu kompatibel med bogpropeller, får du en lösning med integrerad total effekt- och styrning för större båtar.



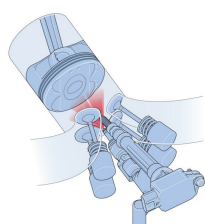
5,6 liters V8-kraft .

I hjärtat av detta flaggskepp finns Yamahas allra senaste teknik tagen till nya nivåer. Med funktioner som direktinsprutning med fem pumpar, variabel kamaxeltid (VCT), dubbla överliggande kamaxlar (DOHC), tvåkammroljepump, tvåstegs vattenpump, fyrdubbla termostater och vårt unika in-bank avgassystem.



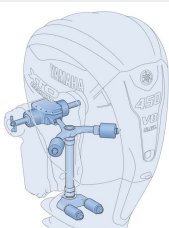
TotalTilt™-funktion med integrerad tiltbegränsare

Yamahas exklusiva TotalTilt™-funktion möjliggör fullständig upp och nedtiltning (trimning görs manuellt) från alla positioner med en enkel dubbeltryckning på respektive tiltknapp. Under processen varnar en ljudsignal besättningen så att de håller sig borta från utombordaren, och den inbyggda tiltbegränsaren kan anpassas till alla båtar.



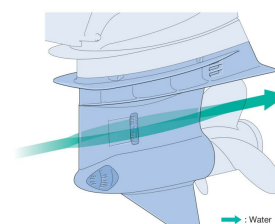
Optimal effektivitet med direktinsprutning

Yamaha ska alltid leverera allt högre effektivitet och ekonomi och XTO:s bränslesystem är ett perfekt exempel på detta. Från den första fyrtaktsmotorn med direktinsprutning någonsin i sin klass, till det dragkraftshöjande avgassystemet.



Integrerad digital elektrisk styrning

Det högeffektiva inbyggda styrsystemet som ger en smidigare och mer intuitiv känsla bakom ratten, det är lättare och mindre komplext än ett separat hydraulsystem, det är renare att montera och använda, och mycket snabbare och enklare att rigga.



Avgassystem som ger högre dragkraft.

Systemet driver ut avgaserna genom en kombination av tre olika vägar, beroende på varvtalet. Resultatet är cirka 300 % mer dragkraft bakåt, bättre balans mellan dragkraft framåt och bakåt vid manövrering med Helm Master EX®, och högre effektivitet vid full effekt.

Motor

Motortyp	4-takts; DOHC; V8
Borning och slag	96,0 × 96,0
Slagvolym	5 559 cc
Propelleraxeleffekt vid mellanhöga varvtal	450 hk vid 6 000 varv/min
Fullgasområde	5 000 - 6 000 varv/min
Smörjningssystem	Våtsump
Tändning / advance system	Elektroniskt tändsystem (TCI)
Utväxling	25/14 1.79
Startsystem	Elektroniskt tändsystem (TCI)
Antal cylindrar/konfiguration	V8
Bränslesystem	Direct Injection

Dimensioner

Oljetrågsvolym	7,8 l
Vikt utan propeller	437 kg - 458 kg