



Una tecnología en la que todo el mundo confía

Aumenta el par y mejora el empuje en toda la gama de revoluciones con este motor con cabezal de potencia atmosférico de 5,6 l de gran cilindrada. Si quieres disfrutar de grandes emociones en el agua, este modelo insignia no te defraudará.

La vida a bordo puede ser agotadora, así que disfruta de bebidas frías y deliciosas comidas calientes con tu música favorita de fondo para que tu día en el agua sea perfecto, porque lo tendrás todo a mano y completamente cargado gracias al sistema de carga con control de ángulo de fase de alta potencia del XTO V8 de 450hp.

El motor V8 XTO de 450hp lleva integrada una dirección eléctrica digital. Disfruta de una dirección más suave e intuitiva al timón y de un aspecto más limpio en la popa, sin bombas hidráulicas ni mangueras. Además, el sistema se enlaza sin problemas al Helm Master EX de Yamaha.



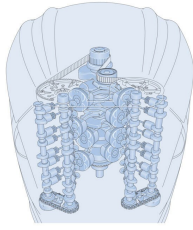
- Potencia extrema: 5,6 L • 32 válvulas • 8 cilindros en V a 60° • DOHC • VCT
- Gráficos 3D de primera calidad
- Función TotalTilt™ con límite de inclinación integrado para realizar el remolque de forma práctica y sencilla en las inclinaciones.
- Luz de hélice en el soporte del motor (opcional)
- Eficiente inyección directa de cuatro tiempos
- Precisión: dirección eléctrica digital integrada
- Nuevo sistema de escape con un 300 % más de propulsión de reversa
- Fiabilidad: cigüeñal de alta resistencia diseñado a medida
- Fiabilidad: sistema de cambio de alta resistencia
- Elegante diseño de la unidad inferior con caja de cambios enorme
- Bomba de aceite de cámara doble para un rendimiento extremo

Una tecnología en la que todo el mundo confía

Si lo más importante es el par motor y la tecnología punta, no busques más: el XTO V8 de 450hp, nuestro fueraborda Premium insignia, proporciona más potencia, rendimiento y precisión.

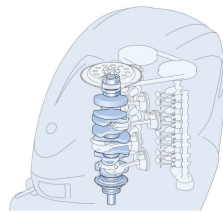
Su aspecto elegante y dinámico da a tu embarcación ese estilo tan característico de Yamaha, que deja entrever sutilmente los conceptos y tecnologías que lleva en su interior.

La revolucionaria inyección directa de combustible mejora la eficiencia en dos aspectos: aumenta el rendimiento del motor en el agua y reduce el consumo de combustible. La dirección eléctrica digital integrada permite manejar el timón con más suavidad y precisión sin perder la sensación de conexión con el agua, y también se enlaza con el Helm Master EX® de Yamaha para mejorar aún más el control y disfrutar de la máxima confianza. El empuje marcha atrás mejora la capacidad de maniobra en espacios reducidos y te permite mantener la tranquilidad bajo presión.



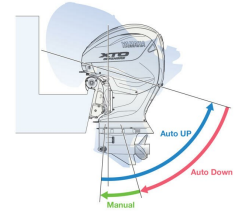
Potencia, par y control excepcionales

¿Listo para el empuje extremo? Esta unidad V8 insignia proporciona potencia, rendimiento y precisión de control. Funciona mano a mano con nuestro exclusivo sistema de control Helm Master® EX, ahora compatible con la hélice de proa, por lo que disfrutarás de una solución de control y potencia total perfectamente integrada para embarcaciones de alta mar más grandes.



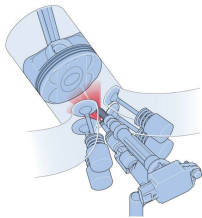
5,6 litros de potencia del motor V8 con cabezal de potencia atmosférico

En el corazón de este modelo insignia, se halla la tecnología más avanzada de Yamaha llevada a nuevos niveles. Con características como inyección de combustible directa de 5 bombas, distribución variable de árbol de levas (VCT), doble árbol de levas en culata (DOHC), bomba de aceite de cámara doble, bomba de agua de 2 etapas, termostatos cuádruples y nuestro exclusivo sistema de escape en bancada.



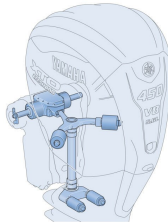
Función TotalTilt™ con límite de trimado integrado

La función exclusiva TotalTilt™ de Yamaha permite un trimado completo hacia arriba o hacia abajo (hasta que el ariete de compensación hace contacto) desde cualquier posición con tan solo pulsar dos veces el botón de inclinación correspondiente. Durante el proceso, suena un indicador acústico para advertir a la tripulación que debe mantenerse alejada del fueraborda. Asimismo, el limitador de inclinación integrado puede personalizarse para adaptarse a cualquier embarcación.



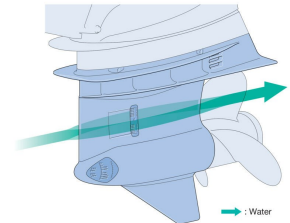
Máxima eficiencia de la inyección directa

Yamaha se esfuerza continuamente por mejorar la eficiencia y el ahorro, y el sistema de combustible del XTO es el ejemplo perfecto, ya sea con el primer motor de inyección directa de cuatro tiempos de su clase o el sistema de escape que mejora el empuje.



Dirección eléctrica digital integrada

Este sistema de dirección integrado tan eficiente permite disfrutar de una experiencia más suave e intuitiva al timón, es más ligero y menos complejo que un sistema hidráulico independiente, es más limpio de instalar y manejar, y mucho más rápido y sencillo de montar.



Sistema de escape que mejora el empuje.

Este sistema expulsa el gas del escape a través de una combinación de tres vías diferentes, en función del nivel de revoluciones. El resultado es alrededor de un 300% más de empuje marcha atrás, un mejor equilibrio entre el empuje en avance y marcha atrás al maniobrar con Helm Master EX®, además de una mayor eficiencia a plena potencia.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; DOHC; V8
Diámetro x carrera	96,0 x 96,0
Cilindrada	5559 cc
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	450hp a 6000 RPM
Rango de funcionamiento a todo gas	5000-6000 RPM
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	Electronic ignition (TCI)
Relación de marchas	25/14 1.79
Sistema de arranque	Electronic ignition (TCI)
N.º de cilindros/configuración	V8
Sistema de Inyección de Gasolina	Direct Injection

Dimensiones

Capacidad del cárter de aceite	7,8 l
Peso sin hélice	437 kg - 458 kg